



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, বরিশাল জোন, বরিশাল
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্ম সম্পাদনচুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

১	বরিশাল সড়ক জোন, বরিশাল এর কর্ম সম্পাদনের সার্বি ক চি.
২	উপক্রমণিকা
৩	সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্য বাণি
৪	সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্য ক্রম, কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ
৫	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
৬	সংযোজনী ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি
৭	সংযোজনী ৩: কর্ম সম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, বরিশালের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Barisal Zone, Barisal)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বরিশাল জোন, বরিশাল মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্ধবছরে অত্র কর্তৃক জোন শেখ কামাল সেতু, শেখ জামাল সেতু এবং শেখ রাসেল সেতু নির্মিত হয়েছে। এছাড়াও Dbaeqb cÖKtñi AvIZVq ১১৩.১৯ কি.মি. সড়ক নতুন নির্মাণপূন: নির্মাণ ১১১.০০ কি.মি. সড়ক মজবুতকরণ, ৩২৩.০০ কি.মি. সড়ক প্রশস্তকরণ, ১.১৭৮ কি.মি. রিজিড পেভমেন্ট, ৪৫৮.০০ কি.মি. সার্ফেসিং, ৭৪৩.৩২ মি. পিসি গার্ডার সেতু ৫৮৪.৬০০ মি. আরসিসি কালভার্ট এবং ১০১৭৫.০০ মি. রক্ষাপ্রদ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। তাছাড়া পিএমপি (মেজর) এর আওতায় ৯২.৩৬ কি.মি. ডিবিএসটি, ৩৫.০০ কি.মি. মজবুতকরণ, ৫০৬.০০ কি.মি. ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স দ্বারা সার্ফেসিং এবং ৬৬.০০মি. আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

অত্র জোনের আওতাধীন সকল জেলা সমূহ বিচ্ছিন্ন দ্বীপ ও নদীভাংগন প্রবলিত এলাকা। উপকূলীয় এলাকা হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে অত্যাধিক বৃষ্টিপাত সড়কের মূল পেভমেন্ট ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার অন্যতম কারণ। সড়কের সোল্ডারের উভয় পাশে বড় বড় গাছ থাকায় বৃষ্টির সময় গাছের পাতা থেকে পানি দীর্ঘ সময় ধরে সড়ক পেভমেন্টের উপর পড়ে বিধায় অনেক পটহোলস্ হয়, যার ফলে সুষ্ঠু ভাবে যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন ঘটে। মাসের দুই বার পূর্ণি মা ও অমাবস্যার কারণে নদীর পানির উচ্চতা স্বাভাবিকের চেয়ে বৃদ্ধি পাওয়ায় নদীর পাড় সংলগ্ন সড়ক ভীষনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। ঘূর্ণি বাডসহ অন্যান্য প্রাকৃতিক দুর্ভেদ্যে এই জেলার জনপথের ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ অন্যান্য জেলার তুলনায় অনেকাংশে বেশী হওয়ায় যথাসময়ে কাংখিত সেবা প্রদান করা কষ্টসাধ্য হয়। ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান Ges স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। বিভিন্ন পারিপার্শ্বিক কারণে সড়কে যানবাহনের ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। ভূমি অধিগ্রহণের কর্ম সম্পাদনে স্থানীয় পর্যায় মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান Ges স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও এই সার্কেলের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্ম কর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য কর্ম কাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অত্র জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছন্দ, মসূন ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরনের পরিকল্পনা রয়েছে। জাতীয় মহাসড়ককে চার লেন উন্নতিকরনসহ সকল মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমেহার্ড সোল্ডারনির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও ফেরীঘাটসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। জনসাধারণের নির্বিঘ্নচলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে কঁচা নদীতে ১৪৮০ মিটার ৮ম চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ এবং ১৪৭০ মিটার পায়রা (লেবুখালী) সেতুর কাজ চলমান রয়েছে। তাছাড়া গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক (বরিশাল জোন) প্রকল্পের কাজ চলমান ও জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল জোন) এর দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন আছে। তাছাড়াও ভোলা জেলা বিচ্ছিন্ন দ্বীপ হওয়ায় নতুন সড়ক ও সেতু নির্মাণের মাধ্যমে বরিশালের সাথে ভোলাকে সংযোগ করা এবং সড়ক নেটওয়ার্কের মাধ্যমে পায়রা বন্দর সাথে সংযোগ করার পরিকল্পনা আছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্ম কর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণের পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে। নিজস্ব অধিক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যাবতীয় ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা বাস্তবায়নে বরিশাল জোন, বরিশাল স্থায়ী ভূমিকা পালন করবে।

