

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়  
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
ফোন: ৮৮৭৯৩৫৬ ফ্যাক্স: ৮৮৭৯৩৬২

স্মারক নং- আরএডিপি ১৬-১৭/১১২৫

তারিখঃ- ১৬-০৩-২০১৭।

বিষয়ঃ ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (আরএডিপি) প্রেরণ প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে যথাযথ সম্মান সহকারে ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (আরএডিপি) অনুযায়ী উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের জন্য এতদসংগে প্রেরণ করা হল। প্রকল্পের অনুকূলে প্রাপ্ত বরাদ্দের বিভাজন (সংলগ্নী-৪) জরুরী ভিত্তিতে অত্র দপ্তরে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হল। বরাদ্দের বিভাজন iBAS++ এ এন্ট্রি দিতে হবে যা মাঠ পর্যায় হতে প্রেরিত ছাড়ের প্রস্তাবের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হওয়া বাঞ্ছনীয়। অন্যথায় অর্থছাড় করা সম্ভব হবে না। উল্লেখ্য যে, ২০১৬-১৭ অর্থবছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে।

এমতাবস্থায় প্রকল্পের অনুকূলে প্রাপ্ত বরাদ্দের বিভাজন (সংলগ্নী-৪) জরুরী ভিত্তিতে অত্র দপ্তরে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

Web Adm  
[Signature]

[Signature]  
17

(মোহাম্মদ রবিউল আলম)  
(পরিচিতি নং- ০০০৪২৫)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ)  
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

- ১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
ঢাকা/ ময়মনসিংহ/ চট্টগ্রাম/ কুমিল্লা/ সিলেট/ রংপুর/ রাজশাহী/ বরিশাল/ গোপালগঞ্জ/ খুলনা/ যাদ্বিক জোন/ ব্রীজ মেনেজম্যান্ট উইং/  
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং  
ও
- ২) প্রকল্প পরিচালক, সওজ,  
(১) ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ); (২) ৩য় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প;  
(৩) জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন; (৪) নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (৫) বরিশাল-  
পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প; (৬) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান  
ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট; (৭) সাসেক রোড কানেকটিভিটি প্রজেক্ট (ইমপ্লুভমেন্ট অফ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড টু ৪-লেন  
ইইওয়ে প্রকল্প); (৮) ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প; (৯) ঢাকা-সিলেট  
মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প; (১০) ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প; (১১) মাতারবাড়ী  
কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (১২) ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট; (১৩) সাপোর্ট টু  
জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প; (১৪) ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট  
(বাংলাদেশ); (১৫) টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেস ওয়ে অন পিপিপি  
বেসিস; (১৬) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II (এসআরটিপিপিএফ-  
II) (১৭) ঢাকা-খুলনা (এন-৫) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং  
পাঁচর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ; (১৮) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II : এলেঙ্গা-  
হাতিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ; (১৯) ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট।

অনুলিপিঃ-

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এন্ট্রি সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। ২০১৬-১৭ অর্থবছরের  
সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (আরএডিপি) সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা জন্য অনুরোধ করা হল।
- ৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্রোগ্রামিং বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।