



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
তথ্যবিধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়  
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
ই-মেইল: nabieerhd@gmail.com  
ফোন: ৮৮৭৯৩৫৬ ফ্যাক্স: ৮৮৭৯৩৬২

স্মারক নং অ/স/ড/চি/১/২০১৬-১৬/৬৭৬

তারিখ: ১১/০১/১৬

বিষয়: ২০১৫-১৬ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (আরএডিপি)’র বরাদ্দের অব্যয়িত অর্থ সমর্পণ প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে সম্মান সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, ২০১৫-১৬ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (আরএডিপি)’র ৩০-০৬-২০১৬ তারিখ পর্যন্ত চূড়ান্ত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দের অব্যয়িত অর্থ সমর্পণের পত্র কোন কোন আতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী/ প্রকল্প পরিচালক এর দপ্তর হতে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর দপ্তরে প্রেরণ করা হচ্ছে। প্রকৃতপক্ষে বরাদ্দের অব্যয়িত অর্থ প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর দপ্তরের পরিবর্তে প্রধান রক্ষণ কর্মকর্তা বরাবর প্রেরণ করতে হবে।

এমতাবস্থায় চূড়ান্ত পুনঃনির্ধারিত বরাদ্দের অব্যয়িত অর্থ রিকনসিলেশন ফরম-১৭ পূরণ পূর্বক প্রধান হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, ৪র্থ তলা, সেগুনবাগিচা বরাবর প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হল।

৩০/১৬/১ ১১/১২৩  
ডাইরি নং ..... তারিখ:

নিঃ প্রঃ স্যান্ড রেকর্ড/কঃ সিঃ এন্টিটি  
নিঃ হাঃ ইঞ্জিন/স্মঃ প্রঃ এমআইএস।

(মেয়েদ শহিদুল্লবী)  
(পারিচিতি নং- ০০০১৪৬)

তথ্যবিধায়ক প্রকৌশলী, সওজ  
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
ঢাকা/ ময়মনসিংহ/ চট্টগ্রাম/ কুমিল্লা/ সিলেট/ বরিশাল/ গোপালগঞ্জ/ খুলনা/ রাজশাহী/ রংপুর/ যান্ত্রিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং।  
ও

২) প্রকল্প পরিচালক, সওজ,

(১) ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ); (২) তয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (৩) জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন; (৪) নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (৫) মোষ্টফাপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে আড়িয়ালখী নদীর উপর ৭ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু (কাজিরটেক সেতু) সহ আরো ৩টি সেতু নির্মাণ; (৬) বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প; (৭) গ্রেটার ঢাকা সাস্টেইনেবল আরবান ট্রাঙ্কপোর্ট প্রজেক্ট; (৮) সাসেক রোড কানেকটিভিটি প্রজেক্ট ইমপুভেমেন্ট অফ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড টু ৪-লেন হাইওয়ে প্রকল্প; (৯) ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প; (১০) ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভূলভায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প; (১১) ইটনা-মিঠামইন-অংগুলাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প; (১২) মাতারবাড়ী কম্পলা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (১৩) ওয়েষ্টান বাংলাদেশ বীজ ইমপুভেমেন্ট প্রজেক্ট; (১৪) সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ডুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প; (১৫) টেকনিক্যাল এসিসিস্টেন্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি- II (এসআরটিপিপিএফ-II) (১৭) ঢাকা-খুলনা (এন-৫) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পীচর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ

অনুলিপি:-

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। তথ্যবিধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এম আই এস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। পত্রটি সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করার জন্য অনুরোধ করা হল।
- ৪। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কার্যক্রম বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

Wsb Adm  
১৫-১২  
২০১৭