



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র  
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

## সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বৃগকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৯
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১০

 A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'K' or 'R'.

**সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**  
**(Overview of the Performance of the Roads and Highways department)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র কর্তৃক ২০২০-২০২১ অর্থ বছরে মোট ৭৭ টি প্রশিক্ষণ বাস্তবায়ন করা হয়। এবং ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে মোট ৮৪টি প্রশিক্ষণ বাস্তবায়ন করা হয়। কোডিড কালিন সময়ে অনলাইনে প্রশিক্ষণ কর্মসম্পাদন চালু রাখা হয়, নবনিয়োগকৃত সহকারী প্রকৌশলী উপ সহকারী প্রকৌশলী এবং সিকিউরিটি গার্ডদের বিভাগীয় প্রশিক্ষণ প্রদান, বিভিন্ন সেমিনার আয়োজন সহ অন্যান্যকার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

**সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের আবাসন অপ্রতুলতার জন্য মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের মধ্যে ও দীর্ঘমেয়াদি প্রশিক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন বিপ্লিত হচ্ছে। প্রশিক্ষণে মাঠপর্যায়ের কর্মকর্তাদের শতভাগ অংশগ্রহণ নিশ্চিতকরণ সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের একটি বড় চ্যালেঞ্জ।

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের নতুন আধুনিক ভবনের নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে শুরু হয়েছে। প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের সাথে রিসার্চ ল্যাবরেটরির সমাপ্তিয়ে একটি অত্যাধুনিক প্রশিক্ষণ ফ্যাসিলিটি প্রস্তুতি করা হবে। শতাধিক প্রশিক্ষণার্থী একসাথে আবাসিক প্রশিক্ষণের সুযোগ পাবে। ইতোমধ্যে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের অনুমোদিত প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুসারে প্রশিক্ষণ সমূহ চলমান রয়েছে। যেখানে ১৫টি মডিউলের আওতায় ৮৩টি বিষয়ের উপর ১৬৭টি প্রশিক্ষণের সংস্থান রয়েছে।

**২০২২-২৩ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ:**

- মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য সরাসরি এবং অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;
- সড়ক জোন সমূহে মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীগণকে Material Testing in RHD Laboratory শীর্ষক প্রশিক্ষণ প্রদান;
- সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়ার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;
- নবনিয়োগকৃত সহকারী প্রকৌশলী এবং উপসহকারী প্রকৌশলীদের বিভাগীয় কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদান;
- কম্পিউটার অপারেটরদের বিভাগীয় প্রশিক্ষণ প্রদান ;

৫

## প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ  
ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১-এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং

এর মধ্যে ২০২৩ সালের ৫২২.৫... মাসের ১০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয় সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জন গণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাধৃতী, মানসম্মত, এবং পরিবেশ বান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দুট গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

#### ১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুকাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্নান্স/ উত্তাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দুট গতি সম্পন্ন গণ পরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন সহফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন-২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের মুদ্রাত ফলাফল / প্রতাই

চূড়ান্তফল/প্রতাই	কর্মসম্পাদনসূচকসমূহ	প্রক্রিয়া					শ্রেণিপথ	নির্ধারিতক্ষমাত্রার্জনেরক্ষেত্রেযোৱা অব্যোনিতপ্রাপ্তমন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহেরনাম	উপার্যুক্ত
		একক (Unit)	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২০২৪	সাল	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪
তাকা-চট্টগ্রাম, তাকা- মাওয়া এবং তোগড়া- চন্দ্র-এলেজো মহাসড়ক	টাঙ্গাইল-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/প্রযোগ গতে	৬টা	৬.০০	৬.৪৫	৬.০০	৮.৪৫	৮.৩০		
গতে	৪৫	মিনিট							
হাসকরণ	মহাসড়কে প্রযোগ সময়								
২০২৪	সাল	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪	২০২৪
জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) শতাংশের উর্ধ্বে	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক ক্ষেত্রে অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ১০ শতাংশের অবস্থায় উন্নীতকরণ উচ্চিতবরণ	শতাংশ	৮৭.৫০	৮৮	৮৮.৫০	৯০.০০	৯০.৫০	BUET, পরিবহন মালিক সরিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪	সড়কের প্রকৌশলগত দুষ্টী হাসকরণ	শতাংশ	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	BUET,ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, শহীদপুর পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