২০১৮-১৯ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৮.৭৯ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ।
- ১৭৯.৭০ কি.মি. সড়ক মজবুতকরণ।
- ৯০.৭০ কি.মি. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ।
- 15.50 কি.মি. মহাসড়ক হার্ড সোল্ডার।
- 26.00 কি.মি. মাটি দ্বারা সড়ক বীধ প্রশস্তকরণ।
- 10.00 কি.মি. সড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ।
- 217.20 কি.মি. সারফেসিংয়ের মাধ্যমে সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ।
- 217.20 কি.মি. মেরামতসহ সীলকোটকৃত মহাসড়ক।
- 1০ 10.০০ মি. মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।
- 111.00 মি. সেতু কালভার্ট নির্মাণ।
- 203.00 মি. সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ।
- 221.00 মি. সেতুর স্লাব সুপার স্ট্রাকচার।
- 13400.০০ মি. রক্ষাপ্রদ কাজ (আরসিসি প্যালিসেডিং)।
- 1800.00 ব.মি. কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন।
- 400.00 মি. ইউডেন/ক্রস ডেন নির্মাণ।
- 1450.00 মি. ফেরীঘাট এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ।
- 125 টি সাইন সিগনাল দ্বারা মহাসড়কে দুর্ঘটনাহাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ।
- ৫০০ টি গাইড পোস্ট নির্মাণ দ্বারা মহাসড়কে দুর্ঘটনাহাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ।
- 156.00 কি.মি. রোড মার্কিং দ্বারা মহাসড়কে দুর্ঘটনাহাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ।
- ৯ টি সভা ও সেমিনারের মাধ্যমে জনসচেতনতা সৃষ্টি।
- ৮০টি দরপত্র আহবান প্রক্রিয়া সম্পন্ন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ২২ তারিখে

এই বার্ষিক কর্ম সম্পাদনসংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তিবাস্তবায়ন;
২. কার্য পদ্ধতি কর্ম পরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. দক্ষতার নৈতিকতার উন্নয়ন;
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্য ক্রম কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্য ক্রম (Activities)	কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৮-১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
বরিশাল জোন, বরিশাল এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৫৮	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	১	০.৭২১৫	১৬.০১	৮.৭৯	৭.৯১	৭.০৩	৬.১৫	৫.২৭	১০.০০	১২.০০
		১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১২	২৩.০৫০	৮৭.১৫	১৭৯.৭০	১৬১.৭৩	১৪৩.৭৬	১২৫.৭৯	১০৭.৮২	১১২.০০	৮৩.০০
		১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৫	৯৩.১২	৮৭.৫০	৯০.৭০	৮১.৬৩	৭২.৫৬	৬৩.৪৭	৫৪.৪২	৯১.০০	৬৯.০০
			১.৩.২ হার্ড সোল্ডার	কিলোমিটার	১	-	-	১৫.৫০	১৩.৯৫	১২.৪০	১০.৮৫	৯.৩০	১২.০০	১৩.০০
			১.৩.৩ মাটি দ্বারা সড়ক বীধ প্রশস্তকরণ	কিলোমিটার	২	-	২০.০০	২৬.০০	২৩.৪০	২০.৮০	১৮.২০	১৫.৬০	২০.০০	২০.০০
		১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২	১৪.৪৭	-	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	-	-
		১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২০	১৮০.৯৬	২৩২.৫০	২১৭.২০	১৯৫.৪৮	১৭৩.৭৬	১৫২.০০	১৩৩.৩২	১৭৪.০০	১৩৬.০০
			১.৫.২ মেরামতসহ সীলকোটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৪	৩০.০০	৩৭.৫০	৩৫.০০	৩১.৫০	২৮.০০	২৪.৫০	২১.০০	৩৪.০০	৩৬.০০
		১.৬ মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	১.৬.১ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১	০.২২০	০.২৫৮	১.১০	০.৯৯	০.৮৮	০.৭৭	০.৬৬	০.৫০০	০.৫০০

