

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ
মনিটরিং সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
ফোন/ফ্যাক্স নং: ০২-৮৮৭৯৩৫৭

তারিখ: ১৩/০১/২০১৯ইং

স্মারক নং: ০৭৩১/৮৮/-

বিষয়ঃ চলমান সেতু কালভার্ট ও ৪-লেন মহাসড়ক নির্মাণের তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে সম্মানের সাথে জানানো যাচ্ছে যে, জাতীয় সংসদ, মন্ত্রি পরিষদ বিভাগ এবং মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে সরকারের উন্নয়ন কার্যালয়ী সম্পর্কিত তথ্যাদি প্রেরণ করা প্রয়োজন।

এমতাবস্থায়, সংযুক্ত হক অনুযায়ী চাহিদাকৃত তথ্য আগামী ১৭/০১/২০১৯ তারিখের মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে হার্ড কপিসহ eemonrhd@gmail.com এ সফটকপি প্রেরণ এর জন্য অনুরোধ করা হলো।

বিষয়টি অতীব জরুরী।

সংযুক্তি: ছক-১ পাতা।

(মোঃ জিকুল ইসলাম)

পরিচিতি নং-০০৫০৩১

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ (চৃদ্বাদ)

মনিটরিং সার্কেল

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

বরাবর,

১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ঢাকা/ময়মনসিংহ/কুমিল্লা/চট্টগ্রাম/বরিশাল/গোপালগঞ্জ/সিলেট/রংপুর/খুলনা/রাজশাহী/যাস্তিক জোন।

২। প্রকল্প পরিচালক, সওজ

তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ/নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্য সেতু নির্মাণ/বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ/গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)/সাসেক রোড কানেক্সান প্রজেক্ট ইমপ্রুভমেন্ট অফ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাংগাইল-এলেঙ্গা রোড টু ৪-লেন হাইওয়ে শীর্ষক প্রকল্প/২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন/ ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ/ইটনা-মিঠামইন-অটগ্রাম সড়ক নির্মাণ/মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ/ওয়েষ্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট/সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভূলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প/ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)/সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এলেঙ্গা-হাটিকামুরল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প/সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ/আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসন শীর্ষক প্রকল্প/রাজাপুর-কাঁঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা মহাসড়ক (জেড-৮৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্প (ঝালকাঠি অংশ)/টেকনিক্যাল এসিসিটেক্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অফ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস/টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-২/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট।

৩। সকল তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ

৪। সকল নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

অনুলিপি: (জোস্ট্যুতার ভিত্তিতে নয়)

১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরশেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।

৪। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

চলমান সেতু, কালভার্ট ও ৪-লেন মহাসড়ক নির্মাণের তথ্য

৪-লেন মহাসড়ক নির্মাণের তথ্যঃ

মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের নেট দৈর্ঘ্য	মহাসড়কের যে অংশ ৪-লেনে উন্নীত হবে তার দৈর্ঘ্য	যে প্রকল্প/প্রিএমপির আওতায় কাজ চলমান তার নাম	প্রকল্প সমাপ্তির সময়	চলাতি অর্ববছরে যে পরিমাণ ৪-লেন কাজ সম্পন্ন হবে তার দৈর্ঘ্য
১	২	১	৮	৫	৫

সেতু/কালভার্ট নির্মাণের তথ্যঃ

সেতু/কালভার্টের নাম	সেতু/কালভার্টের অবস্থান	সেতু/কালভার্টের দৈর্ঘ্য	যে প্রকল্প/প্রিএমপির আওতায় সেতু/কালভার্ট তার নাম	সেতু/কালভার্ট নির্মাণ কাজ সমাপ্তির সম্ভাব্য সময়
১	২	৩	৮	৫