

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা নং
০১	সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৫
০২	প্রস্তাবনা	৬
০৩	সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৭
০৪	সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৮
০৫	সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৯-১৪
০৬	সংযোজনী ১: শব্দ সংক্ষেপ	১৫
০৭	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক	১৬
০৮	সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৭
০৯	সংযোজনী ৫: জাতীয় শুন্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	১৮-২০
১০	সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যাল ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	২১
১১	সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	২২
১২	সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	২৩
১৩	সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩	২৪

ব্রাক্ষণবাড়িয়া সড়ক বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Cumilla Road Circle)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ব্রাক্ষণবাড়িয়া সড়ক বিভাগে মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত ৩(তিনি) অর্থবছরে ব্রাক্ষণবাড়িয়া সড়ক বিভাগ, ব্রাক্ষণবাড়িয়ার প্রধান অর্জন সমূহ নিম্নরূপঃ-

সড়ক বিভাগঃ ব্রাক্ষণবাড়িয়া।

জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (কুমিল্লা জোন) এর আওতায়

(ক) বাঞ্ছারামপুর - হোমনা (জেড-১০৪৩) সড়কে ৬৪৭১৩.৯৪ ঘনমিটার মাটির কাজ, ৩৫০.০০ মিটার পেভমেন্ট নতুন নির্মাণ, ৪.৬৪ কিলোমিটার সড়ক পুনঃ নির্মাণ, ৭.০৭০ কিলোমিটার পেভমেন্ট সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স), চেইঃ ৪'+৫৫০ মিটারে একটি ৬.০০ মিটার (১×৬.০০ মিঃ $\times ৬.০০$ মিঃ) কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া সড়ক বাধারে ঢালে রক্ষাপ্রদ কাজ সহ আনুসারিক অন্যান্য কাজ যথা স্বীক ম্যাশনারী টো-ওয়াল, রিটেইনিং ওয়াল, সসার ড্রেইন, কংক্রিট গাইড পোষ্ট, ডিরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও ৭.২২ কিলোমিটার রোড মার্কিং এর কাজ করা হয়েছে।

(খ) ব্রাক্ষণবাড়িয়া- লালপুর (জেড-১২১০) সড়কে ১৩.২৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ (২×০.৯০ মি), ১.০৮ কিলোমিটার সড়ক পেভমেন্ট মজবুতীকরণ, ১৩.২৫ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স), চেইঃ ০+১৩০ মিঃ ১টি ২.০০ মিঃ (১×২.০০ মি), চেইঃ ৮+৯৫০ মিটারে ১০.০০ মিটার (২×৫.০০), চেইঃ ৯+৯৪২ মিটারে ১০.০০ মিটার (২×৫.০০ মিঃ), চেইঃ ১২+১১০ মিটারে ১২.০০ মিটার (২×৬.০০ মিঃ) সহ মোট ৩৪.০০ মিটার আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। এ ছাড়া সড়কটির বিভিন্ন চেইনেজে সসার ড্রেইন, ১৫৪১.০০ মিটার আরসিসি প্যালাসাইডিং, ২.৩০৬ লংঘঃমিঃ মটির কাজ, ১৩.২৫ কিলোমিটার সড়কে সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স), এছাড়া সড়কটিতে আরসিসি গাইড পোষ্ট, প্রয়োজনীয় সাইন-সিগন্যাল ও ১৩.২৫ কিলোমিটার রোড মার্কিং এর কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে।

(গ) ধরখার-আখাউড়া-সেনারবাদী (জেড-১২০২) সড়কে ৭.৮৪৪কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ (২×০.৯০ মিঃ) ৪.০৭কিঃমিঃ সড়ক মজবুতীকরণ, ৭.৮৯ কিঃমিঃ সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স), বিভিন্ন চেইনেজে ৫২০.০০ মিঃ সসার ড্রেইন, ১৬০০ মিটার আরসিসি প্যালাসাইডিং, চেইঃ ৩+৩০০ মিটারে ১টি ১৫.০০মিঃ (৩×৫.০০ মিঃ $\times ৫.০০$ মিঃ) আরসিসি কালভার্ট নির্মাণ, ৭.৯৭ কিঃমিঃ রোড মার্কিংসহ কংক্রিট গাইড পোষ্ট, সাইন-সিগন্যাল এর কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