		১.৭ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণপুনঃনির্মাণ	১.৭.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	২	২৪৭.৬৮	১০০.৭৬	111.00	99.9০	88.8০	77.7০	66.6০	১৩০.০০	১২৯.০০	
		১.৭.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	২	১০০.০০	৮০.০০	203.00	182.7০	162.4 ০	142.1০	121.8০	৯৬.০০	১০২.০০		
		১.৭.৩ নির্মিত সেতুর স্লাব সুপার ষ্ট্রাকচার	মিটার	২	-	-	221.00	198.9০	176.8 ০	154.7০	132.6০	৫০.০০	৭৫.০০		
		১.৮ রক্ষাপ্রদ কাজ	১.৮.১ রক্ষাপ্রদ কাজ	মিটার	২	১২৯৬	৪১৫০.০০	13400.০ ০	12060.০ ০	10720.০ ০	9380.০ ০	8040.০ ০	৫৮০০.০০	৫৮৫০.০০	
		১.৮.২ কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন	ব.মি.	১	-	২০০০.০০	1800.00	1620.০ ০	1440. ০০	1260.০ ০	1080.০ ০	১৫০০.০০	১০০০.০০		
		১.৯ ইউডেন/ক্রস ডেন নির্মাণ	১.৯.১ ইউডেন/ক্রস ডেন নির্মাণ	মিটার	১	-	৩৫০.০০	400.00	360.০ ০	320.০ ০	280.০ ০	240.০ ০	২০০.০০	২০০.০০	
২. স্বাস্থ্য, মসন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	২	২.১ ফেরীঘাট এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ	২.১.১ নির্মিত ফেরীঘাট এ্যাপ্রোচ	মিটার	২	৯৮০.০০	১১৪০.০০	1450.00	1305.০ ০	1160.০ ০	1015.০ ০	870.০	১০২৫.০০	১২৩২.০০	
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	৫	৩.১ দুর্ঘটন হ্রাসে ব্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	৩.১.১ সাইন, সিগনাল	সংখ্যা	১	২১৮	১০৫	125	112	100	87	75	১০৫	১৩৫	
			৩.১.২ গাইড পোস্ট নির্মাণ	সংখ্যা	১	-	৩০০	500	450	400	350	300	৫০০	৫০০	
			৩.১.৩ সমীক্ষাকৃত	তারিখ	০.৫	-	২	২	-	-	-	-	-	২	২
			৩.১.৪ মার্কিংকৃত সড়ক	কিলোমিটার	১	-	১৬০.০০	156.00	140.4০	124.8 ০	109.2০	93.6০	১৭২.০০	১৬২.০০	
			৩.১.৫ মহাসড়কের আস্তরণবৈধ দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	০.৫	-	-	50	45	40	35	30	-	-	-
			[৩.২] নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণ অভিযানে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ	[৩.২.১] মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে পরিচালিত অভিযানে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ	হেক্টর	০.৫	-	-	৫	৪	৩	২	১	-	-
৩.২ জনসচেনতা সৃষ্টি	৩.২.১ অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সংখ্যা	০.৫	-	৭	৯	-	-	-	-	-	৯	৯		
৪. দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ	১৫	৪.১ দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ	৪.১.১ দরপত্র আহবান করণ	সংখ্যা	৫	-	৯৩	80	72	64	56	48	৮০	৮০	
			৪.১.২ দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়া	সংখ্যা	৫	-	৯৩	80	72	64	56	48	৮০	৮০	
			৪.১.৩ কার্যাদেশ প্রদান	সংখ্যা	৫	-	৯৩	80	72	64	56	48	৮০	৮০	

বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৮-১৯
(মোট নম্বর- ২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
			কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)		লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)			কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
			বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩		২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৪ জুলাই, ২০১৮
২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ			১	১৩ জানুয়ারি, ২০১৯	১৬ জানুয়ারি, ২০১৯	১৭ জানুয়ারি, ২০১৯	২০ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯
সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *			১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত *	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত **	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	০৭ জানুয়ারি, ২০১৯	১৪ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯	২৮ জানুয়ারি, ২০১৯
		সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	১৫ জানুয়ারি, ২০১৯	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%		১	১০০	৯০	৮০	-	-		
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্বাবর ও অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
						অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-

* জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

*** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective s)	কলাম-৩ কার্যক্রম(Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৭-১৮ (Target Value-2017-18)				
			কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানে র নিম্নে (Poor)
দক্ষতার নৈতিকতার উন্নয়ন	৪	সরকারি কর্ম সম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ সহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জনঘন্টা	২	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৮-১৯ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার সাক্ষরতা কর্ম পরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-	
তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	৫	৮০	৭০	৬০	-	
		স্বপ্রনোদিত তথ্য প্রকাশিত	স্বপ্রনোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মহোদয়ের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
বরিশাল জোন।

22/09/2017

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

22/9/2017

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী- ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্য ক্রম	কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল লগ্নরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	১.৩.২ হার্ড সোল্ডার	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	১.৩.৩ মাটি দ্বারা সড়ক বাধ প্রশস্তকরণ	মূল সড়ক বাধ বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগের কারণে ক্ষতি হওয়ার স্থানে সড়ক বাধ প্রশস্ত করণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়কমহাসড়ক	নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	১.৫.২ মেরামতসহ সীলকোটকৃত মহাসড়ক	মূল পেভমেন্ট বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগের কারণে ক্ষতি হওয়ার করণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
১.৬ মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	১.৬.১ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণকৃত মহাসড়ক	পানির কারণে ক্ষতিগ্রস্ত অংশে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
১.৭ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৭.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	১.৭.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী সেতু/কালভার্ট পুনঃনির্মাণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	১.৭.৩ নির্মিত সেতুর স্লাব সুপার স্ট্রাকচার	নির্মিত সেতুর স্লাব সুপার স্ট্রাকচার	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
১.৮ রক্ষাপ্রদ কাজ	১.৮.১ রক্ষাপ্রদ কাজ	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী ক্ষতিগ্রস্ত স্থান টেকসই করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	১.৮.২ কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী ক্ষতিগ্রস্ত স্থান টেকসই করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	

১.৯ ইউডেন/ফ্রস ডেন নির্মাণ	১.৯.১ ইউডেন/ফ্রস ডেন নির্মাণ	মহাসড়কে জমে থাকা পানি নিষ্কাশনের জন্য প্রয়োজনীয় ইউডেন/ফ্রস ডেন নির্মাণ	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
২.১ ফেরীঘাট এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ	২.১.১ নির্মিত মেরামতকৃত ফেরীঘাট এ্যাপ্রোচ	প্রয়োজন অনুযায়ী ফেরীঘাট এ্যাপ্রোচ নির্মাণ মেরামত করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
৩.১ দুর্ঘটন হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	৩.১.১ সাইন, সিগনাল	সড়ক নিরাপত্তার স্বার্থে প্রয়োজনীয় স্থানে যথাসম্ভব প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	৩.১.২ গাইড পোস্ট নির্মাণ	সড়ক নিরাপত্তার স্বার্থে প্রয়োজনীয় স্থানে যথাসম্ভব প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	৩.১.৩ সমীক্ষাকৃত	ব্লাক স্পট ও সাইন সিগনাল চিহ্নিতকরণ।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
	৩.১.৪ মার্কিংকৃত সড়ক	সড়ক নিরাপত্তার স্বার্থে প্রয়োজনীয় স্থানে যথাসম্ভব রোড মার্কিং এর ব্যবস্থা গ্রহণ করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
৩.২ জনসচেনতা সৃষ্টি	৩.২.১ অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সভা ও সেমিনারের মাধ্যমে জনসচেনতা সৃষ্টি।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	
৪.১ দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ	৪.১.১ দরপত্র আহবান করণ	দরপত্র আহবান প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা।	বরিশাল জোন, বরিশাল	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল।	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্ম সম্পাদনসহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন	জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্ম সম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
মন্ত্রণালয় ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সওজ রক্ষনাবেক্ষন সার্কেল	১.১.২ বরাদ্দ প্রদান	মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ	গৃহীত কর্ম সূচী সময়মত সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ ও অনুমোদন করবেন	মন্ত্রণালয় ও রক্ষনাবেক্ষন সার্কেল বরাদ্দ ও অনুমোদনের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত	কর্ম সম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে