গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯।

সূচিপত্র

০১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চি

০২ **উপক্রমণিকা**

০৩ সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

০৪ সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

০৫ সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

০৬ সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

০৭ সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থাসমূহের উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (গোপালগঞ্জ জোন) কর্ম সম্পাদনের সার্বি ক চি

(Overview of the Performance of the Road Zone Gopalgonj)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে গোপালগঞ্জ জোন কZ©„K gv`vixcy(‡gv¯Ívcy)-fvqv-KwRi‡UK eªR n‡q kixqZcy moK 4-‡j‡b Dbœqb (‡PB‡bR 0+000 n‡Z 7+000 As‡k 4 †jb Ges Aewkó¸ 2 †j‡b) প্রকল্প, Ò‡Mvcvj MÄ-‡Uw½cvov moK Dbœqb I †kL jvmdi ingvb †mZz(cvUMwZ †mZz) wbg©vY, কোটালীপাড়া-রাজৈর সড়ক উন্নয়ন, কোটালীপাড়া(রাধাগঞ্জ)-দক্ষিন ডাসার (রামশিল বাজার সংযোগসহ) সড়ক উন্নয়ন, ‡Mvcvj MÄ-Zzwgi `yA-Zvi Bj moK Dbœqb cÖKí, †Rjv gnvmoK Dbœqb cÖKímn অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে me©‡gvU (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) 394.70 কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, 102.00কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, 122.65 কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরন, 117.50 কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরন, 125.00 কিলোমিটার সীলকোট, ৫.০০ কিলোমিটার কার্পে টিংসহ সীলকোটএবং ২২৩.০০ মিটার সেতু ও ৪০০.০০মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণকরা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান Ges স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। সড়কে অতিভারী যানবাহন চলাচলের পরিমান অত্যাধিক বৃদ্ধির ফলে নির্ধারিতসময়ের আগেই সড়ক, সেতু ও ফেরী ক্ষতিগ্রস্থ হচ্ছে। তাছাড়া পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ছে। বিভিন্ন সড়কে উন্নয়ন প্রকল্প ও রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনের সাথে বরাদ্দ অপ্রতুলতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্প/রক্ষণাবেক্ষন কাজ সম্পাদন করা সম্ভব হয়নি। ভূমি অধিগ্রহনের কমÑসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়েমামলা মোকাদ্দমার কারনে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিঘ্ন ঘটে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তাও কর্মচারীতথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের Kg©‡ÛËi Kvw¶Z djvdj পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অত্র জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। (১)"টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ সড়ক (আর-৮৫০) এর পুলিশ লাইন মোড় হতে ঘোনাপাড়া মোড় পযন্ত অংশ ৪ লেনে উন্নিতকরণসহ গোপালগহজ-চাপাইল-কালিয়া সড়ক (জেড-৮৪১৪) উন্নয়ন" kxl©K cÖKí এবং (২) পদ্মা ব্রীজ এপ্রোচ হতে জাজিরা হয়ে শরীয়তপুর সদর পর্যন্ত সড়কটি আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ, (৩) শরীয়তপুর হতে ইব্রাহীমপুর ফেরিঘাট পর্যন্ত সড়কটি পুণঃনির্মাণ এবং(৪) বরইতলা-মকসুদপুর সড়কে দুইটি সেতু নির্মাণের জন্য ডিপিপিপ্রণয়ন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

dwi`cy(e`icy)-mvj_v-‡mwbcy-gyKmy`cy moK Dbœqb cÖKí এবং mm¤Bj-AvjdvWvsMv ms‡hvM mo‡Ki Dbœqbmn dwi`cy (gvBRKvÛ)-‡evqvjgvix-‡Mvcvj MÄ (fvUqvcvov)mo‡Ki Dbœqb KvR Pjgvb Av‡Q| 0¸i‡Zc¥©AvÂwjK gnvmoK h_vh_ gvb I cÖ¯ÍZvq Dbœe KiY kxl©K cÖ‡íi AvIZvq Avn¬xcy-ivRevox-cvskv-Kzóqv মহ vmo‡Ki 51.69 wKtwgt moKvsk 2019 cwÄKv e‡l©gta¨ h_vh_gvb I cÖ¯ÍZvq Dbœe Kiv n‡e| †Rjv gnvmoK h_vh_ gvb I cÖ¯ÍZvq DbœeKib cÖKí (†Mvcvj MÄ †Rvb) B‡Zvg‡a¨ GK‡bK KZ©„K ev¯Íevqb কার্যক্রম বর্তমান অর্থবৎস‡i ïiæ n‡e| জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘ টনায়মৃত্যুর হার এবং সড়ক দুর্ঘ টনারহার হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট Dbœq‡bi cwiKíbv i‡q‡Q| এছাড়া নিজস্ব অধিক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যাবতীয় ভবিষ্যৎ পরিকল্পনার বাস্তবায়নে গোপালগঞ্জ জোন স্বীয় ভূমিকা পালন করবে।

২০১৪-১৯ অর্থ বছরেরসম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- 48.00 কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, 49.00 কিলোমিটার gReyZKiY ও 190.00কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- 293.00 মিটার †mZz/কালভার্ট নির্মাণ;
- 23.00 wK‡jwgUvi †cf‡g›U cyb: wbg©vY;

- 434.00 wgUvi †ijI‡q Ifvicvm wbg©vY (Ask)
- 1.60 wgUvi †n±i fywg AwaMÖnY;

