ডাইরী নং-১৬১৬...প্রঃপ্রঃ
তারিখঃ ১৫/৩/১৮

ACE, MSW

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর শাখা
www.rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০৩০.৯৯.০২৩.১৭-১০৩ তারিখঃ ১৪-০৩-২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয় : কন্টিজেন্ট ও ওয়ার্কচার্জড সংস্থাপনে কর্মরত কর্মচারীদের নিয়মিতকরণের বিষয়টি সুরাহা হওয়ার পূর্ব পর্যন্ত ওয়ার্কচার্জড কর্মচারী হিসেবে চাকুরীর বয়সসীমা ৬০ বছরের স্থলে ৬২ বছর করা সংক্রান্ত।

সূত্র : (১) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নম্বর : ০৫.০০.০০০০.১৭৩.২২.০০৮.১৪-২৬, তারিখঃ ১১-০২-২০১৮
(২) প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের স্মারক নম্বর : ১সি-১/২০০৬/১৩৯৩-ই, তারিখ : ২৩-১১-২০১৭

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোক্ত পত্রদ্বয়ের প্রেক্ষিতে কন্টিজেন্ট ও ওয়ার্কচার্জড সংস্থাপনে কর্মরত কর্মচারীদের চাকুরীর বয়সসীমা ৬০ বছরের স্থলে ৬২ বছর করা সম্পর্কিত সূত্রোক্ত ১ নম্বর পত্রের ছায়ালিপি এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হল (কপি সংযুক্ত)। সূত্রোক্ত ১ নম্বর পত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ১৮-০৪-২০১৭ তারিখের ৪৫৬(৩) নং পত্র সংখ্যার মাধ্যমে অবসর ও চাকরির বয়সসীমা বৃদ্ধি সংক্রান্ত বিষয়ে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী নিম্নরূপ সাধারণ নির্দেশনা ও অনুশাসন প্রদান করেছেন:

"অবসর বিষয়ে বর্তমানে যে ব্যবস্থা আছে সেটাই অব্যাহত থাকবে। ইতিপূর্বে সকলের চাকরির বয়সসীমা বৃদ্ধি করা হয়েছে এখন সময় হয় নাই।"

০২। এমতাবস্থায়, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ১৮-০৪-২০১৭ তারিখের ৪৫৬(৩) নং পত্র সংখ্যার মাধ্যমে অবসর ও চাকরির বয়সসীমা বৃদ্ধি সংক্রান্ত বিষয়ে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সাধারণ নির্দেশনা ও অনুশাসন অনুসরণ সম্পর্কিত জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের মতামত (সূত্রোক্ত ১ নম্বর পত্র) নির্দেশক্রমে অবহিত করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

এম এস ডব্লিউ স্মারক নং ৩৭৮৭
তারিখঃ ২৫/৩/১৮
ত:প্র:, সওজ, প্রশা: ও/সং:/ত:প্র: এমআইএস
নি: আইন কর্মকর্তা/আরএইচডিটিসি/ এস্টেট অফিসার
পরি:নি: ও হি:/ সি: সি: এনালিষ্ট।
অ:প্র:প্র: এম এস ডব্লিউ

(মোঃ হুমায়ুন কবীর খোন্দকার)
যুগ্মসচিব
ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপি

সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

নং............ তাং............
নিঃপ্রঃ প্রঃওসং/তদন্ত/এস্টেট এন্ড অফিসার
ব্যবস্থা নিন/আলাপ করুন
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
প্রশাসন ও সংস্থাপন, তেজগাঁও, ঢাকা।

জরুরী/অতীব জরুরী
১ উঃবিঃসঃ
২ সহঃ প্রকৌঃ
৩ প্রঃসংঃ-১/২/৩
৪ ফিঃবিঃসঃ

প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিন
খসড়া উপস্থাপন করুন
আলাপ করুন
নিঃপ্রঃ (সওজ)
প্রশাসন ও সংস্থাপন

স্মারক নং- ৬৫৫(২০০)-২ তারিখঃ ২৭/০৬/১৮

মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা মোতাবেক অনুলিপি জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হলো ঃ-

১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, ঢাকা/ পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, ঢাকা/ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা।

২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা/ ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ/ কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা/ রাজশাহী জোন, রাজশাহী/ বরিশাল জোন, বরিশাল/ খুলনা জোন, খুলনা/ চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম/ রংপুর জোন, রংপুর/ সিলেট জোন, সিলেট /গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

৩। প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা/ ওয়েষ্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II, ১৩২/৪; নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প, ১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট), বাড়ী নং-৪ (৩য় তলা), রোড নং-২১, সেক্টর-০৪, উত্তরা, ঢাকা/ কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প, ঢাকা / SASEC Road Connectivity Project: জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, বাড়ী নং-১২৭, সড়ক নং-২, ব্লক-এ, নিকেতন, গুলশান-১, ঢাকা/ টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ডিটেইলড ষ্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, ১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), ঢাকা/ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- II, এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প।

৪। প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ৩য় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, চট্টগ্রাম/ লেবুখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, পটুয়াখালী/ ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক ভুলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, ঢাকা/ "ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প, কিশোরগঞ্জ/ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা।

৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, ..........................................

