

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর (সওজ)-এর কার্যালয়  
ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮  
ফোনঃ ০২-৮৮৭৯৩১৪, ফ্যাক্সঃ ০২-৮৮৭৯৩১৩  
E-mail: acemsw@rhd.gov.bd

স্মারক নং- ০২. ০২. ০০০০. ০০২, তা. ০২. ২০. ৩২

তারিখঃ ২৫/০৩/২০

### অফিস আদেশ

এই মর্মে সংশ্লিষ্ট সকলকে জানানো যাচ্ছে যে, বিগত ৮ মার্চ ২০২০ তারিখে বাংলাদেশে প্রথমবারের মত কোভিড-১৯ মহামারী সন্তুষ্ট হবার পর সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে স্বাস্থ্যবিধি মেনে অনলাইন ভিত্তিক প্রশিক্ষণ/দূরশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। উক্ত কার্যক্রমে অংশগ্রহনকারী প্রশিক্ষণার্থীগণকে স্বতঃস্ফূর্ত অংশগ্রহণ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে এতদসঙ্গে সংযুক্ত অনলাইন প্রশিক্ষণ/দূরশিক্ষণ বিষয়ক নির্দেশনা অনুসরণের জন্য আদিষ্ট হয়ে নির্দেশ প্রদান করা হলো।

সংযুক্তিৎ বর্ণনামতে।

(মোঃ রেজাউল করিম)

পরিচিতি নং-০০০৪৫২

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং

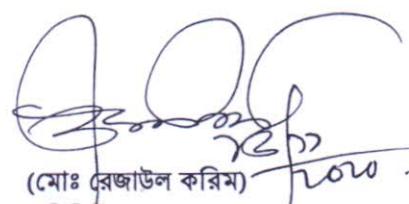
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

#### বিতরনঃ

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, ঢাকা/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/ বীজ ম্যানেজমেন্টস উইং, ঢাকা/ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা/ ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ কুমিল্লা জোন/ রাজশাহী জোন/ বরিশাল জোন/ খুলনা জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ রংপুর জোন/ সিলেট জোন/ গোপালগঞ্জ জোন।
- ৩। প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ, ঢাকা/ প্রকল্প পরিচালক (বিআরটি), ঢাকা/ কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প, ঢাকা/ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্পঃ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঞ্জা সড়ক (এন-৪) ৪-লেনে মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঢাকা/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, ঢাকা/ টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II, ঢাকা/ ওয়েষ্টার্ন বাংলাদেশ ইম্পুর্ভেন্ট প্রজেক্ট, ঢাকা/ ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইম্পুর্ভেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), ঢাকা/ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II, এলেঞ্জা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঢাকা।
- ৪। তাৰাবধায়ক প্রকৌশলী/উর্ধ্বতন অর্থনীতিবিদ, সওজ, অর্থনীতি সার্কেল/ অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক, সওজ-----
- ৫। প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ), সওজ, ঢাকা/ কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, চট্টগ্রাম/ লেবুখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, পটুয়াখালী/ ইটনা-মিঠামইন-অঞ্চলগ্রাম সড়ক নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, কিশোরগঞ্জ/ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), ঢাকা।
- ৬। পরিচালক, সওজ, নিরীক্ষা ও হিসাব, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৭। সিনিয়র সিস্টেম এনালিষ্ট, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (আদেশটি সওজ ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য প্রেরণ করা হলো)।
- ৮। নির্বাহী প্রকৌশলী/প্রকল্প ব্যবস্থাপক/ নির্বাহী বৃক্ষপালনবিদ, সওজ.....।
- ৯। উপ-পরিচালক, নিরাপত্তা দপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ১০। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ/উপ-প্রকল্প পরিচালক.....।
- ১১। অফিস কপি।

## অনলাইন প্রশিক্ষণ/দুর্শিক্ষণ নির্দেশনা

১. প্রশিক্ষক নিজ কর্মক্ষেত্রে অথবা সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে উপস্থিত হয়ে অনলাইন প্ল্যাটফর্মের মাধ্যমে সরাসরি প্রশিক্ষণ সেশন পরিচালনা করতে পারবেন।
২. প্রশিক্ষণার্থীবৃন্দ সেশন শুরুর পূর্বে সময়ে তাদের নিকট ই-মেইলে/এসএমএস যোগে প্রেরিত লিংক ব্যবহার করে লগইন করে সেশনে যোগদান করবেন।
৩. প্রতিটি সেশন রেকর্ড করা হবে এবং সকল লেকচার ও প্রেজেন্টেশন সমূহ প্রশিক্ষক ও সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের বুদ্ধিবৃত্তিক সম্পদ (ইন্টেলেকচুয়াল প্রপার্টি) হিসেবে গণ্য হবে।
৪. অনলাইন প্রশিক্ষণের জন্য ব্যবহৃত সফটওয়্যার সমূহে মিথস্ক্রিয়া ও প্রশ্লেষণের সুবিধা রয়েছে। তবে এর পরেও প্রশিক্ষণের কার্যকারিতা নিশ্চিত করার জন্য এবং প্রশিক্ষণার্থীদের লদ জ্ঞান পরীক্ষা করার জন্য প্রশিক্ষকগণ অনলাইনে কুইজ বা সংক্ষিপ্ত পরীক্ষার ব্যবস্থা করবেন।
৫. অনলাইন প্রশিক্ষণও নিয়মিত প্রশিক্ষণ বলে গণ্য হবে। সেজন্য মুখোমুখি প্রশিক্ষণের শিষ্টাচার ও নিয়মাবলী অনলাইন প্রশিক্ষণের ক্ষেত্রেও প্রযোজ্য হবে। প্রশিক্ষণার্থীগণ লেকচার চলাকালীন সময়ে অবশ্যই তাদের ভিডিও সার্বক্ষণিক চালু রাখবেন এবং কোন কারনে প্রশিক্ষণে বিরতি নিতে হলে বা অনুপস্থিত হলে প্রশিক্ষকের অনুমতি গ্রহণ করবেন।
৬. আলোচনা বা প্রশ্লেষণের সময় ব্যতীত প্রশিক্ষণার্থীদের মাইক্রোফোন বন্ধ রাখা বাধ্যনীয়। তবে প্রশিক্ষকের অনুমতিক্রমে বা প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত আলোচনার প্রয়োজনে মাইক্রোফোন চালু রাখা যেতে পারে।
৭. একান্ত জরুরী কোন কারণে (যেমন, জেলা সম্বন্ধ কমিটির সভা, মনিটরিং টিমের পরিদর্শন কার্যক্রম, গুরুতর অসুস্থতা) প্রশিক্ষণে উপস্থিত থাকতে না পারলে সওজ, প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীকে ০১(এক) দিন পূর্বে অবহিত করতে হবে।
৮. এ কার্যক্রম বাস্তবায়নে সর্বাত্মক সহযোগিতা প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো।



(মোঃ রেজাউল করিম)

পরিচিতি নং-০০০৮৫২

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস লিএং

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, ঢেজগাঁও, ঢাকা।  
[www.rhd.gov.bd](http://www.rhd.gov.bd)

স্মারক নং- ৬২১-প্র: প্র:

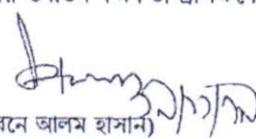
দপ্তরাদেশ

তারিখঃ ১৩/১২/১৫

বিষয়ঃ সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কর্তৃক আয়োজিত প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণের নির্দেশনা প্রদান প্রসঙ্গে

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বৃক্ষক ২০২১ এবং সময়াবক্ষ কর্মপরিকল্পনা ২০৪১ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে একটি টেকসই, প্রযুক্তিবাক্ক ও যুগোপযোগী সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তুলতে মেধাবী, উদ্যমী ও আধুনিক প্রযুক্তিতে প্রশিক্ষিত প্রকৌশলীগণকে অগ্রগামী ভূমিকা পালন করতে হবে। সকল ভূরের সরকারি কর্মকর্তাগণ যাতে আধুনিক জনপ্রশাসন, ব্যবস্থাপনা ও প্রযুক্তিতে শিক্ষিত হয়ে উঠতে পারেন, সেজন্য বাংলাদেশ সরকারের জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় 'জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ নীতিমালা' প্রণয়ন করেছে, যাতে প্রত্যেক প্রথম শ্রেণীর সরকারি কর্মকর্তার জন্য বাংসরিক ন্যূনতম ৬০ (ষাট) ঘণ্টা প্রশিক্ষণ গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে (ধাৰা ২(১), জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ নীতিমালা)। উক্ত বিষয়সমূহ বিবেচনায় রেখে সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কর্তৃক আয়োজিত প্রশিক্ষণে উপস্থিতি নিশ্চিতকরণের জন্য তার অধীনস্থ কর্মকর্তাগণকে নিম্নরূপ নির্দেশনা প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো।