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ২২ তারিখে এই বার্ষিক কর্ম সম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৭২
২.	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	৫
৩.	স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	৩
	মোট :	৮০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
২. কার্যপদ্ধতি, কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন ;
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরন;
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরীঘাট নির্মাণ ও ফেরী পরিচালনা;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য **(Strategic Objectives)**	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান **(Weight of Strategic Objective)**	কার্যক্রম **(Activities)**	কর্ম সম্পাদন সূচক **(Performance Indicators)**	একক **(Unit)**	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান **(Weight of Performance Indicators)**	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৪-১৯ **(Target /Criteria Value for FY 2018-19)**					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
গোপালগঞ্জ জোন Gi †KŠkলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	72	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত f~wg	হেক্টর	2	8.00	4.66	1.60	1.40	1.28	1.12	0.96	2.65	2.00
		১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	15	23.00	23.00	49.00	44.00	39.00	34.00	29.00	65.00	58.00
		১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	16	34.71	66.77	48.00	43.00	38.00	34.00	29.00	85.00	74.00
		১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুন:নির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	12	14.47	18.06	23.00	21.00	18.00	16.00	14.00	20.00	20.00
		১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়কর ÿY‡eÿY	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	22	128.59	133.00	190.00	171.00	**152.00**	133.00	114.00	149.00	159.00
		১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.1নির্মিত সেতুও কালভার্ট	wgUvi	-	-	80.00	-	-	-	-	-	-	-
			১.৬.2 পুন:নির্মিত ‡mZz কালভার্ট	wgUvi	5	115.00	142.00	397.00	357.00	318.0 0	274.00	238.00	529.00	351.00

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্য ক্রম (Activities)	কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণ ায়ঃ ২০১8-19 (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০19-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-2১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
2. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	5	2.১ ব্লাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	2.1.1 ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	সংখ্যা	1	4	1	1	1	1	1	-	-	-
			২.১.২ সাইন, সিগন্যাল, কিলোমিটার পোস্ট স্থাপন।	সংখ্যা	১	৬৫	২৬৯	১৭০	১৫৩	১৩৬	১১৯	১০২	১৫৯	১৭০
			২.১.৩ রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	১	-	৪০	১১৫	104	92	81	69	110	120
			২.১.৪ মহাসড়কের আন্ত:বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	কিলো মিটার	১	-	-	১০	9	8	7	6	10	12
		২.২ নির্বি ঃ ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণ	২.২.১ মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে পরিচালিত অভিযানে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান	হেক্টর	১			৫	4.50	4	3.50	3	1	1
3. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	3	2.১ ‡dix cwiPvjbv, ‡dixNvU iÿbv‡eÿY Ges BRvivPzw³ m¤úv`b	3.১.১ ‡dix cwiPvjbv, ‡dixNvU iÿbv‡eÿY	সংখ্যা	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2
			3.১.2 BRvivPzw³ m¤úv`b	সংখ্যা	1	২	2	2	2	2	1	1	2	2

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
আরসিসি	:	রি-ইনফোর্সড সিমেন্ট কনক্রিট
BRTA	:	Bangladesh Road Transport Authority

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্য ক্রঃ	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভুমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুন:নির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণ রূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.৬.2 cÿt নির্মিত ‡mZz কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
1.7 নতুন এইচবিবি সড়ক নির্মাণ	1.7.1 নির্মিত এইচবিবি সড়ক	ফেরীঘাট এলাকায় এ্যাপ্রোচ সড়কে এইচবিবি নির্মাণ	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

2.১ ‡dix cwiPvjbv, ‡dixNvU iÿbv‡eÿY Ges BRvivPzw³ m¤úv`b	2.১.১ ‡dix cwiPvjbv, ‡dixNvU iÿbv‡eÿY	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করা|	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	2.১.2 BRvivPzw³ m¤úv`b	‡Uvj Av`vq I ‡dix cwiPvjbvi Rb¨ BRviv cªvb	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
3.১ দুর্ঘটন হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	3.1.1 *ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট*	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থান (ব্লাক স্পট) অপসারণ।	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৩.২ দূরঘটনা হ্রাসে সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহন	৩.২.১ সাইন, সিগন্যাল, কিলোমিটার পোস্ট *স্থাপণ এবং মেরামত ও* , রংকরণ *ইত্যাদি*	দূরঘটনা রোধে সাইন, সিগন্যাল, কিলোমিটার পোস্ট পোস্ট *স্থাপণ এবং মেরামত ও* , রংকরণ *ইত্যাদি।*	গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য `ßi/সংস্থার নিকট সুনির্দি ষ্ট কর্ম সম্পাদনPwn`vসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট Kvh©µú`b।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্ম সম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	3.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	দুর্ঘ টনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-

* জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

*** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (মোট নম্বর ২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৪ জুলাই, ২০১৮	২৯ জুলাই, ২০১৮	৩০ জুলাই, ২০১৮	৩১ জুলাই, ২০১৮	০১ আগস্ট, ২০১৮
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন ঊর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জানুয়ারি, ২০১৯	১৬ জানুয়ারি, ২০১৯	১৭ জানুয়ারি, ২০১৯	২০ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত *	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত **	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	০৭ জানুয়ারি, ২০১৯	১৪ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯	২৮ জানুয়ারি, ২০১৯
		সিটিজেন্‌স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্‌স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	১৫ জানুয়ারি, ২০১৯	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ব্রডশীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মহোদয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

------------------------------------	২২/৭/১৮ ---------------------------
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।	তারিখ
------------------------------------	২২/৭/২০১৮ ---------------------------
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।	তারিখ