



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃ প্রঃ), সওজ, "ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কের
ভুলতায় 4-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ" প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্ম সম্পাদনচুক্তি

জুলাই ১, ২০১৪ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

“ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কের ভুলতায় 4-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ” প্রকল্পের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্ম সম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/দপ্তর / সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা

ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কের (এন-২) ২৫ তম কি.মি.এ ভুলতায় ৪- লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার
নির্মাণ প্রকল্পের কর্ম সম্পাদনের সার্বিক চিত্র
Overview of the Performance for Construction of 4-lane Flyover at Bhulta in
25th K.M of Dhaka-Sylhet National Highway (N-2)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। এই লক্ষ্যে "ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কের ২৫ তম কিঃমিঃ এ ভুলতায় ১৮৫০.০০ মিটার দীর্ঘ ৪-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ" প্রকল্পের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে। ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ২৫ তম কিঃমিঃ ভুলতা বাজার এলাকাটি দেশের অন্যতম দুটি জাতীয় মহাসড়ক অর্থাৎ ঢাকা-সিলেট (এন ০২) ও ঢাকা বাইপাস (এন ১০৫) মহাসড়ক এবং দুটি আঞ্চলিক মহাসড়ক ভুলতা-রূপগঞ্জ (আর ২০২) এবং ভুলতা-আড়াই হাজার (আর ২০৩) মহাসড়কের (৫০০ মিটারের মধ্যে ০৩ টি সড়কের) সংযোগস্থল। মহাসড়কের ভুলতা বাজার এলাকাটি বানিজ্যিক ও শিল্পাঞ্চল বিধায় গুরুত্বপূর্ণ, ব্যস্ততম এবং যানজট প্রবণ এলাকা। এ এলাকাকে যানজটমুক্ত রাখা তথা সামগ্রিকভাবে অত্র এলাকা দিয়ে চলাচলকারী সকল প্রকার যাতায়াত ব্যবস্থাকে দ্রুততর, নির্বিঘ্ন ও নিরবিচ্ছিন্ন করার প্রয়াসে এ ফ্লাইওভার নির্মাণের উদ্যোগ নেয়া হয়। ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের নির্মাণাধীন ফ্লাইওভারটি ২য় স্তরে (Double height উচ্চতায়) এবং ঢাকা বাইপাস সড়কের সংযোগস্থলে ঢাকা বাইপাস বরাবর ১ম স্তরে (Single height উচ্চতায়) আর একটি ফ্লাইওভার নির্মাণ করে জাতীয় মহাসড়কদ্বয়ের যানবাহনের বীধাহীন চলাচল নিশ্চিত করার মাধ্যমে ভুলতা সংযোগস্থলে যানজট ও জনদুর্ভোগ দূর করা যাবে।

জুন, ২০১৮ পর্যন্ত সম্পাদিত কাজের বিবরণ :

- পাইলিং : ৩৭০টি পাইলের মধ্যে ৩৭০টি সম্পন্ন হয়েছে।
- পাইল ক্যাপ : ৩৭ টি পাইল ক্যাপের মধ্যে ৩৭ টি সম্পন্ন হয়েছে।
- পিয়র কলাম : ২৬৭.০০ মিটারের মধ্যে ২৬৭.০০ মিটার সম্পন্ন হয়েছে।
- পিয়র হেড : ৩৩ টির মধ্যে ৩৩ টি সম্পন্ন হয়েছে।
- রিজিড পেভমেন্ট : ২৬৫৭৮.০০ বর্গমিটার এর মধ্যে ১৮০৫০.০০ বর্গমিটার সম্পন্ন হয়েছে।
- ডেইন : ২০০০.০০ মিটার এর মধ্যে ১২৫০.০০ মিটার সম্পন্ন হয়েছে।
- বক্স গার্ডার : ৩৫ টি স্প্যানের মধ্যে ১৭ টি সম্পন্ন হয়েছে।
- ফেক্সিবল পেভমেন্ট : ৩.২১ কি: মি: ফেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।
- সড়ক বীধ নির্মাণ : প্রায় সমাপ্ত।
- সামগ্রিক বাস্তব অগ্রগতি : ৭৫%

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্পের প্রাথমিক ভাবে ইউলিটি স্থানান্তর, অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ এবং সর্বোপরি নির্মাণ চলাকালীন সময়ে মহাসড়ককে যানবাহন চলাচল নিরাপদ, নির্বিঘ্ন ও নিরবিচ্ছিন্ন রাখা প্রধান চ্যালেঞ্জ হিসেবে বিবেচিত হচ্ছে। এ সমস্যা সমাধানকল্পে যথাযথ পরিকল্পনা, তদানুযায়ী অবকাঠামোর নক্সা প্রণয়ন, গুণগত মান সম্পন্ন নির্মাণকাজ ব্যবস্থাপনায়, দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার সমন্বয় করে কাজের গুণগত মান ও নির্মাণসময় সীমিত রাখার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। এতে প্রকল্প এলাকা যানজট মুক্ত, নিরবিচ্ছিন্ন ও নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করা সম্ভব হয়েছে। যথাসময়ে কার্যকরী উদ্যোগ ও ব্যবস্থা গ্রহণের ফলে বিগত ঈদ মৌসুমে প্রকল্প এলাকায় যানজট পরিলক্ষিত হয় নি।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে এ প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্প নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলে জাতীয় দুইটি মহাসড়কের সংযোগস্থল ভুলতা এলাকার যানজট নিরসন হবে বলে ভুলতা এলাকাটি বানিজ্যিক ও শিল্পাঞ্চল হিসেবে আরও কর্ম চঞ্চল হয়ে জাতীয় অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও প্রবৃদ্ধি অর্জনে ভূমিকা রাখতে সহায়ক হবে। একই সাথে ঢাকা মহানগরীর সঙ্গে দেশের উত্তর ও পূর্ব ঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থা দ্রুত হবে। ফলে দেশের যোগাযোগ ব্যবস্থাসড়ক নেটওয়ার্ক একধাপ এগিয়ে যাবে।

২০১৮-১৭ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কে ভুলতায় ৪-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণকাজ শতভাগ সম্পন্ন করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (ত:প্র:), সওজ, ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৪ সালের জুলাই মাসের 16 তারিখে এই বার্ষিক কর্ম সম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদনচুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্য ক্রম কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্য ক্রম	কর্ম সম্পাদন সূচক	একক	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ)Projection(২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ)Projection(২০২০-২০২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৮০	[১.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত ডুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপূজিত)	শতাংশ	৮০.০০	৫১.০০	৭৫.০০	১০০.০০	৯৮.০০	৯৫.০০	৯২.০০	৯০.০০	-	-

বিভাজন

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	১.১ ডুলতা ৪-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজ	শতাংশ	১.১.১ Foundation	17.00	98.00	2.00	-	-	-	-	-	-	-
			1.1.2 Sub Structure (Including Nehemic Wall)	15.00	89.00	11.00	-	-	-	-	-	-	-
			1.1.3 Super Structure	13.00	12.00	45.00	43.00	38.70	34.40	30.10	25.80	-	-
			১.২.১ Earthwork	8.00	90.00	9.00	1.00	0.90	0.80	0.70	0.60	-	-
			1.2.2 Flexible Pavement	23.00	17.00	47.00	36.00	32.40	28.80	25.20	21.60	-	-
			1.2.3 Rigid Pavement (Including Drain)	4.00	97.00	2.50	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	-	-

0XvKv-untj U RvZxq gnvmotKi fj Zvq 4-tj b wwkó dvBI fvi wgv90 cKí |
 gvV chPqi KvhPqji Aveik`K tKSkj xMZ Dti k`mgn , 2018-19
 (tgvU b=1-20)

Kj vg-1	Kj vg-2	Kj vg-3	Kj vg-4		Kj vg-5	Kj vg-6				
						j ý qvivi qvb 2018-19				
tKSkj xMZ Dti k` (Strategic Objectives)	tKSkj xMZ Dti tki`i gvb (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	Kgvur`b mPK (Performance Indicator)	GKK (Unity)	Kgvur`b mPki gvb (Weight of PI)	Amvavi b (Excellent) 100%	AvZ DEg (Very Good) 90%	DEg (Good) 80%	Pj wZ gvb (Fair) 70%	Pj wZ grtbi wbt=ce (Poor) 60%
		2017-18A_@ti enl Kgvur`b P= i gj-vqb cZte`b`vLj	gj-vqb cZte`b`vLj KZ.	Zwi L	1	24 RjvB 2018	19 RjvB 2018	30 RjvB 2018	31 RjvB 2018	01 AvMó 2018

