গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৮ – জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১ :টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের, রূপকল্প (Vision) অভিলক্ষ্য (Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২ :কৌশলগত উদ্দেশ্য ,কার্যক্রম,অগ্রাধিকার ,কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্ম সম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা

টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Technical Assistance for Detailed Study and Design of Dhaka-Chittagong Expressway on PPP Basis Project

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক সময়ের প্রধান অর্জনসমূহ:

- অর্থ নৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি গত ১৩ মার্চ ২০১৩ তারিখ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের জন্য নীতিগত অনুমোদন প্রদান করে;

- পিপিপি ভিত্তিতে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি, ডিটেইল্ড ডিজাইন এবং ট্রানজেকশন এ্যাডভাইজারি সার্ভিসেস প্রদানের জন্য গত ৩ এপ্রিল ২০১৩ তারিখ বাংলাদেশ সরকার ও এশিয় উন্নয়ন ব্যাংকের মধ্যে ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয় (ADB Loan 2856 BAN);

- মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী গত ৪ এপ্রিল ২০১৩ তারিখ ৯৭৮৭.৭৫ লক্ষ টাকা (জিওবি-২৫২০.২৫ লক্ষ টাকা ও এশিয় উন্নয়ন ব্যাংকের প্রকল্প সাহায্য-৭২৬৭.৫০ লক্ষ টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড ষ্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অফ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পটি অনুমোদন করেন ;

- টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড ষ্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অফ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের আওতায় Consultancy Services for Feasibility Study and Detailed Design পরামর্শক হিসেবে SMEC International Pty Ltd. (Australia) in Joint venture with Oriental Consultants (Japan) and in association with ACE Consultants Ltd. (Bangladesh) and Castalia Ltd. (New Zealand) কে নিয়োগের প্রস্তাব সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি গত ১৫ জুন ২০১৪ তারিখ অনুমোদন করে;

- সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির অনুমোদনের প্রেক্ষিতে গত ১৩ জুলাই ২০১৪ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর চুক্তি স্বাক্ষর করে। নিয়োজিত পরামর্শকপ্রতিষ্ঠান গত ১৬ জুলাই ২০১৪ তারিখ হতে কাজ শুরু করে;

- গত ১৬ আগস্ট ২০১৫ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Multi Criteria Analysis (MCA) পদ্ধতিতে ৩টি এলাইনমেন্ট ও ৫টি অপশনে Technical, Financial, Economic, Social এবং Environment সম্ভাব্যতা যাচাই শেষে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য চূড়ান্ত ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি প্রতিবেদন দাখিল করে;

- চূড়ান্ত ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি প্রতিবেদনের উপর গত ১১ জুন, ২০১৫ তারিখ Project Steering Committee (PSC) এর সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় ৩টি এলাইনমেন্ট ও ৫টি অপশনের মধ্যে এলাইনমেন্ট ও অপশন চূড়ান্তকরণের নিমিত্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রী সমীপে একটি উপস্থাপনার আয়োজন করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়;

- PSC এর সুপারিশ অনুযায়ী মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সম্মতি নিয়ে গত ৮ অক্টোবর ২০১৫ তারিখ ফিজিবিলিটি স্টাডি প্রতিবেদনের Animated Presentation সংশ্লিষ্ট সকলের উপস্থিতিতে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী সমীপে উপস্থাপন করা হয়। গণভবনে অনুষ্ঠিত উপস্থাপনা শেষে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কের সমান্তরালে at-grade ও এলিভেটেড সমন্বয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণেসদয় সম্মতি প্রদান করেন;

- মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনাঅনুযায়ী নিয়োজিত পরামর্শকপ্রতিষ্ঠান ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কের সমান্তরালে at-grade ও এলিভেটেড সমন্বয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের ডিটেইল্ড ডিজাইন গত ২৩ অক্টোবর ২০১৬ তারিখে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরে দাখিল করে;

- পাশাপাশি ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণে সহায়তার জন্য যথাযথ পদ্ধতিতে গত ৭ সেপ্টেম্বর ২০১৫ তারিখ PricewaterhouseCoopers Private Limited (India) in association with Infrastructure Investment Facilitation Company (Bangladesh) and Fox and Mandal Advocates and Solicitors (India) কে Transaction Advisor নিয়োগ করা হয়। Transaction Advisor গত ২৮ সেপ্টেম্বর ২০১৫ তারিখ কাজ শুরু করে;

- Transaction Advisor পিপিপি ভিত্তিতে বিনিয়োগ আকর্ষণের জন্য ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়েকে তিনটি প্যাকেজে বিভক্ত করার সুপারিশ করে;

  - প্যাকেজ ১ : ঢাকা-কুমিল্লা - ৮৪.০০ কিলোমিটার
  - প্যাকেজ ২ : কুমিল্লা-ফেনী - ৫২.৮০ কিলোমিটার
  - প্যাকেজ ৩ : ফেনী-চট্টগ্রাম - ৮০.৯৫ কিলোমিটার

- প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের আওতাধীন পিপিপি কর্তৃপক্ষ তিনটি প্যাকেজের Viability Gap Financing (VGF) এর প্রস্তাব অর্থ বিভাগে প্রেরণ করে। VGF প্রস্তাব অনুমোদনের জন্য অর্থ বিভাগ একটি VGF Appraisal কমিটি গঠন করে। VGF Appraisal কমিটির সুপারিশক্রমে বিগত ১৫/০৫/২০১৮ তারিখে অর্থমন্ত্রণালয় VGF প্রস্তাব অনুমোদন করে।

- গত ৩১ মার্চ ২০১৮ তারিখে এডিবি'র সাথে সম্পাদিত ঋন চুক্তির মেয়াদ পূর্ণ হয় এবং পরবর্তীতে ঋন চুক্তির মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য এডিবি-কে অনুরোধ করা হলে তা বর্ধিতকরা হবে না মর্মে এডিবি অবহিত করে। এমতাবস্থায় প্রকল্পের আওতায় নিয়োজিত এডিবি'র অর্থায়নে পরার্শকপ্রতিষ্ঠান কর্তৃক সেবা গ্রহণ সম্ভব হয়নি। ফলে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে স্বাক্ষরিত বার্ষিককর্ম সম্পাদনচুক্তিতে উল্লেখিত কৌশলগত উদ্দেশ্যর কাঙ্খিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়নি।

- উল্লেখ্য মার্চ ২০১৬-তে প্রকল্পের টিএপিপি ১ম বারের মত সংশোধন করা হয়। ১ম সংশোধিত টিএপিপি অনুযায়ী প্রকল্প মূল্য ৯৭৩৮.২২ লক্ষ টাকা এবং মেয়াদ ৩১ আগষ্ট ২০১৭ পর্যন্তবৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্তবৃদ্ধি করা হয়।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

১। এডিবি'র সাথে সম্পাদিত ঋন চুক্তির মেয়াদ বর্ধিতকরা সম্ভব না হওয়ায় এডিবি'র অর্থায়নে নিযুক্ত পরার্শকপ্রতিষ্ঠান কর্তৃক VGF প্রস্তাব অনুমোদন পরবর্তী কার্যক্রমসম্পাদনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ট্রানজেকশন এডভাইজরী সেবা গ্রহণ সম্ভব হয়নি। ফলে প্রকল্পটির জন্য বিনিয়োগকারী নির্বাচনেপ্রক্রিয়া বিলম্বিত হয়ে পড়েছে। ইতোমধ্যে বিনিয়োগকারী নির্বাচনপর্যন্তপ্রয়োজনীয় পরার্শক সেবা লাভের জন্য পরার্শক নিয়োগের নিমিত্ত পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর আবেদন করা হয়েছে। পরার্শক নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হলে অতি সত্বর বিনিয়োগকারী নির্বাচনেরলক্ষ্যে Request for Qualification (RFQ) ইস্যু করা হবে।

২। এটগ্রেড এবং এলিভেটেড অবকাঠামোর সংমিশ্রনে প্রস্তাবিত ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, পূর্নবাসন্ ইউটিলিটি অপসারন ও প্রতিস্থাপন একটি চ্যালেঞ্জিং বিষয়। উক্ত কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য সাপোর্ট টু ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নামে একটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটির ডিপিপি পূনর্গঠনের কাজ চলমান আছে। এছাড়া প্রকল্পের জন্য পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রাপ্তির লক্ষ্যে প্রকল্প এলাকার জেলা প্রশাসকগনের নিকট না দাবি প্রত্যয়ন (NOC) পত্র দেওয়ার জন্য আবেদন করা হলেও এখনও NOC পাওয়া যায়নি।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

পিপিপি ভিত্তিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে VGF প্রস্তাব অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন লাভ করে অতিসত্বর বিনিয়োগকারী Shortlisting করার জন্য Request for Qualificaiton (RFQ) ইস্যু করা হবে। RFQ ডকুমেন্ট মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের পর Request for Proposal (RFP) ইস্যু করা হবে। RFP মূল্যায়ন সম্পাদনের পর Preferred Bidder-র এর সাথে নেগোসিয়েশান শেষে আইন মন্ত্রণালয়ের ভেটিং সাপেক্ষে কেবিনেট কমিটির অনুমোদনের পর PPP Concession Agreement স্বাক্ষর করা হবে।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্রগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী,সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর , গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ১২ তারিখে এই বার্ষিক কর্ম সম্পাদনচুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের রূপকল্প, (Vision) অভিলক্ষ্য (Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) :

জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনার সাথে আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক এর সংযোগ স্থাপন ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ।

১.	দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহণ ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৮০
	মোট	৮০

