

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
☎ : ০২-৮৮৭৯৩১৭

স্মারক নং ২০৬ দঃঃ

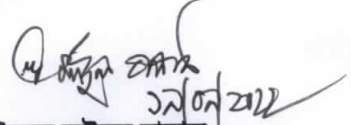
তারিখঃ ২২/০২/২০২২খ্রিঃ

বিষয়ঃ- ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ১ম ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সাথে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সম্পাদিত "বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি"তে নির্ধারিত কর্মসম্পাদন সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্পর্কিত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

এমতাবস্থায়, ২০২২-২০২৩ইং অর্থ বছরের সম্পাদিত চুক্তির বিপরীতে বিভিন্ন কর্মসম্পাদন সূচকের অগ্রগতি সংযুক্ত ছকে ১ম ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন আগামী ২৯ সেপ্টেম্বর, ২০২২খ্রিঃ রোজ বৃহস্পতিবার এর মধ্যে হার্ড কপি এবং স্বাক্ষরকৃত স্ক্যানড পিডিএফ কপি নিম্নোক্ত ই-মেইল ঠিকানায় আবশ্যিকভাবে প্রেরণ করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল।

e-mail: eepmp2rhd@gmail.com
mdmasudranarhd@gmail.com


(সৈয়দ মঈনুল হাসান)
পরিচিতি নং-০০১০৪৮

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

বিতরণঃ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যাদ্বিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।

প্রকল্প পরিচালক (সওজ), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)/ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট/ ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট/ ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি) প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি II।

পরিচালক (তঃপ্রঃ),

১. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৩. সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।
৪. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৫. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।
৬. **ফোকাল পয়েন্ট-** জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা/ ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/ অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা/ সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা/ তথ্য অধিকার বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা।

অনুলিপিঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অগ্রগতি					
									অগ্রগতি	প্রকল্প ২০২৪-২৫	প্রকল্প ২০২৩-২৪	চলতি মাসের নিম্নে	উত্তম	অগ্রগতি	চলতি মাস	চলতি মাসের নিম্নে	প্রকল্প ২০২৪-২৫	প্রকল্প ২০২৩-২৪	অগ্রগতি	প্রথম কোয়ার্টার
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭				
১.১) জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	২৫																			
		(১.১.১) বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলজিআ-হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপঞ্জিত)		ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৪৫	৫০	৬২	৬০	৬৫	৬০	৬৫	৬০	৬৫	৬০				
		(১.১.২) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরবার-আখাউরা-ফুলবাড় মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ক্রমপঞ্জিত)		ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৩০	৪২	৪৪	৪৬	৪৪	৪৬	৪৪	৪৬	৪৪	৪২				
		(১.১.৩) চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপঞ্জিত)		ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫	৫৫				
		(১.১.৪) সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌশলগত)- সিলেট-আমাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পথকে সার্ভিস লেনে নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত (ক্রমপঞ্জিত)		ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	১২.১৮	৩৯.১৪	৬৭	৪৭	৪৭	৪৭	৪৭	৪৭	৪৭	৪৭				
		(১.১.৫) বাস্তবায়িত সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজের কার্যচুক্তি স্বাক্ষর হ্রতকরণ।		সমষ্টি	সংখ্যা	১	২৫	৫০	৪	৪	৩	৩	২	১	১	১				
		(১.১.৬) সিলেট-আমাবিল মহাসড়ক পথকে এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ণ প্যাকেজ-২ এর দরপত্র মূল্যায়ন হ্রতকরণ।		তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৩.২০২২	৩০.০৪.২০২৩	৩০.০৫.২০২৩	৩০.০৫.২০২৩	৩০.০৬.২০	৩০.০৬.২০	৩০.০৬.২০	৩০.০৬.২০				
		(১.১.৭) উইকোয়ার বেজ-১: কিনাইদহ-মশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।		তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৩.২০২৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩				
		(১.২) মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ		সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	২৮০	২৫০	২২১	২৯৬	২৯৬	২৯৬	২৯৬	২৯৬	২৯৬	২৯৬				
		(১.৩) মহাসড়ক মজবুতকরণ		সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৯৮০	৭৭০	৬২৬	৫৫৬	৫৫৬	৫৫৬	৫৫৬	৫৫৬	৫৫৬	৫৫৬				
		(১.৪) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ		সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৮০০	৭৫০	৫০০	৪৭১	৪৭১	৪৭১	৪৭১	৪৭১	৪৭১	৪৭১				
		(১.৫) মহাসড়ক সার্কেসিং		সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২৬০০	২০৫০	২০৫৭	২৬২৮	২৬২৮	২৬২৮	২৬২৮	২৬২৮	২৬২৮	২৬২৮				

(Handwritten signature)