emil Kgru' b Pz ev'vrb tRi'vi Ki b	3	2017-18A_@ti emil Kgru' b Pz i Aa emil Kgru' b Dxb KZy i vLj	gj'vqb cZte' b`vLj KZ.	Zwi L	1	13 Rvgrix 2019		17 Rvgrix 2019	20 Rvgrix 2019	21 Rvgrix 2019
		mi Kvix Kgru' b e' tcv cxiZmn Ab'v' vel'q Kgru' b i Rb' cY AvqrB	AvqrRZ cYtbi mgq	RbNuv	1	60	-	-	-	-
		B-dvBij s cxiz ev'vrb	clw tWf. i gva'ig MpxZ WK B- dvBij s vntotq Avctj vWKZ	%	1	80	70	60	55	50
			B-dvBij b'v'v'EKZ*	%	1	50	45	40	35	30
			B-dvBij c' RvixKZ**	%	1	40	35	30	25	20
		D'v'v' D'v'v' I yz'Dbq' c'v' (SIP) ev'vrb	b'v'Zg GKil D'v'v' D'v'v' M/yza Dbq' c'v' ev'v'v'Z	Zwi L	1	31 v'v'v'v'v' 2018	07 Rvgrix 2019	14 Rvgrix 2019	21 Rvgrix 2019	28 Rvgrix 2019

Kg@xiz, Kg@i tek I tmevi gtbvqbe	9	wmlUfRb PrUvPer`erqbe	nrj bvlM` KZ.wmlUfRb PrUvPer` Ablyqxc cCE tmev	%	1	80	75	70	60	50
			tmevMÖZt`i gZrgZ cwi exyY e`e`v PjyZ.	Zwi L	1	31 wltme` 2018	15 Rbyvix 2019	07 tdegyix 2019	17 tdegyix 2019	28 tdegyix 2019
		AirfthM cÖZKt`ii e`e`v er`erqbe	ibw` Ömgtqi gta` AirfthM ib`u`iEKib	%	1	90	80	70	60	50
		wAviGj i`iai 02 gym cfe@sikö Kg@ixi wAviGj I Qöb bM`vqbcI Rwi ibiÖZKib	wAviGj Avt`k Rwi KZ	%	1	100	90	80	-	-
			Qöb bM`vqbcI Rwi KZ.	%	1	100	90	80	-	-
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমgi Dbqbe	eWkaU Reve t`cÖZ	%	0.5	60	55	50	45	40
			AiWU AraiE ib`u`iEKZ.	%	0.5	50	45	40	35	30

Amv_ I m=ú` e`e`rcbvi Dbqé	5	teI I A`teI m=úEi nvj bM` Zvj Kv cÚ Kiv	teI m=úEi Zvj Kv nvj bM` KZ.	Zvi L	1	03 tdeavix 2019	17 tdeavix 2019	28 tdeavix 2019	28 gvP 2019	15 GicÚ 2019
-------------------------------	---	--	------------------------------	-------	---	--------------------	-----------------------	--------------------	-------------	-----------------

Kj vg-1	Kj vg-2	Kj vg-3	Kj vg-4		Kj vg-5	Kj vg-6				
			Kgvúv` b mPK	GKK		j`y` gvúvi gv 2018-19				
ikSkj mZ D`i k` (Strategic Objectives)	ikSkj mZ D`i k`i gvb (Weight of Strategic Objectives)	कार्यक्रम (Activities)			(Performance Indicator)	(Unity)	(Weight of PI)	Amvavi b (Excellent)	AmZ DEg (Very Good)	DEg (Good)
						100%	90%	80%	70%	60%

RvZiq`i`xvPri tKSkj I`Z` AwKvi er`evqY tRvi`vi Ki b	3		A`tei m`uEi Znj Kv njv bM` KZ.	Zwi L	1	03 tdeapix 2019	17 tdeapix 2019	28 tdeapix 2019	28 givP© 2019	15 GicD 2019
		evm`R DboE KgM`P` er`evqb	evm`R DboE KgM`P` er`evqZ	%	2	100	95	90	85	80
		RvZiq`i`xvPri KgM`K`i`br I cwi`erYb KvWtgr`cbY	RvZiq`i`xvPri KgM`K`i`br I cwi`erYb KvWtgr`cbZ	Zwi L	1	15 RjwB	31 RjwB	-	-	-
		Z` evZvqb njv bM` Ki b	Z` evZvqb njv bM` KZ.	%	1	100	90	80	-	-

*Rbckmb`cb`yb`g`vbyj`Ablyax`D`3`cb`y`Avtqr`Rb`Ki`Z`nte`|

** g`vsc`wi`l` w`efv`Mi`B`M`F`Y`Awakv`Lv`nt`Z`cb`cb`Z`te`b`|

*** g`vsc`wi`l` w`efv`Mi`B`M`F`Y`Awakv`Lv`nt`Z`cb`cb`Z`te`b`|

0XrKv-umtj U Rivxq gnmo!Ki fj Zvq 4-tj b weikó dvBI fvi wbg@0 cKí |
 gvV chiqi Kvh@tqi Aveik K tKSkj xMZ Dfí k'mgr , 2018-19
 (tgvU b=í-20)