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্ম সম্পাদনচুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্য পদ্ধতিও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. ফিজিবিলিটি স্টাডি ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন।
২. পিপিপি ভিত্তিতে বিনিয়োগকারী নির্বাচনের লক্ষ্যে প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট, কনশেসন এগ্রিমেন্ট প্রস্তুত সহ বিনিয়োগকারী নির্বাচনসম্পাদন।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদনসূচক এবং লক্ষ্যমাত্রা সমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য **(Strategic Objectives)**	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান **(Weight of Strategic Objective)**	কার্যক্রম **(Activities)**	কর্মসম্পাদন সূচক **(Performance Indicators)**	একক **(Unit)**	কর্মসম্পাদন সূচকের মান **(Weight of Performance Indicators)**	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ **(Target /Criteria Value for FY 2017-18)**					প্রক্ষেপণ Projection ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ Projection ২০২০-২০২১
						২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. দ্রুতগতিসম্পন্ন এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	৮০	১.১ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	ইস্যুকৃত RFQ	তারিখ	৮০	-	-	31/12/2018	31/01/2019	15/02/2019	28/02/2019	31/03/2019	-	-

টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ 2018-19

(মোট নম্বর-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্য ক্রম (Activities)	কর্ম সম্পাদনসূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-২০১৯ (Target Value -2018-2019)				
						অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
বার্ষি ক কর্ম সম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	২০১৭-১৮ অর্থ বছরেরবার্ষি ককর্ম সম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৪ জুলাই, ২০১৮	২৯ জুলাই, ২০১৮	৩০ জুলাই, ২০১৮	৩১ জুলাই, ২০১৮	০১ আগস্ট, ২০১৮
		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরেরবার্ষি ককর্ম সম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষি কমূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	13 জানুয়ারি 2019	১৬ জানুয়ারি 2019	1৭ জানুয়ারি 2019	২০ জানুয়ারি 2019	২১ জানুয়ারি 2019
		সরকারি কর্ম সম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসমূহ অন্যান্য বিষয়ে কর্ম কর্তা/কর্ম চারীদেরজন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘন্টা*	1	60	-	-	-	-
কার্য পদ্ধতি কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	80	70	60	55	50
			ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তি **	%	1	50	45	40	35	30
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১	40	35	30	25	20
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	নূন্যতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	1	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	০৭ জানুয়ারি, 2019	১৪ জানুয়ারি, 2019	২১ জানুয়ারি 2019	২৮ জানুয়ারি, 2019
		সিটিজেন্স চার্টারবাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	80	75	70	60	50
			সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	31 ডিসেম্বর, 2018	15 জানুয়ারি, 2019	07 ফেব্রুয়ারি, 2019	17 ফেব্রুয়ারি, 2019	28 ফেব্রুয়ারি, 2019
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	60	50

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	**কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান** (Weight of Strategic Objectives)	**কার্য ক্রম** (Activities)	**কর্ম সম্পাদনসুচক** (Performance Indicator)	**একক** (Unit)	**কর্ম সম্পাদন সূচকের মান** (Weight of PI)	**লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-২০১৯** (Target Value -2018-2019)				
						অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্ম চারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা	পিআরএল আদেশ জারীকৃত	%	১	100	90	80	-	-
			ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	1	100	90	80	-	-
আর্থি কও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্য ক্রমেরউন্নয়ন	ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	60	55	50	45	40
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	50	45	40	35	30
		স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির তালকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	03 ফেব্রুয়ারি, 2019	১৭ ফেব্রুয়ারি 2019	২৪ ফেব্রুয়ারি 2019	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	1	03 ফেব্রুয়ারি, 2019	১৭ ফেব্রুয়ারি, 2019	২৪ ফেব্রুয়ারি, 2019	২৮ মার্চ, ২০১৯	১৫ এপ্রিল, ২০১৯
			বার্ষি কউন্নয়ন কর্ম সূচিবাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরন	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্ম পরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্ম পরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিতসময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	100	90	80	-	-

* জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

**** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।**

***** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।**

আমি প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর প্রধান প্রকৌশলী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি ,প্রধান প্রকৌশলী ,সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে ,প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

-- ২৩/৭/১৮
প্রকল্প পরিচালক
টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি
এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস
প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

-- ২৩/৭/২০১৮
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework
VGF:	Viability Gap Financing
RFQ:	Request for Qualification
RFP:	Request for Proposal

সংযোজনী- ২:

কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
০১.	ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	ইস্যুকৃত আরএফকিউ (RFQ)	ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে RFQ (Request for Qualification) ইস্যুকরণ	প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়, টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইলড স্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	ইস্যুকৃত ডকুমেন্ট	

সংযোজনী ৩ :

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) কর্তৃপক্ষ, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	ইস্যুকৃত আরএফকিউ	খসড়া আরএফকিউ প্রতিবেদনের উপর সম্মতি প্রদান	খসড়া প্রতিবেদনের উপর সম্মতি সাপেক্ষে আরএফকিউ ডকুমেন্ট ইস্যু করা হবে	প্রত্যাশা পূরণ না হলে RFQ ইস্যু করা সম্ভব হবে না।