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিশদীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত প্রকৃত ২০২০-২০২১	প্রকৃত ২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩						অগ্রগতি	মোটের ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন
									অসাময়িক	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	২০%	৩০%	৪০%	৫০%	৬০%	১৬	১৭
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ব্রাইডার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০০%	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
									১০০%	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ব্রাইডার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০০%	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
									১০০%	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
৩. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০০%	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
									১০০%	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	গণ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২২-২৩					অগ্রগতি	সেপ্টেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন	
									অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৬০%	চলতি মানের নিম্নে ৫০%			প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪
১	২	[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে নতুন বাস দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পথাবাহী গাভী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সমন্বিত বিক্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত)	৫	শতাংশ	১	২৫	৪০	৯৫	৮৫	৮০	৮৫	৮৫	৮৫	২৯	৮০.০০
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও সুতৃপ্তিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১০	[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেস-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা [৪.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন [৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প। [৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (ডিটিপাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প। [৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে পাবতলা-নরীন্দ্রপুর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ। [৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৩.২.১] বাস্তবায়িত এক্সেস লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত) [৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেগজ অংশ) ক্রমপুঞ্জিত [৪.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জিত)	৫	শতাংশ	৩	৬৫	৮০	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৮০.০০	২০.০০
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	১০	[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা [৫.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট ট্রিপার্টেরি ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিট্রাইভ ডিজাইন সম্পন্নকরণ।	[৫.২.১] সড়কের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিচালনা করে পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ। [৫.২.২] সড়কের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেনার সেন্সরিং ও ট্রেন্ডিং কার্যক্রম সম্পাদন করা। [৫.২.৩] মাটপার্থের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [৫.২.৪] সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশন আয়োজিত; [৫.২.৫] সড়ক প্রকৌশলীদের জন্য প্রয়োজ্য সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান; [৫.৩.১] পাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর করা	৫	সংখ্যা	২	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫

২৯

২৯

কৌশলগত উদ্দেশ্য, আর্থিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২২-২৩				অগ্রগতি	সেপ্টেম্বর-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান			চলতি মানের নিম্নে
১	২	[৫.৫] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	১১	১২	১৩	১৪	১৬	১৯
		[৫.৫.১] নিম্নিত, সেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন	[৫.৫.২] যুটরা স্ফাংশন ক্রমের লক্ষ্যে সম্পাদিত প্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪০	৩২	১০০%	৩৫	৩০	২৫	২০	২৫	০.০০
		[৫.৬] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.৬.১] সংগৃহীত আধুনিক যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১০	১১০	১২	১২	৯	৬	৩	১০	০.০০





সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা
২০২২-২৩ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্কাসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফ্রাস্ট্রাকচার সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আওতাধীন দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১	ঢাকা	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১৯.১০	২০.০০	৪৬.০০	১২৫.০০	১৪.০০	৬১২.০০	১১১৯.০০	৮০৩৮৭	১২৩.০০	৮৮.০০
২	চট্টগ্রাম	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৭০.০০	০০.৪৮	৫০.০০	২৯০.০০	৫.০০	৭০৮.০০	২১২.০০	২০০০.০০	২৪৮.০০	১২৯.০০
৩	ময়মনসিংহ	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	২৭.০০	১১৪.০০	৮২.০০	১৯০.০০	৫.০০	২২৫.০০	৩৫০.০০	১০৫০.০০	১৮৩.০০	২৫.০০
৪	খুলনা	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩৮.০০	১৬৬.০০	১২৪.০০	৪২.৫০	৬.০০	৪৯৪.০০	৪৫০.০০	১৩৫০.০০	৩০৭.০০	৬০.০০
৫	কুমিল্লা	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১৯.০০	০০.৭৪	৪৬.০০	২৭০.০০	৩.৫০	৪৬২.০০	৭৮.০০	১০০০.০০	১৫৭.০০	২১.০০
৬	সিলেট	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১৫.০০	২৩.০০	১.০০	১৫০.০০	৬.০০	৩৩০.০০	২১০.০০	১৪১৫.০০	৯৬.০০	২.০০
৭	বরিশাল	বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.০০	৩৮.০০	৩৩.০০	১৩০.০০	০.৫০	২৪৫.০০	১০৪.০০	৪০৫.০০	৯৬.০০	৩১.০০




ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্বসংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশারি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেডকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আওতাধীন দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
৪	গোপালগঞ্জ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১৫.৯০	৫৪.০০	৪১.০০	১৬৫.০০	৩.০০	৫৯৪.০০	১৩৪.০০	৫৫০.০০	১০০.০০	৫৮.০০
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.০৮	৯১.০০	৮৬.৬৮	২৫.৫২	০০.৮	৫০.০০	১২৫.০০	১২০০.০০	১৬০.০০	১৬.০০
১০	রংপুর	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.০০	১২০.০০	১০০.৮	২৯০.০০	০০.৮	২০০.০০	২০০.০০	১১৫০.০০	২৪৫.০০	৯০.০০
সকল জোনের সর্বমোট =			২৪৫.০০	৬৯৫.০০	৫৮৯.৮	২২৮.৫২	৩.৯০	৩৯২০.০০	২৯৯২.০০	১১০০০.০০	১৯১৫.০০	৫০০.০০
			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

১২

১৩