- ১। প্রত্যেক কর্মকর্তাকে বছরে ন্যূনতম ৬০ ঘণ্টা (১০ দিন) প্রশিক্ষণ গ্রহণ করতে হবে।
- ২। বিভাগীয় কারিগরি বিষয়সমূহের সাথে অর্থনৈতিক ব্যবস্থাপনা, পরিবেশ ও জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ক এবং স্ট্রাটেজিক ম্যানেজমেন্ট বিষয়ক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করতে হবে।
- ৩। সরকার নির্ধারিত প্রশিক্ষণ সমূহ যেমন শুকাচার, তথ্য অধিকার আইন, সরকারি কর্মচারি আইন, জেনারেল ফাইন্যান্সিয়াল রুলস, এপিএ ইত্যাদি বিষয়ক প্রশিক্ষণ সমূহে মনোনীত হলে বাধ্যতামূলকভাবে উপস্থিত থাকতে হবে।
- ৪। ডিআইপি ডিজিট, মনিটরিং টিমের পরিদর্শন, দ্বিদ ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা, প্রাকৃতিক দূর্যোগ ইত্যাদি জরুরি কারণ ব্যতীত প্রশিক্ষণে মনোনীত হতে অধীকৃতি প্রদান করা যাবে না এবং মনোনীত হবার পর অবশ্যই প্রশিক্ষণে উপস্থিত হতে হবে।
- ৫। প্রশিক্ষণে মনোনীত হবার পর অনিবার্য কারণবশত উপস্থিত হতে না পারলে অত্যত ০৩ (তিনি) দিন পূর্বে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রকে লিখিত/হোমিক ভাবে অবহিত করতে হবে।
- ৬। প্রশিক্ষণে মনোনীত হবার পর বিনা অনুমতিতে/পূর্ব অবহিতকরণ ব্যতীত উপস্থিত থাকলে তার বিরুক্তে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।
- ৭। প্রশিক্ষণে মনোনীত কর্মকর্তাকে নির্দেশনা ৪- এ বর্ণিত কারণসমূহ ব্যতীত কোনভাবেই তার উর্ধ্বতন কর্মকর্তা প্রশিক্ষণে উপস্থিত হতে অনুমতি প্রদানে অধীকৃতি জ্ঞানাতে পারবে না।

  
(ইবনে আলম হাসান)  
পরিচিতি নং-০০১০৩৩  
প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, ঢেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য প্রেরণ করা হলো:

- ১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, ঢাকা/ পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, ঢাকা/ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা/ ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ/ কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা/ রাজশাহী জোন, রাজশাহী/ বরিশাল জোন, বরিশাল/ খুলনা জোন, খুলনা/ চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম/ রংপুর জোন, রংপুর/ সিলেট জোন, সিলেট/ গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

অংগৃহী দ্রঃ

- ৩। প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ সীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, সেতু ভবন, বনামী, ঢাকা/ টেকনিকাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II, ১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ ৩য় শীতলক্ষ্য সেতু নির্মাণ প্রকল্প, ১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট), বাড়ী নং-৪ (৩য় তলা), রোড নং-২১, সেক্টর-০৪, উত্তরা, ঢাকা/ কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যুমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প, ঢাকা / সামেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প: জয়বেদপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেক্ষা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, বাড়ী নং-১২৭, সড়ক নং-২, ব্লক-এ, নিকেতন, গুলশান-১, ঢাকা/ টেকনিকাল এসিস্ট্যান্স ফর ডিটেইলড ষাঠি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, ১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), ঢাকা/ সামেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II, এলেক্ষা-হাটিকামুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সেতু ভবন, বনামী, ঢাকা।
- ৪। প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ, সওজ), ৩য় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, চট্টগ্রাম/ লেবুখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, পটুয়াখালী/ ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক ভুলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, ঢাকা/ “ইটনা-মিঠামইন-অটগ্রাম সড়ক নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্প, কিশোরগঞ্জ/
- ৫। তথ্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, মিরপুর, ঢাকা।