Kjvg-1	Kjvg-2	Kjvg-3	Kjvg-4		Kjvg-5	Kjvg-6					
			j ý gvi gvb 2018-19								
íKSkj xMZ Dfí k' (Strategic Objectives)	íKSkj xMZ Dfí k' i gvb (Weight of Strategic Objectives)	कार्यक्रमा (Activities)	Kg@ur' b mPK (Performance Indicator)	GKK (Unity)	Kg@ur' b mPKi gvb (Weight of PI)	Amavib (Excellent) 100%	AmZ DEg (Very Good) 90%	DEg (Good) 80%	PjwZ gvb (Fair) 70%	PjwZ gvtbi wbt=ce (Poor) 60%	
emil K Kg@ur' b Pz er' evqb fRvi vi Ki b	3	2017-18A @ti emil K Kg@ur' b Pz i gj'vqb c@te' b `vLj KZ	gj'vqb c@te' b `vLj KZ	Zvii L	1	24 RjwB 2018	19 RjwB 2018	30 RjwB 2018	31 RjwB 2018	01 AvMó 2018	
		2017-18A @ti emil K Kg@ur' b Pz i Aa@emil K gj'vqb c@te' b Dxb Zb KZ@tyi wBKU `vLj	gj'vqb c@te' b `vLj KZ	Zvii L	1	13 Rvbgvix 2019		17 Rvbgvix 2019	20 Rvbgvix 2019	21 Rvbgvix 2019	
		mi KviX Kg@ur' b e'e' tcbv cxiZmn Ab'vb' mel tq Kg@ur' i Rb' c@yY AvtqrB	AvtqrBZ c@yYi mgq	RbNuv	1	60	-	-	-	-	
Kg@xwZ, Kg@i tek I tmevi gibvqb	9	B-dvBij s cxiZ er' evqb	cbU tWt' i gva'ig MnxZ Wk B-dvBij s imitog Avctj vWKZ	%	1	80	70	60	55	50	
			B-dvBij bw' w@unEKZ*	%	1	50	45	40	35	30	
			B-dvBij cI RvixKZ**	%	1	40	35	30	25	20	
		D'vbx Dfí vM I ýz'Dbqe cKí (SIP) er' evqb	bb'Zg GKvU D'vbx Dfí 'M/ýz'a Dbqe cKí er' evqZ	Zvii L	1	31 wWim=í 2018	07 Rvbgvix 2019	14 Rvbgvix 2019	21 Rvbgvix 2019	28 Rvbgvix 2019	
		vmlU'Rb PivU@er' evqb	nvj bWm' KZ vmlU'Rb PivU@ Ablyq c@E tmev	%	1	80	75	70	60	50	
			tmevM@Zt' i gZvgZ cwi exyY e'e' v Pj jKZ.	Zvii L	1	31 wWim=í 2018	15 Rvbgvix 2019	07 tde@vix 2019	17 tde@vix 2019	28 tde@vix 2019	
		AvfthvM c@ZKti i e'e'v er' evqb	wAvi Gj' i ai 02 gym cte@sik@ Kg@ixi wAvi Gj' I Qut bM' vqbcI Rvii wbu@ZKi b	wbu' @mgtqi gta' AvfthvM w@unEKib	%	1	90	80	70	60	50
				wAvi Gj' Avf' k Rvii KZ	%	1	100	90	80	-	-
Qut bM' vqbcI Rvii KZ	%			1	100	90	80	-	-		
eWkuU Reve t@DZ	%			0.5	60	55	50	45	40		
अडिट आपडि निपडि कार्यक्रमाि Dbqe	AvWU AvciE w@unEKZ.	%	0.5	50	45	40	35	30			
AvW' I m=ú' e'e' tcbvi Dbqe	5	'tei I A'tei m=úEi nvj bWm' Zvj Kv c@Z Kiv	'tei m=úEi Zvj Kv nvj bWm' KZ	Zvii L	1	03 tde@vix 2019	17 tde@vix 2019	28 tde@vix 2019	28 gvP@2019	15 GvcD 2019	

Kjvg-1	Kjvg-2	Kjvg-3	Kjvg-4	Kjvg-5	Kjvg-6
--------	--------	--------	--------	--------	--------

