

অতিরিক্ত সচিব এর দপ্তর
স্বাক্ষরঃ
অতিঃ সঃ (প্রঃ/বাজেট)
যুগ্ম-সচিব (প্রশাসন/উন্নয়ন) যুগ্ম প্রধান
(সঃওপ্রঃ)/গেজেটেড/নন-গেজেটেড/ICT
উপ-সচিব (ডি-এফ/ডিপি/বক্ষণাবেক্ষণ)
ডায়েরী নং: ১১৩ তারিখ: ১১/৪/১৮

যুগ্ম-সচিব (নন-গেজেটেড) এর
ডায়েরী নং: ১১৩ তারিখ: ১১/৪/১৮
সিনিয়র সহকারী সচিব (নন-গেজেটেড)
এও
পিও

অতি জরুরি

বিশেষ বাহক মারফত

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়
উর্ধ্বতন নিয়োগ-১ অধিশাখা
www.mopa.gov.bd

নং-০৫.০০.০০০০.১৩০.১২.০০৪.১৮-২০৬

তারিখ: ২১ ডিসেম্বর ১৪২৪
০৪ এপ্রিল ২০১৮

বিষয়: উপসচিব পদে পদোন্নতি বিবেচনার জন্য প্রশাসন ক্যাডার ব্যতীত অন্যান্য ক্যাডারের কর্মকর্তাদের নামের তালিকা প্রেরণ।

উপসচিব পদে পদোন্নতির জন্য আগ্রহী/যোগ্য বি.সি.এস. ক্যাডারের বি.সি.এস. ২৫তম ব্যাচ পর্যন্ত যে সকল কর্মকর্তার সিনিয়র স্কেল পদে ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছর চাকরিসহ সংশ্লিষ্ট ক্যাডারের সদস্য হিসেবে অনূন্য ১০ (দশ) বছর চাকরি পূর্ণ হয়েছে তাদের মধ্য হতে ১০ (দশ) জনের নামের তালিকা (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে) সংযুক্ত ছকে (সফট কপি সহ) আগামী ১০/০৫/২০১৮ তারিখের মধ্যে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব বরাবরে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

০২। সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের বর্তমান ঠিকানা (টেলিফোন/মোবাইল নম্বরসহ), স্থায়ী ঠিকানা ও চাকরির পূর্ণ বৃত্তান্ত পৃথক কাগজে প্রেরণ করতে হবে।

০৩। নিম্নবর্ণিত কারণ সম্বলিত কর্মকর্তাদের নাম তালিকা হতে বাদ দেয়ার জন্য অনুরোধ করা হলোঃ

- (ক) অনাগ্রহী কর্মকর্তা;
- (খ) জ্যেষ্ঠতা সম্পর্কে কোন আদালতে কোন মামলা বিচারাধীন থাকলে এবং যে সকল কর্মকর্তাকে পদোন্নতি প্রদান করা হলে আদালত অবমাননা হতে পারে;
- (গ) ২৫তম ব্যাচের কর্মকর্তাদের যোগদানের জন্য নির্ধারিত তারিখের পরে যারা ক্যাডার সার্ভিসে যোগদান করেছেন;
- (ঘ) সিনিয়র স্কেলে চাকরির মেয়াদ ০৫ (পাঁচ) বছর পূর্ণ হয় নি।

০৪। প্রেরিত সকল কাগজ পত্রের প্রতি পৃষ্ঠা মন্ত্রণালয়ের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা (সিনিয়র সহকারী সচিবের নিয়মে নয়) কর্তৃক সত্যায়িত হতে হবে।

০৫। কোন কর্মকর্তা পছন্দ (Option) প্রদান করে উপসচিব পদে পদোন্নতি পেলে তাকে আবশ্যিকভাবে পদোন্নতিপ্রাপ্ত পদে যোগদান করতে হবে।

০৬। তালিকা প্রেরণ করার পর কোন কারণে প্রেরিত তালিকা সংশোধনের প্রয়োজন হলে প্রথমটি বাতিলপূর্বক জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে পূর্ণাঙ্গ তালিকা প্রেরণ করতে হবে।

০৭। সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাবৃন্দের এ.সি.আর. নম্বর প্রেরণের ক্ষেত্রে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের সি.আর. অধিশাখার ১৯/০১/২০০৯ তারিখের সম(সি.আর.-৩)-৪/০৪-৪ সংখ্যক স্মারক (কপি সংযুক্ত) অনুযায়ী সি.আর. অধিশাখার একজন কর্মকর্তার উপস্থিতিতে পরীক্ষাপূর্বক নম্বর সংযুক্ত ছকে যথাযথভাবে লিপিবদ্ধ করে প্রেরণ করতে হবে।

০৮। কর্মকর্তাদের তালিকা জ্যেষ্ঠতা অনুযায়ী সঠিক এবং নির্ভুলভাবে প্রেরণ করতে হবে। কোনরূপ ব্যত্যয়ের কারণে যদি কোন কর্মকর্তা ভুলক্রমে পদোন্নতি প্রাপ্ত হন অথবা পদোন্নতি থেকে বঞ্চিত হন তাহলে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগকে এর দায়িত্ব বহন করতে হবে। নির্ধারিত তারিখের পরে প্রাপ্ত তালিকা/নাম পদোন্নতির জন্য বিবেচনা করা হবে না।

সংযুক্তি : বর্ণনামতে।

০৪.০৪
(মোঃ তমিজুল ইসলাম খান)
উপসচিব
ফোন : ৯৫৭৪৫৫৮

সিনিয়র সচিব/সচিব/তারপ্রাপ্ত সচিব
১১/৪/১৮ তারিখের মধ্যে মন্ত্রণালয়/বিভাগ।

জনপ্রশাসন শাখা
০৪
২২/০৪/১৮

Webadm
Kafem
22.7.18

স্মারক নং- ৪৫০ (৬০) ২

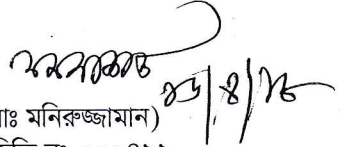
-০২-

তারিখঃ ১৬/০৪/১৬

অনুলিপি জ্ঞাতার্থে ও তাঁর নিয়ন্ত্রণাধীন সকল দপ্তরকে অবহিত করার নিমিত্তে সংলগ্নীসহ আদিষ্ট হয়ে প্রেরণ করা হলোঃ

- ১। অতিরিক্ত প্রকৌশলী (সওজ), ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, ঢাকা/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, ঢাকা/যান্ত্রিক উইং, ঢাকা/ঢাকা জোন/ময়মনসিংহ জোন/কুমিল্লা জোন/রাজশাহী জোন/বরিশাল জোন/খুলনা জোন/চট্টগ্রাম জোন/রংপুর জোন/সিলেট জোন/গোপালগঞ্জ জোন।
- ২। প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প, ঢাকা/হেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি), ঢাকা/কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প, ঢাকা/সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প: জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেনে মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঢাকা/টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ডিটেইলড ষ্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, ঢাকা/টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর সাব-রিজিয়নাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপ্রেটরি ফ্যাসিলিটি-II, ঢাকা/ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, ঢাকা/ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), ঢাকা/সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঢাকা/আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (সওজ),
- ৪। প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ৩য় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, চট্টগ্রাম/লেবুখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, পটুয়াখালী/ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক ভুলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, ঢাকা/ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, কিশোরগঞ্জ/মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), ঢাকা।
- ৫। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সওজ ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো)।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।


(মোঃ মনিরুজ্জামান)
পরিচিতি নং-০০০৪২২
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
প্রশাসন ও সংস্থাপন
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
ফোনঃ ০২-৮৮৭৯৩১৫।

স্বক

ক্রমিক নং	কর্মকর্তার নাম, পদ তারিখ, নিম্ন বেলা, শেখরি, বেতন সেত ও বর্তমান কর্মস্থল এবং কর্মকর্তাদের আইডি নম্বর ও প্রাক্তন পদ বৃত্তি (প্রয়োজনে পৃথক কালক্রম স্বাক্ষর করলে হবে)	কাজের আইডি ও কার্য	নিম্নের কোন প্রকারে রি. সি. এর (পরামর্শিত কর্ম পঞ্জিকা) বিবরণী ২৯শে জুলাই পর্যন্ত উই/ন/সি/সি/সি প্রতিষ্ঠানের নাম	মুনিশীপ ও বিভাগীয় প্রশাসনিক আইডি ও নিম্নের প্রতিষ্ঠানের নাম	শিক্ষাপত্র সংক্রান্ত প্রতিবেদন	এ. সি. আর. নম্বর সংক্রান্ত প্রতিবেদন			এ. সি. আর. এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন	শুল্ক সংক্রান্ত প্রতিবেদন	দুর্নীতি সংক্রান্ত প্রতিবেদন	কাজের নম্বর সংক্রান্ত প্রতিবেদন	কাজের সংক্রান্ত প্রতিবেদন	বি. কে. এ. অন্যান্য সংক্রান্ত প্রতিবেদন
						২০১২ সালের পূর্বসূরী প্রাক্তন/বর্তমান নম্বর, মোট নম্বর, গড় নম্বর এবং গড় নম্বরের ২৫%	২০১১- ২০১৩ সালের প্রতিবেদন নম্বর, গড় নম্বর, গড় নম্বরের ২৫%	মোট নম্বর (৫০% এর মধ্যে)						
১														
২														

১৯