৬। অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ..........................

৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এষ্টেটস সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। পত্রটি সংযুক্তিসহ RHD Website-এ প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।

৮। পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ, সড়ক গবেষণাগার, মিরপুর, ঢাকা।

৯। পরিচালক, নিরীক্ষা ও হিসাব (সওজ), সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

১০। সিনিয়র সিষ্টেম এনালিষ্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

১১। উর্ধ্বতন অর্থনীতিবিদ, সওজ, অর্থনীতি সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

১২। প্রধান বৃক্ষপালনবিদ, সওজ, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।

১৩। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ..............................................

১৪। প্রকল্প ব্যবস্থাপক (নিঃপ্রঃ, সওজ), .....................................

১৫। উপ-পরিচালক, নিরাপত্তা দপ্তর, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

(মোঃ মনিরুজ্জামান)
পরিচিতি নং-০০০৪২২
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
প্রশাসন ও সংস্থাপন
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
☏ ০২-৮৮৭৯৩১৫

জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়
বিধি-৪ শাখা
www.mopa.gov.bd

স্মারক নং-০৫.০০.০০০০.১৭৩.২২.০০৮.১৪- ২৮ তারিখঃ ১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮
২৯ মাঘ, ১৪২৪

বিষয়ঃ কন্টিজেন্ট ও ওয়ার্কচার্জড সংস্থাপনে কর্মরত কর্মচারীদের নিয়মিতকরণের বিষয়টি সুরাহা হওয়ার পূর্ব পর্যন্ত ওয়ার্কচার্জড কর্মচারী হিসেবে ৬০ বছরের স্থলে ৬২ বছর করা সংক্রান্ত মতামত।

সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং-৩৫.০০.০০০.০৩০.৯৯.০২৩.১৭-৪০৯, তারিখ: ১৯/১২/২০১৭ খ্রি.

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ১৮/০৪/২০১৭ তারিখের ৪৫৬ (৩) নং পত্র সংখ্যার মাধ্যমে অবসর ও চাকরির বয়সসীমা বৃদ্ধি সংক্রান্ত বিষয়ে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী নিম্নরূপ সাধারণ নির্দেশনা ও অনুশাসন প্রদান করেছেন:

"অবসর বিষয়ে বর্তমানে যে ব্যবস্থা আছে সেটাই অব্যাহত থাকবে। ইতিপূর্বে সকলের চাকরির বয়সসীমা বৃদ্ধি করা হয়েছে এখন সময় হয় নাই ।"

এমতাবস্থায়, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের ১৮/০৪/২০১৭ তারিখের ৪৫৬ (ত) নং পত্র সংখ্যার মাধ্যমে অবসর ও চাকরির বয়সসীমা বৃদ্ধি সংক্রান্ত বিষয়ে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সাধারণ নির্দেশনা ও অনুশাসন অনুসরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

১১/০২/২০১৮

(মোঃ আলমগীর হোসেন)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ৯৫১৪৪৯২
Email:reg4@mopa.gov.bd

অতিরিক্ত সচিব এর দপ্তর
স্বাক্ষরঃ
অতিঃ সঃ (প্রঃ/বাজেট)
যুগ্ম-সচিব (প্রশাসন/উন্নয়ন)/যুগ্ম প্রধান
(সংস্থাপন/গেজেটেড/নন-গেজেটেড)/ICT
উপ-সচিব (টিএন্ডটি/রক্ষণাবেক্ষণ)
ডায়েরী নং...... তারিখ ১৪/০২/১৮

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

সচিবের দপ্তর
অতিরিক্ত সচিব
অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন)
অতিরিক্ত সচিব (বাজেট)
অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)
অতিরিক্ত সচিব (এস্টেট)
অতিরিক্ত সচিব (আইন)
যুগ্মপ্রধান
একান্ত সচিব
ডাইরী নম্বরঃ ২২৮৭
তারিখঃ 14 FEB 2018
স্বাক্ষর

অনুলিপিঃ

০১। সিনিয়র সচিবের একান্ত সচিব (সিনিয়র সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)
জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

উপসচিব (নন গেজেটেড) এর
ডায়েরী নং ৪৪০ তারিখ ১৪/২/১৮
সিনিয়র সহকারী সচিব (নন গেজেটেড)

নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর শাখা
ডায়রী নং ৪৭
তারিখঃ- ১৪/০২/২০১৮