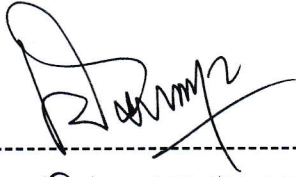
						j y' g'vi gub 2018-19				
†KSkj MZ D†i k' (Strategic Objectives)	†KSkj xMZ D†i †k'i gub (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	Kg@ur` b mPK (Performance Indicator)	GKK (Unity)	Kg@ur` b mPKi gub (Weight of PI)	Amvabi b (Excellent) 100%	AmZ DEg (Very Good) 90%	DEg (Good) 80%	Pj wZ gub (Fair) 70%	Pj wZ gub i w†i`ce (Poor) 60%
RvZxq i`xvPvi †KSkj I Z` AnaKri er`evqY †Rvi`vi Kib	3		A`tei m=uiEi Zvj Kv nij bM` KZ.	Zvi L	1	03 †de†vix 2019	17 †de†vix 2019	28 †de†vix 2019	28 gvP ⁶ 2019	15 GicD 2019
		ewl K Dbq ⁶ Kg@ur` er`evq ⁶	ewl K Dbq ⁶ Kg@ur` er`evq ⁶ Z	%	2	100	95	90	85	80
		RvZxq i`xvPvi Kg@ur` K†i b† I c†i exyb KvW†q† c†iY	RvZxq i`xvPvi Kg@ur` K†i b† I c†i exyb KvW†q† c†iZ	Zvi L	1	15 RjvB	31 RjvB	-	-	-
		Z` erZxqb nij bM` Kib	Z` erZxqb nij bM` KZ	%	1	100	90	80	-	-

*Rbc†mb c†iYb g`vbwj Ablyq D³ c†iY A†q†Rb Ki†Z n†e|
 ** g†S†wi I` w†fv†Mi B-M†††Y AnaKvLv n†Z c†i c†iZ†e`b|
 *** g†S†wi I` w†fv†Mi B-M†††Y AnaKvLv n†Z c†i c†iZ†e`b|

আমি, প্রকল্প পরিচালক, “ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ” প্রকল্প হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক “ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ” প্রকল্প এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক (তঃ প্রঃ), সওজ
ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প

২৬.০৭.২০১৮

তারিখঃ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২৬/০৭/২০১৮

তারিখঃ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী- ২: কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্য ক্রম	কর্ম সম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজ	১.১ Foundation	দুইটি ফ্লাইওভারের সর্বমোট 370 টি Pile, 33 টি Pile Cap ও 4 টি Abutment নির্মাণ	ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প/সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	1.2 Sub Structure (Including Nehmiah Wall)	33 টি Pier Shaft, 33 টি Pier Cap, 4 টি Abutment Wall ও 4 টি রাস্পের Nehmiah RE Wall নির্মাণ	ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প/সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	1.3 Super Structure	দুইটি ফ্লাইওভারের সর্বমোট 35 টি Span এর Box Girder, Deck Slab, Wheel Guard ও Railing নির্মাণ	ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প/সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.4 Earthwork	মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও পুনঃনির্মানের নিমিত্তে প্রয়োজন অনুযায়ী মাটির কাজ সম্পন্ন করা।	ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প/সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	1.5 Flexible Pavement	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণ রূপে অপসারণ করে ফ্লাইওভারের উভয় পাশে 2-লেন করে মোট 4-লেন Flexible Pavement নির্মাণ	ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প/সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	1.6 Rigid Pavement (Including Drain)	4-লেন Flexible Pavement এর উভয় পাশে 2-লেন করে মোট 4-লেন Rigid Pavement নির্মাণ	ভুলতা 4-লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প/সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্ম সম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট দপ্তরের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট	প্রকল্প এলাকায় যত্রতত্র যানবাহন দাড়ানো রোধসহ মহাসড়কের দুপাশের অবৈধ স্থাপনা এবং বাস-টেম্পো স্ট্যান্ড অপসারণে সহযোগিতা প্রদান	আইন প্রয়োগকারী সংস্থা হিসেবে ট্রাফিক ম্যানেজমেন্টের সহযোগিতা করবেন।	১০০%	কর্ম সম্পাদনসূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ও তিতাস গ্যাস	পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ও তিতাস গ্যাস	ইউটিলিটি অপসারণ	মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও ফ্লাইওভার নির্মাণেরনিমিত্তে প্রয়োজন অনুযায়ী বিদ্যমান ইলেক্ট্রিক পোল/গ্যাস লাইন অপসারণ	ইলেক্ট্রিক পোল/গ্যাস লাইন অপসারণ করবেন।	100%	কর্ম সম্পাদনসূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে