



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

**বার্ষিক কর্ম সম্পাদনচুক্তি**

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

## সূচিপত্র

১	ময়মনসিংহ সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চি
২	উপক্রমণিকা
৩	সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
৪	সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ
৫	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
৬	সংযোজনী ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি
৭	সংযোজনী ৩: কর্ম সম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

(Overview of the Performance of the Road Zone, Mymensingh)

(৩ বছর)

সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

। সড়ক জোন, ময়মনসিংহের অধীনে ২৮৪.৫৮ কিমি জাতীয় মহাসড়ক, ৩৯৫.৮১ কিমি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১৫৮২.১৯৮ কিমি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্তে সড়ক জোন, ময়মনসিংহ নিরলস ও নিরন্তরভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত অর্থবছরে ৬৪.০৪৪

, ৩২.৯৫ কি:মি: মহাসড়ক নতুন নির্মাণ, ১৩৩.২৫ কি:মি: , ৬০.২০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৪৯.৫৪৪ কি:মি: সড়ক মজবুতকরণ, ২০.৮০ কি:মি: সড়ক পুন:নির্মাণ, ৫৪০.০০ কি:মি: সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ, ৩২৫৪.০০ মিটার সেতু ও এবং ৪২০.০০ মিটার সেতু ও করা হয়েছে।

কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কখনও কখনও

স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান ব

। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন।

সড়ক ও জনপথ

ও কর্মউপযোগী স্বল্প সময়কালের কারণে প্রায়শ: যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ দীর্ঘায়িত হয়।

সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর আওতাধীন সকল ডক ৮৫

(Good to Fair condition)

। এই

( )

ও

ও

শহর উপর সড়ক

। বেইলী সেতু গুলির

আরসিসি/পিসি গার্ডার

। ময়মনসিংহ-নেত্রকোনা সড়ক এবং

- - -

সড়ক জাতীয় মহাসড়ক মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত । নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন এর প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। সীমান্ত সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ৮০.০০ কি:মি: সড়ক, ১১৮৯.০০ মিঃ সেতু, ৫০৪.০০ মিঃ কালভার্ট নির্মাণ হবে। নেত্রকোনা শহর বাইপাস নির্মাণের মাধ্যমে শহর এলাকার যানজট কমানো ও চলাচল সহজীকরণ করা হবে।

সড়ক 3 ,  
সড়ক 2  
সড়ক 1  
6  
18  
24  
ও উভয় 3  
। এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়কটি

(এন-৪) 18

24

ও উভয় 3 । এলেঙ্গা-ভুয়াপুর সড়কটি প্রকল্পের অধীনে যথাযথ মানে উন্নীত করণের প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এছাড়াও, টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার সড়ক, পাকুল্লা-দেলদুয়ার সড়ক ও ভাতকুড়া-করাটিয়া-বাসাইল-সখিপুর জেলা সড়ক ৩ টি যথাযথ মানে উন্নীতকরণের জন্য প্রকল্প গ্রহণের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। এসমস্ত প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে এবং পন্য পরিবহন আরও নির্বিঘ্ন করা যাবে।

২০১৪-২০১৭

- 50.00 হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকরণ;
- 3.০০ নির্মাণ;
- 90.০০ ;
- 100.০০ ;
- ১ 0.০০ সড়ক : ;
- ১30.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্তে সার্ফেসিংকরণ;
- 700.০০ মিটার ও ;
- 800.০০ মিটার ও : ;
- 8.০০ ;
- 10.00 ;
- 7 ও ।

৩

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ১৬ তারিখে  
এই বার্ষিক কর্ম সম্পাদনসংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

৪

৪

## সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্ম সম্পাদনচুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কাঙ্ক্ষিত ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৩. অর্থ নৈতিকদৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণপ্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৬. ফেরী ও পন্থন নির্মাণরক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম

## কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্য ক্রম কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্য ক্রম (Activities)	কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তি বছর(Base year) ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-২০১৯ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২০২২
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৮০	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	০৩	6.548	27.25	50.00	45.00	40.00	35.00	30.00	97.00	58.41
		১.২ মহাসড়ক নতুন নির্মাণ	১.২.১ নির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	০৫	4.00	5.00	3.00	2.80	2.50	2.20	2.00		
		১.৩ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.৩.১ মজবুতকরণ কৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	১০	14.00	13.00	90.00	81.00	72.00	65.00	55.00	125.00	120.00
		১.৪ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৪.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	১৫	65.00	27.00	100.00	91.00	81.00	71.00	60.00	120.00	116.00

## সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তি বছর(Base year) ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-২০১৯ (Target /Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২০২২
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		১.৫ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৫.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	০৫	৫.০০	11.০০	10.00	9.00	8.00	7.00	6.00	29.30	16.00
		১.৬ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৬.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	১৫	120.00	130.00	130.00	121.00	105.00	93.00	79.00	177.00	165.00
		১.৭ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৭.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	15	১০০০.০০	218.00	700.00	630.00	565.00	500.00	425.00	480.00	943.47
			১.৭.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও পুনঃনির্মিত কালভার্ট	মিটার	05	২০০.০০	২70.00	800.00	725.00	645.00	560.00	480.00	278.00	206.00
		১.৮ রিজিড পেমেন্ট নির্মাণ	১.৮.১ নির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	0৫	১২.০০	১4.০০	8.00	7.20	6.40	5.60	4.85	5.75	7.00
		১.৯ প্রতিরক্ষামূলক কাজ	১.৯.1 ত প্রতিরক্ষামূলক কাজ	কিলো মিটার	0২	৮.০০	10.০০	10.00	9.10	8.50	7.10	61.00	7.50	4.00



বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কার্য লয়েলাবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৮-১৯  
(মোট নম্বর-২০)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪		কলাম-৫ কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৮-১৯ (Target Value-2018-19)				
			কর্ম সম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)		অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	24 2018	29 2018	30 , 2018	31 , 2018	01 , 2018
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	13 2019	16 2019	17 2019	20 2019	21 2019
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘন্টা	১	60	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহিত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	80	70	60	55	50
			ই - *	%	১	50	45	40	35	30
			ই - **	%	১	40	35	30	25	20
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প(SIP) বাস্তবায়ন	নূন্যতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	১	31 ডিসেম্বর, 2018	07 জানুয়ারী, 2019	14 জানুয়ারী, 2019	21 জানুয়ারী, 2019	28 জানুয়ারী, 2019

		সিটিজেনস্ চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	হালনাগাদকৃত সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৪০	৭৫	৭০	৬০	৫০
		সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৪	১৫ জানুয়ারী, ২০১৯	০৭ জানুয়ারী, ২০১৯	১৭ জানুয়ারী, ২০১৯	২৮ জানুয়ারী, ২০১৯	
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন		%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		পিআরএল শুরু ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি নিশ্চিতকরণ		%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
				%	১	১০০	৯০	৮০	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান-২০১৮-১৯ (Target Value-2018-19)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	5	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন		%	0.50	60	55	50	45	40
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	0.50	50	45	40	35	30
		ও			1	03	17	28	28	15
					১	03	17	28	28	15
				%	2	100	95	90	85	80
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও	3	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো	তারিখ	1	15 জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-

তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারক রণ			প্রণীত							
		নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	৫	১০০	৯০	৮০	-	-

আমি, মোঃ মনিরুল ইসলাম, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্টি থাকব।

আমি, ইবনে আলম হাসান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,  
সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

০৩/৭/২০১৮

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

০৩/৭/২০১৮

তারিখ

## শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ:

কার্য ক্রম	কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণ রূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
২.১ জনসচেতনতা সৃষ্টি	২.১.১ অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সভা ও সেমিনারের মাধ্যমে জনসচেতনতা সৃষ্টি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল	

অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্ম সম্পাদনহায়তাসমূহ:

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন	জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্ম সম্পাদনসূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
মন্ত্রণালয় ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সওজ রক্ষনাবেক্ষন সার্কেল	১.১.২ বরাদ্দ প্রদান	মেরামত ও রক্ষনাবেক্ষন খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ	গৃহীত কর্ম সূচীসময়মত সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ ও অনুমোদন করবেন	মন্ত্রণালয় ও রক্ষনাবেক্ষন সার্কেল বরাদ্দ ও অনুমোদনের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত	কর্ম সম্পাদনসূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে