গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ
মনিটরিং সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
ফোন/ফ্যাক্স নং: ০২-৮৮৭৯৩৫৭

স্মারক নং: ৪৫৫মঃসাঃ

তারিখঃ ১৪/৬/১৭

বিষয়ঃ ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সম্পাদিত কাজের তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপরোক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে, আপনার জোনের আওতাধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত প্রকল্পসমূহের জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সম্পাদিত কাজের তথ্য এতদসঙ্গে সংযুক্ত ছকে আগামী ২০/০৬/২০১৭ তারিখ সকাল: ১১.০০ ঘটিকার মধ্যে অত্র দপ্তরে ফ্যাক্স (০২-৮৮৭৯৩৫৭, ০২-৮৮৭৯৩৫৮) ও ই-মেইল **(eemonrhd@gmail.com)** মারফত প্রেরণ নিশ্চিতকরণের জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হলো। এখানে উল্লেখ্য যে, প্রতিটি জোনের ক্ষেত্রে সকল প্রকল্পের তথ্য সন্নিবেশনপূর্বক এ-৪ আকারের কাগজের একটি পূর্ণাঙ্গ বুকলেট প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো। উল্লেখ্য যে, স্বতন্ত্র প্রকল্পের তথ্য পৃথক পৃথক ভাবে প্রেরণ করতে হবে। এছাড়া প্রকল্পের কাজের বিভিন্ন পর্যায়ের স্থির চিত্র (দিনের আলোয় তোলা স্পষ্ট ছবি) প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ ছক-১ পাতা।

১৪/৬/১৭
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
মনিটরিং সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

বরাবর
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ঢাকা/ময়মনসিংহ/কুমিল্লা/চট্টগ্রাম/সিলেট/রাজশাহী/বরিশাল/খুলনা/রংপুর/গোপালগঞ্জ জোন।

প্রকল্প পরিচালক, সওজ
ঢাকা চট্টগ্রাম ৪-লেন উন্নীতকরণ প্রকল্প/জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ ৩য় কর্ণফুলী সেতু/ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ/গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি-গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)/সাসেক রোড কানেকসান প্রজেক্ট ইম্প্রুভমেন্ট অফ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড টু ৪-লেন হাইওয়ে শীর্ষক প্রকল্প/২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন/টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইল স্ট্যাডি এবং ডিজাইন অফ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অব পিপিপি বেসিস/টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-২/ফেরী পন্টুন নির্মাণ ও পুনর্বাসন প্রকল্প/ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ/ইম্প্রুভমেন্ট অফ রোড সেফটি এ্যাট ব্ল্যাক স্পটস অন ন্যাশনাল হাইওয়েস" শীর্ষক প্রকল্প/মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ/ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট/ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)/সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এলেঙ্গা-হাটিকামুরল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প/সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণেন জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট।

অনুলিপিঃ
১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এসেস্টস সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।(বিষয়টি সওজের ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধ করা হলো)
৫। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

Forwading
(Tarana)

ছক-১

KPI নির্ধারণে ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের এডিপিভূক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত সম্পাদিত কাজের তথ্য

সড়ক বিভাগের নামঃ সার্কেলের নামঃ জোনের নামঃ

(লক্ষ টাকায়)

									সেতু				কালভার্ট					সড়ক বাঁধ প্রশস্থকরণ	সড়ক বাঁধ নির্মাণ	প্রতিরক্ষামূলক কাজ	চার লেনে উন্নিতকৃত সড়কের দৈর্ঘ্য	রিজিড পেভমেন্টর দৈর্ঘ্য
আর এডিপি ক্রম	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প ব্যয়	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বরাদ্দ	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নতুন নির্মাণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি.)	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি.)	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সড়ক মজবুতিকরণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি)	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সাফেসিং (কি.মি.)	২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে চলমান		প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত নির্মিত সেতু		২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে চলমান কালভার্ট		প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত নির্মিত কালভার্ট		প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত ভূমি অধিগ্রহণ (হেক্টর)	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৭ পর্যন্ত
									সংখ্যা	মোট দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	মোট দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	মোট দৈর্ঘ্য (মিটার)		(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	কিলোমিটার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩

নির্দেশাবলীঃ

* তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং সার্কেল এর স্মারক নং ৪৪৮-মঃসাঃ তারিখ: ২০/০৬/২০১৭ মোতাবেক চাহিত সম্ভাব্য সম্পাদিত কাজের সাথে মিল রাখে এ ছক পূরণ করতে হবে।
* জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত শুধুমাত্র পূর্ণাঙ্গভাবে সমাপ্তকৃত সেতু, কালভার্ট এর তথ্য ১২, ১৩, ১৬ ও ১৭ নম্বর কলামে প্রদান করতে হবে, আংশিকভাবে সমাপ্তকৃত সেতু/কালভার্ট অন্তর্ভূক্ত করা যাবেনা।
* সড়ক সার্ফেসিং/নির্মাণ এর ক্ষেত্রেও জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত বিষয়ানুযায়ী পূর্ণাঙ্গভাবে সমাপ্তকৃত কাজের দৈর্ঘ্য উল্লেখ করতে হবে। আংশিকভাবে সমাপ্তকৃত কাজের তথ্য উল্লেখ করা যাবে না।
* ছকে বর্ণিত ইউনিট অনুযায়ী ছক পূরণ করতে হবে।
* Annual Performance Agreement এর Key Performance Indicator (২০১৬-২০১৭) নির্ধারণ ও বার্ষিক প্রতিবেদন (২০১৬-২০১৭) প্রণয়নে এই তথ্য ব্যবহার করা হবে।
* ছক পূরণের সময় এ সংক্রান্ত ২০১৫-২০১৬ সন তার দপ্তর হতে প্রদত্ত তথ্য বিবেচনায় নিতে হবে।
* প্রদত্ত তথ্য বার্ষিক প্রতিবেদন ২০১৬-২০১৭ এ প্রকাশিত হবে, তাই গুরুত্বের সাথে ছক পূরণ করতে হবে।
* ছক পূরণে কোন অসম্পূর্ণ/অসংগতিপূর্ণ তথ্যের জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা দায়ী হবেন।
* প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন সেতুসমূহের নাম পৃথক ছকে উল্লেখ করার অনুরোধ করা হলো।

ছক-২

KPI নির্ধারণে ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের এডিপিভূক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সম্পাদিত কাজের তথ্য

সড়ক বিভাগের নামঃ সার্কেলের নামঃ জোনের নামঃ

(লক্ষ টাকায়)

আর এডিপি ক্রম	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প ব্যয়	জুন ২০১৭ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বরাদ্দ	জুন ২০১৭ পর্যন্ত ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নতুন নির্মাণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি.)	জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি.)	জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সড়ক মজবুতিকরণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি)	জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সাফেসিং (কি.মি.)	সেতু				কালভার্ট				জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত ভূমি অধিগ্রহণ (হেক্টর)	সড়ক বাঁধ প্রশস্থকরণ	সড়ক বাঁধ নির্মাণ	প্রতিরক্ষামূলক কাজ	চার লেনে উন্নিতকৃত সড়কের দৈর্ঘ্য	রিজিড পেভমেন্টর দৈর্ঘ্য
									২০১৫-২০১৬ অর্থবছরে চলমান সেতু		জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সমাপ্ত হয়েছে		২০১৫-২০১৬ অর্থবছরে চলমান কালভার্ট		জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত সমাপ্ত হয়েছে			জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত	জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত
									সংখ্যা	মোট দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	মোট দৈর্ঘ্য (মিটার)	সংখ্যা	মোট দৈর্ঘ্য (মিটার)		(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	কিলোমিটার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩

নির্দেশাবলীঃ

* তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং সার্কেল এর স্মারক নং ৪৪৮-মঃসাঃ তারিখ: ২০/০৬/২০১৭ মোতাবেক চাহিত সম্ভাব্য সম্পাদিত কাজের সাথে মিল রাখে এ ছক পূরণ করতে হবে।
* জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত শুধুমাত্র পূর্ণাঙ্গভাবে সমাপ্তকৃত সেতু, কালভার্ট এর তথ্য ১২, ১৩, ১৬ ও ১৭ নম্বর কলামে প্রদান করতে হবে, আংশিকভাবে সমাপ্তকৃত সেতু/কালভার্ট অন্তর্ভূক্ত করা যাবেনা।
* সড়ক সার্ফেসিং/নির্মাণ এর ক্ষেত্রেও জুলাই ২০১৬ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত বিষয়ানুযায়ী পূর্ণাঙ্গভাবে সমাপ্তকৃত কাজের দৈর্ঘ্য উল্লেখ করতে হবে। আংশিকভাবে সমাপ্তকৃত কাজের তথ্য উল্লেখ করা যাবে না।
* ছকে বর্ণিত ইউনিট অনুযায়ী ছক পূরণ করতে হবে।
* Annual Performance Agreement এর Key Performance Indicator (২০১৬-২০১৭) নির্ধারণ ও বার্ষিক প্রতিবেদন (২০১৬-২০১৭) প্রণয়নে এই তথ্য ব্যবহার করা হবে।
* ছক পূরণের সময় এ সংক্রান্ত ২০১৫-২০১৬ সন তার দপ্তর হতে প্রদত্ত তথ্য বিবেচনায় নিতে হবে।
* প্রদত্ত তথ্য বার্ষিক প্রতিবেদন ২০১৬-২০১৭ এ প্রকাশিত হবে, তাই গুরুত্বের সাথে ছক পূরণ করতে হবে।
* ছক পূরণে কোন অসম্পূর্ণ/অসংগতিপূর্ণ তথ্যের জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা দায়ী হবেন।

* প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন সেতুসমূহের নাম পৃথক ছকে উল্লেখ করার অনুরোধ করা হলো।

ছক-৩

KPI নির্ধারণে ২০১৬-২০১৭অর্থবছরের এডিপিভূক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের তথ্য (ডিপিপি অনুযায়ী অংগভিত্তিক সংস্থানের বিবরণ)

সড়ক বিভাগের নামঃ সার্কেলের নামঃ জোনের নামঃ

(লক্ষ টাকায়)

আর এডিপি ক্রম	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প ব্যয়	প্রকল্পের দৈর্ঘ্য		প্রকল্পের আওতায় পেভমেন্ট নতুন নির্মাণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি.) (ডিপিপি অনুযায়ী নির্ধারিত)	প্রকল্পের আওতায় সড়ক প্রশস্তকরণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি.) (ডিপিপি অনুযায়ী নির্ধারিত)	প্রকল্পের আওতায় সড়ক মজবুতিকরণ (সাফেসিং ব্যতীত) (কি.মি) (ডিপিপি অনুযায়ী নির্ধারিত)	প্রকল্পের আওতায় সাফেসিং (কি.মি.) (ডিপিপি অনুযায়ী নির্ধারিত)	সেতু		কালভার্ট		ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নিঁধারিত ভূমি অধিগ্রহণ এর পরিমাণ (হেক্টর)	সড়ক বাঁধ প্রশস্থকরণ	সড়ক বাঁধ নির্মাণ	প্রতিরক্ষামূলক কাজ	চার লেনে উন্নিতকৃত সড়কের দৈর্ঘ্য	রিজিড পেভমেন্টর দৈর্ঘ্য
									ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নির্ধারিত		ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নিঁধারিত			ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নিঁধারিত	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নিঁধারিত	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নিঁধারিত	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নিঁধারিত	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নিঁধারিত
									সংখ্যা	দৈর্ঘ্য	সংখ্যা	সংখ্যা		(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	(কিলোমিটার)	কিলোমিটার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

নির্দেশাবলীঃ

* তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং সার্কেল এর স্মারক নং ৪৪৮-মঃসাঃ তারিখ: ২০/০৬/২০১৭ মোতাবেক চাহিত সম্ভাব্য সম্পাদিত কাজের সাথে মিল রাখে এ ছক পূরণ করতে হবে।
* Annual Performance Agreement এর Key Performance Indicator (২০১৬-২০১৭) নির্ধারণ ও বার্ষিক প্রতিবেদন (২০১৬-২০১৭) প্রণয়নে এই তথ্য ব্যবহার করা হবে।
* প্রদত্ত তথ্য বার্ষিক প্রতিবেদন ২০১৬-২০১৭ এ প্রকাশিত হবে, তাই গুরুত্বের সাথে ছক পূরণ করতে হবে।
* ছক পূরণে কোন অসম্পূর্ণ/অসংগতিপূর্ণ তথ্যের জন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা দায়ী হবেন।
* প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন সেতুসমূহের নাম পৃথক ছকে উল্লেখ করার অনুরোধ করা হলো।