**সেকশন ৩**  
**কর্মসম্পাদন পারিকল্পনা**

**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রিমিকাৰ, কাৰ্যক্ৰম, কৰ্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্ৰাসমূহেৰ বিপৰীতে অগ্রগতি  
 ২০২৩-২০২৪ অৰ্থবছৰেৰ বাৰ্ষিক কৰ্মসম্পাদন চুক্তি (APA)**

কৌশলগত উদ্দেশ্য খান	কৌশলগত উদ্দেশ্যেৰ খান	কাৰ্যক্ৰম কৰ্মসম্পাদন সূচক	গণনা পৰিকল্পনা	একক কৰ্মসম্পাদন সূচক	কৰ্মসম্পাদন কৰ্মক্ষেত্ৰেৰ খান	প্ৰকৃত অৱৰ্জন ২০২০- ২১	প্ৰকৃত অৱৰ্জন ২০২১-২২	প্ৰকৃত অৱৰ্জন ২০২২-	অসাধাৰণ উৎপন্ন	অতি উৎপন্ন	লক্ষ্যমাত্ৰা/নিৰ্গমক ২০২৩-২৪	টত্ত্ব চলাতি খান	চলাতি শানেৰ নিম্নে	প্ৰয়োগশৰণ ২০২৪-	প্ৰয়োগশৰণ ২০২৫-২৬		
প্ৰাতিষ্ঠানিক সংস্থাৰ বৃক্ষিকৰণ	১০	২	৩	৮	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
প্ৰামাণক প্ৰতিষ্ঠান শাঙ্কালী কৰা			[৫.১] মাঠ পৰ্যায়েৰ প্ৰকৌশলীদেৱ জন্ম অধিবাহকে প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান	প্ৰামাণকৰ্মীৰ সংখ্যা (জন)	সমষ্টি	২	১২৫	৩০০	৪০০	৫০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	১৫০	১০০	
[৫.২.] সমসাময়িক বিষয়ে লাইন সেশন আয়োজিত			সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	
[৫.২.৩] সওজ প্ৰকৌশলীদেৱ জন্ম প্ৰযোজ্য সম্বৰ্ধাবৰ সংকৰণ প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান			সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	৬	
(Application of Project Management Software, Land Management Software & APAMS Software			প্ৰামাণকৰ্মীৰ সংখ্য (জন)	১													
					১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	

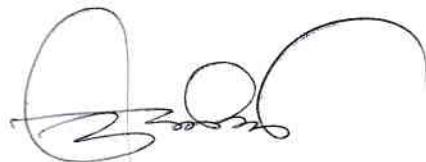
আমি তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং এরনিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং হিসাবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

তত্ত্বাবধায়ক  
প্রকৌশলী, সওজ

সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং

১১-৩-২০২৩

তারিখ

১১-০৪-২০২০

তারিখ

### **শব্দসংকেপ (Acronyms)**

- BRT : Bus Rapid Transit
- HDM : Highway development & Management
- ITS : Intelligent Transport System
- GIS : Geographic Information System
- BUET : Bangladesh University of  
Engineering & Technology
- ARI : Accident Research Institute
- CPWD : Central Public Works Department
- LOC : Line of Credit
- ডি.পি.পি : ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রগোজাল
- আর.এইচ.ডি.টি.সি : রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার
- এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
- SMVT : Slow Moving Vehicular Traffic
- জিইএসইউটিপি : গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
- ই.বি.বি.আই.পি : ইস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
- ডিস্ট্রিউ.বি.বি.আই.পি : ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
- পিপিপি : পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
- বি.আর.আর.এল : বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
- সাসেক : সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

**সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়োন্ত**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী	অফিচিয়েল অর্জনের প্রয়োন্ত
৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শিক্ষালী করা	[৫.২.১] মাটেপর্যায়েরপেক্ষেশলীদের জন্য অনলাইন প্রশিক্ষণ প্রদান; [৫.২.২] সমসাময়িক বিষয়ে লানিং সেশন আয়োজিত	অনুবিভাগ, অধিবাহকালা, শাস্তা সড়কওজনপথ অধিদপ্তর সড়কওজনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
	[৫.২.৩] সতত প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;	সড়কওজনপথ অধিদপ্তর তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর	প্রত্যয়ন পত্র