



জাতীয় নিরাপদ সড়ক দিবস

২২ অক্টোবর, ২০১৭

“সাবধানে চলাবো গাড়ি
নিরাপদে ফিরবো বাড়ি”

নিরাপদ মহাসড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা আমাদের লক্ষ্য



সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

রূপকল্প : আধুনিক, প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।
অভিলক্ষ্য : মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা তথা টেকসই উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ মহাসড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

সাম্প্রতিক উল্লেখযোগ্য অর্জন :

- মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ- ৩৬৮.৬২ কিঃমিঃ।
- মহাসড়ক উন্নয়ন ও পুনর্বাসন- ৪৫৮৩.৫৬ কিঃমিঃ।
- সেতু নির্মাণ- ৪৫৪টি (১১৭৫৬ মিঃ)।
- ফ্লাইওভার/ওভারপাস- ৪৩৬৭ মিঃ।
- ২২টি মহাসড়কে ৩-চাকা বিশিষ্ট ধীরগতির যান চলাচল নিষিদ্ধকরণ।
- জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ১১৮টি সরু ও ক্ষতিগ্রস্ত সেতু যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় পুনঃ নির্মাণ।

নিরাপদ সড়ক বাস্তবায়নকল্পে UN Decade of Action for Road Safety 2011-2020 এবং Sustainable Development Goal (SDG) বাস্তবায়ন অর্থাৎ আগামী ২০২০ সালের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় হতাহতের সংখ্যা অর্ধেক নামিয়ে আনার লক্ষ্যে National Road Safety Strategic Action Plan অনুযায়ী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বিভিন্ন উদ্যোগ গ্রহণ করেছে।

Divider সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ :

- ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক।
- জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ মহাসড়ক।
- নবীনগর-চন্দ্রা মহাসড়ক।
- চট্টগ্রাম-হাটহাজারী মহাসড়ক।



৪ লেনে উন্নীত জয়দেবপুর - ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক

ধীর গতি যানবাহন লেন (SMVT Lane) সহ মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ :

- চলমান প্রকল্প :
 - ▶ জয়দেবপুর - এলেঙ্গা (টাঙ্গাইল) মহাসড়ক ।
 - ▶ এলেঙ্গা (টাঙ্গাইল) - রংপুর মহাসড়ক ।
 - ▶ ঢাকা - মাওয়া - ভাঙ্গা মহাসড়ক ।



জয়দেবপুর - এলেঙ্গা মহাসড়কে সার্ভিস লেনসহ মহাসড়ক সম্প্রসারণের চলমানকাজ

জাতীয় মহাসড়কের দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থান সমূহে সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন :

- জাতীয় মহাসড়কে ১২১ টি ব্ল্যাক স্পট উন্নয়ন ।



রোড ডিভাইডার নির্মাণ সহ সড়ক প্রশস্তকরণ

Axle Load Control Station :

- বাথুলী, মানিকগঞ্জ ।
- বড় দারোগার হাট (সীতাকুন্ড) ।
- মেঘনা ও গোমতী টোল প্লাজা ।



মেঘনা সেতু টোল প্লাজা

Vulnerable Road User (VRU) এর নিরাপত্তা :



ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে চৌদ্দগ্রাম ফুটওভার ব্রীজ



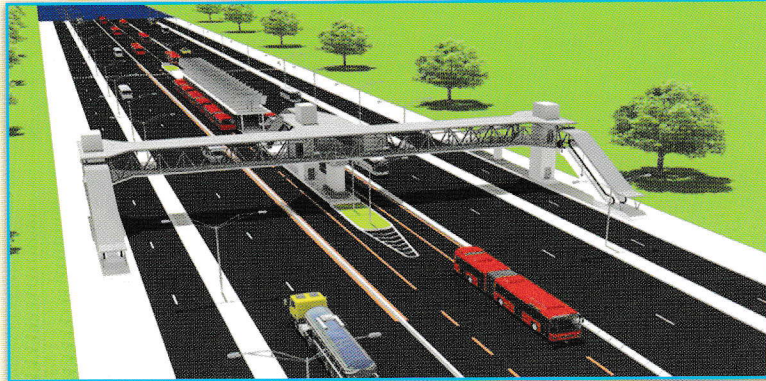
ঢাকা - সিলেট মহাসড়কে গতি শিথীলায়ন (Speed Calming) ব্যবস্থা

Railway Overpass নির্মাণ :



ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে কুমিল্লা রেলওয়ে ওভারপাস

বাংলাদেশের ১ম Mass Transit System হিসাবে বাস র্যাপিড ট্রানজিট
(বিআরটি) প্রকল্প বাস্তবায়ন :



এয়ারপোর্ট - গাজীপুর মহাসড়কে বিআরটি এর প্রক্ষেপিত ছবি

- এক্সপ্রেসওয়ে :
 - ▶ ঢাকা - চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে ।
 - ▶ গাজীপুর - মদনপুর এক্সপ্রেসওয়ে ।
 - ▶ রামপুরা - আমুলিয়া - ডেমরা এক্সপ্রেসওয়ে ।

- আলাদা SMVT Lane সহ মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ :
 - ▶ ঢাকা - সিলেট মহাসড়ক
 - ▶ রংপুর - বুড়িমারী মহাসড়ক

- মহাসড়কে প্রয়োজনীয় সাইন সিম্বল স্থাপন, করিডোর উন্নয়ন ও চিহ্নিত Hazardous Location-এ Countermeasure বাস্তবায়ন প্রকল্প ।
- Major - Major ও Major - Minor Road Junction Improvement এর সমীক্ষা ।
- "Speed Enforcement, Incident Detection and Emergency Management System for Safer Highway" প্রকল্প ।
- মহাসড়কে শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান সংলগ্ন নিরাপদ এলাকা প্রতিষ্ঠাকরণ ।
- মহাসড়কে Intelligent Transport System (ITS) এর প্রবর্তন ।
- SMVT লেন সহ সকল জাতীয় মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে ২ লেন থেকে ৪ লেনে উন্নীতকরণ ।



সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক UN Road Safety Week - ২০১৭ উদযাপন