গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদনচুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ হতে জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক জোন, রাজশাহী এর রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২ :কৌশলগত উদ্দেশ্যঅগ্রাধিকা ,রকর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ,কার্যক্রম,

সংযোজনী ১: **শব্দসংক্ষেপ** (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of Performance)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

রাজশাহী জোন, রাজশাহী'র অধীনে রাজশাহী এবং পাবনা এই ২ টি সড়ক সার্কেলে গত তিন অর্থ বছরে1১ (এগার) wU GwWwc cÖKí ev¯ÍevwqZ n‡q‡Q| GmKj GwWwc cÖK‡íi gva¨‡g 292.90 wKtwgt moK I 840.52 wgUvi †mZz/ Kvj fvU©bg©vY I Dbœqb Kiv n‡q‡Q| GQvovI wcGgwc (‡mZz/ Kvj fvU©)Gi AvIZvq 1150.74 wgUvi †mZz/ Kvj fvU©bg©vY I Dbœqb Kiv n‡q‡Q| GQvovI wcGgwc (‡gRi-moK) Gi AvIZvq MZ wZb eQ‡i 931.88 wKtwgt moK mvi‡dwms (I fvi‡j Ges wWweGmwU) m¤úbœ n‡q‡Q Ges পিএমপি (মাইনর) এর আওতায় এই সড়ক জোনের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্ককে নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগা প্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান Ges স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে । পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তাও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডে কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রাজশাহী সড়ক জোনের সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে৪-লেনে উন্নীতকরণে, সকল আঞ্চলিক মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে হার্ড সোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণজাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেল ক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমুহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এবং বেইলী সেতু সমুহের স্থলে পর্যায়ক্রমে কংক্রিট সেতু নির্মাণেরপরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে।

২০১৮-১৯ অর্থ বছরেরসম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৬.৮৭ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ;
- ২৪২.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ;
- ২১০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ১৪.৫০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ;
- ৩১৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ২২০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ১৫৮.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- ১৪৭০০.০০ মিটার রক্ষাপ্রদ ও ড্রেইন নির্মাণ;
- ১০.০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক ৪ লেণে উন্নীতকরণ;
- ৩.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের অন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারন;
- ৩০০ কি.মি. এ সাইন সিগন্যাল
- ৪.৩৫ হেক্টর মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, স ওজ, রাজশাহী জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ২২ তারিখে এই বার্ষিক কর্ম সম্পাদনসংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

রাজশাহী সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রুপকল্প (**Vision):**

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা ।

1.2 অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ রাজশাহী সড়ক জোনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃদ্ধিকরণ

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ) Mandatory :(Strategic Objectives

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিককর্ম সম্পাদনচুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্ম পরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিকব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিকদৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণপ্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;
৮. মহাসড়কের সেতু কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
৯. দুর্ঘটনাহ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
১০ মহাসড়কের অন্তবাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারন;
১১. মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্যকর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ,কার্য ক্রম,অগ্রাধিকার ,

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্য ক্র: (Activities)	কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণ ায়ঃ ২০১৮-১৯ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ Proje) (ction ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৭৪	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	হেক্টর	১	০.২৬	০.০০	৬.৮৭	৬.৫	৬.০০	৫.৫	৫.০	৩.০	২.০
		১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১০	৬৯.৫০	২২.০০	২৪২.৫০	২২৫.	২০০	১৭৫.	১৫০	২০০.০	১৫০.০
		১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১০	৪১.৬০	৩.০০	২১০.০০	২০০	১৭৫.	১৫০.	১২৫	১৫০.০০	১৭০.০০
		১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুন:নির্মিতমহাসড়ক	কিলোমিটার	১০	১১.৭৫	১.০০	১৪.৫০	১২০০.	১০০০.	৮০০.	৬০০.	১২.০০	১৫.০০
		১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃতমহাসড়ক	কিলোমিটার	১৮	৩৩২.৭০	১২৫.০০	৩১৫.০০	৩০০	২৭০.	২৫০.	২২৫.	২৫০.০০	৩০০.০০
		১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিতসেতু ও কালভার্ট	মিটার	০	১৩৭.৫০	০.০০	২২০.০০	২১০	২০০	১৯০	১৮০	১৫০.০০	১৭০.০০
			১.৬.২ পুন:নির্মিতসেতু ও কালভার্ট	মিটার	১০	৬৩২.৭৪	৭৩.০০	১৫৮.০০	১৫০	১৪০	১৩০	১২০	১২০.০০	১৩০.০০
		১.৭ রক্ষাপ্রদ ও ড্রেইন নির্মাণ	১.৭.১ রক্ষাপ্রদ ও ড্রেইন নির্মাণ	মিটার	১০	৫৮৯০.০০	২৮০০.০০	১৪৭০০.০০	১৪০০০	১৩০০০	১২০০০	১১০০০	১২০০০.০০	১১০০০.০০
		১.৮ গুরুত্বপুর্ন মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ	১.৮.১ জাতীয় মহাসড়ক ৪ লেণে উন্নীতকরণ	কিলোমিটার	৫	০.০০	২.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	৮.০০	৫.০০
২. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	৬	২.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	২.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	সংখ্যা	১	২.০০	১.০০	০.০০	০০০.	০০০.	০০০.	০০০.	০.০০	০.০০
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ		৩.১ দুর্ঘটনাহ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	৩.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	সংখ্যা	০	১৮.০০	০.০০	০.০০	০০০.	০০০.	০০০.	০০০.	০.০০	০.০০
			৩.১.২ মহাসড়কের অন্তবাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারন	কিলোমিটার	২	০.০০	০.০০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্য ক্রম (Activities)	কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ Proje) (ction ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		৩.২ সাইন সিগন্যাল	৩.২.১ ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	কিলোমিটার	১	২৩০.০০	২৩০.০০	৩০০.০০	২৯০.০০	২৭০.০০	২৫০.০০	২৩০.০০	২০০.০০	৩০০.০০
		৩.২ রোড মার্কিংকৃত	[২.৩.১] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১			৭৫.০০	৭৪.০০	৭২.০০	৭১.০০	৭০.০০	৮০.০০	৮৫.০০
		৩.৩ নিবিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষে মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখল মুক্ত করণ	৩.৩.১ মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখল মুক্ত করনের লক্ষে পরিচালিত অভিযানে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান	হেক্টর	১	০.০০	০.০০	৪.৩৫	৪.৩০	৪.৩০	৪.২০	৩.৮০	৩.০	২.০

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯ (Target Value-2018-19)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৮-১৯ অর্থ বছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৭ এপ্রিল	১৯ এপ্রিল	২০ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল
		২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধ বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি
		২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জুলাই	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
কার্যপদ্ধতি, কর্ম পরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালু করা	অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ১টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	-
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৪ জানুয়ারি	১১ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
			এসআইপি বাস্তবায়িত	%	১	২৫				
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিস্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি		
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	4	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘন্টা	২	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৮-১৯ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	1	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫	৮০	৭০	৬০		
		স্বপ্রনোদিত তথ্য প্রকাশ	স্বপ্রনোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

--	22.7.18 ---------------------
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী	তারিখ
--	22/7/2018 ---------------------
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্ম সম্পাদনসূচকসমূহ বাস্তবায়নকারী ,দপ্তরসংস্থা এবং পরিমাপ/ পদ্ধতিএর বিবরণ-

কার্য ক্রম	কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা/	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ *ভূমি অধিগ্রহণ*	১.১.১ *অধিগ্রহণকৃত ভুমি*	বিভিন্ন *মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভুমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।*	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুন:নির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যামান পেভমেন্ট সম্পূর্ণ রূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরূত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
	১.৬.২ পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
১.৭ রক্ষাপ্রদ কাজ ও ড্রেইন নির্মাণ	১.৭.১ রক্ষাপ্রদ কাজ ও ড্রেইন নির্মাণ	সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতিগ্রস্থ অংশের পাশে রক্ষাপ্রদ কাজ ও প্রয়োজনানুযায়ী ড্রেইন নির্মাণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
২.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	২.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	রুপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	
৩.১ দুর্ঘটনহ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	৩.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থান (ব্লাক স্পট) অপসারণ।	সড়ক জোন, রাজশাহী এবং টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রতিবেদন*	
৩.২ সাইন সিগন্যাল	৩.২.১ সাইন সিগন্যাল	প্রয়োজন মত সাইন সিগন্যাল স্থাপন করা	সড়ক জোন, রাজশাহী	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন*	

সংযোজনী ৩ : অন্য মন্ত্রনালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দি ষ্ট কর্ম সম্পাদন সহায়কসমুহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের / বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ মন্ত্রণালয়	*সকল কর্ম সম্পাদন সূচক*	*অর্থ বরাদ্দ এবং সময়মত ছাড়করণ*	অর্থ ছাড় ব্যতিরেকে উন্নয়ন কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন সম্ভবপর হবে না	প্রকিউরমেন্ট প্ল্যান অনুযায়ী বরাদ্দ প্রদান	কর্ম সম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	*অধিগ্রহণকৃত ভূমি*	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভুমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভুমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্ম সম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	দুর্ঘ টনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে

বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৮-১৯
(মোট নম্বর- ২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৪ জুলাই, ২০১৮	২৯ জুলাই, ২০১৮	৩০ জুলাই, ২০১৮	৩১ জুলাই, ২০১৮	০১ আগস্ট, ২০১৮
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জানুয়ারি, ২০১৯	১৬ জানুয়ারি, ২০১৯	১৭ জানুয়ারি, ২০১৯	২০ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত *	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত **	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	০৭ জানুয়ারি, ২০১৯	১৪ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯	২৮ জানুয়ারি, ২০১৯
		সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	১৫ জানুয়ারি, ২০১৯	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	**কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)**	**কার্যক্রম (Activities)**	**কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)**	**একক (Unit)**	**কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)**	**লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯**				
						অসাধারণ **(Excellent)** ১০০%	অতি উত্তম **(Very Good)** ৯০%	উত্তম **(Good)** ৮০%	চলতি মান **(Fair)** ৭০%	চলতিমানের নিম্নে **(Poor)** ৬০%
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-

* জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

*** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।