সুলতানপুর-চিনাইর- আখাউড়া (জেড-১২১৬) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় সড়কটির ৪টি চেইনেজে মোট ৫৭০.০০ মিটার বাঁক সরলীকরণ করা হয়েছে। সড়কটির চেইঃ ০+০০০ মিঃ হতে চেইঃ ১০+৫৯০ মিঃ পর্যন্ত ৯.৬৬ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ (২×১.২০ মিঃ), বিভিন্ন চেইনেজে ১টি ৫.০০ মিঃ (১×৫.০০ মিঃ), ১টি ১০.০০ মিঃ (২×৫.০০ মিঃ) ও ১টি ১২.০০ মিঃ (২×৬.০০ মিঃ), মোট ২৭.০০ মিটার আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। সড়কটিতে ২০০.০০ মিটার সসার ড্রেইন, ৩০০.০০ মিঃ আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল, ২০০.০০মিঃ সিসি ব্লক ম্যাট্রিসিং কাজ, ১০.২৩ কিলোমিটার সড়কে সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স) কাজ (৭.৯০ মিঃ প্রশস্ত), ১০.৯৯ কিলোমিটার রোড মার্কিং কাজ সহ প্রয়োজনীয় সাইন-সিগন্যাল, কিঃমিঃ পোষ্ট কাজ সমাপ্ত করা হয়।

পিরিয়ডিক মেইনটেনেন্স প্রোগ্রাম (মেজের-সেতু) খাতের আওতায় কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাক্ষণবাড়িয়া (সরাইল) সড়কের চেইঃ ৫১+৫৮৮ মিঃ এ একটি ১২.০০ মিঃ (২×৬.০০ মিঃ $\times ২.০০$ মিঃ) আরসিসি বক্স কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়। কালভার্টের এপ্রোচে গাইড পোষ্ট ও সাইন সিগন্যাল এর কাজ সম্পন্ন করা হয়। কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর সড়কের চেইঃ ২৭+৯৫০ মিঃ এ একটি ২২.৬৮ মিটার দীর্ঘ আরসিসি গার্ডার সেতু (আলিয়াবাদ সেতু) পুনঃ নির্মাণ করা হয়। সেতুর এপ্রোচে রোডমার্কিং, সসার ড্রেইন, কংক্রিট গাইড পোষ্ট, ৩৩০.০০ মিটার সড়কাংশে সিসি ব্লকের কাজ, ৩৩০.০০ মিটার আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল ও সাইন-সিগন্যাল এর কাজ সম্পন্ন করা হয়। এছাড়া সড়কের ২০তম কিঃমিঃ ও ২৬তম কিঃমিঃ ২টি ১২.০০ মিঃ (২×৬.০০ মিঃ $\times ২.০০$ মিঃ), ২৯তম কিঃমিঃ এ ১টি ৬.০০ মিঃ (১×৬.০০ মিঃ $\times ২.০০$ মিঃ) মোট ৩০.০০ মিটার আরসিসি বক্স কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়। কালভার্টের সাথে প্রয়োজনীয় সাইন-সিগন্যাল ও গাইড পোষ্টের কাজ সম্পন্ন করা হয়।



পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম (মেজর-সড়ক) খাতের আওতায় কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাক্ষণবাড়িয়া (সরাইল) সড়কের ৩.৪৫ কিলোমিটার সড়কাংশে ৫.৫০ প্রশস্তায় মজবুতিকরণ, ৫০.০০ মিটার পুনঃনির্মাণ, ৩.৫০ কিমি সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স), ৩.৫৬ কিলোমিটার রোড মার্কিং ও সাইন-সিগন্যাল এর কাজ করা হয়। ঢাকা (কাঁচপুর) বৈবর-জগদিশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-সিলেট-তামাবিল- জাফলং সড়কের ০.৭০ কিলোমিটার হার্ডসোভার মেরামতকরণ, ৭.৮৩ কিলোমিটার সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স), ১২.৮৫৩ কিলোমিটার ডিবিএসটি, ২০.৬৮০ কিঃমিঃ রোড মার্কিং এবং বিভিন্ন চেইনেজে রাস্তা স্ট্রিপ ও সাইন-সিগন্যাল কাজ সমাপ্ত করা হয়। সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই সড়কের ৪.০০ কিঃমিঃ মজবুতিকরণ (৫.৫০মিঃ প্রশস্তা), ২০.০০ কিঃমিঃ সার্ফেসিং (ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স) ও ২০.০০ কিঃমিঃ রোড মার্কিং এর কাজ সম্পন্ন করা হয়।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদের সমন্বয়হীনতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। ট্রাফিক ওভারলোডের কারণে পেভমেন্ট টিকানো সম্ভব হচ্ছে না। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক বিভাগের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা সওজ কর্তৃক গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ব্রাক্ষণবাড়িয়া-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে নৃনত্ম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। এশিয়ান হাইওয়ের অংশ হিসেবে ঢাকা (কাঁচপুর)-বৈবর-জগদিশপুর-শায়েস্তাগঞ্জ-সিলেট-তামাবিল-জাফলং সড়ককে চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতি সম্পন্ন যানবাহনের জন্য পৃথক দুটি SMVT লেন নির্মাণ প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে। ব্রাক্ষণবাড়িয়া শহরের সাথে নবীনগর ও বাহ্শারামপুর উপজেলার যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে আশুগঞ্জ- নবীনগর সড়ক উন্নয়ন এবং নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প দুটির কাজ চলমান আছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ৫(পাঁচ) বছরের মধ্যে ব্রাক্ষণবাড়িয়া সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়কের ৭৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে যথাযথ মানে নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৬০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩৫% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন রুঁকিপূর্ণ বাঁক সমূহ অপসারণ ও সহজীকরণের পরিকল্পনা ব্রাক্ষণবাড়িয়া সড়ক বিভাগের আছে।



২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

০১.	ভূমি অধিগ্রহণ	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= ২০.০০ হেক্টর --
০২.	মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= ২.০০ কিলোমিটার --
০৩.	মহাসড়ক মজবুতিকরণ	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= = ১.০০ কিলোমিটার
০৪.	মহাসড়ক প্রশস্তকরণ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= =
	মাটি দ্বারা সড়ক বৌধ প্রশস্তকরণ	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= =
০৫.	মহাসড়ক সার্ফেসিং সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= ২.০০ কিলোমিটার = ৫.০০ কিলোমিটার
	মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= -- = ৮.০০ কিলোমিটার
০৬.	প্রতিরক্ষামূলক কাজ (হার্ড সোল্ডার, ডেইন ইত্যাদি)	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= =
০৭.	মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= =
০৮.	সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= = ২৫.০০ মিটার
	পুনঃ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= -- =
	মেরামতকৃত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= -- = --
	নির্মিত সেতুর ঘাব/ সুপার স্ট্রাকচার	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= -- = --
০৯.	রক্ষাপ্রদ কাজ কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= ২০০.০০ মিটার = ২০০.০০ মিটার
১০.	সড়ক বৌধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	= =
১১.	ইনফ্রামেটেরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিৎ পোস্ট স্থাপন		= ৩০-টি
১২.	রোড মার্কিং		= ৫.০০ কিলোমিটার
১৩.	মহাসড়কের আন্তঃবাকে দৃষ্টি প্রতিবক্তক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ		= ১.০০ কিলোমিটার
১৪.	মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ		= ১.০০ হেক্টর
১৫.	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেট		= --
১৬.	মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত		= ২-টি

Nizam ১৩/০৯/২০২৩
নির্বাহী প্রকোশলন, সওজ
সড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ।



প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং
সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের
লক্ষ্য-

নিবাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, কুমিল্লা

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৩/০৬/২০২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত
সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১ :

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বৃপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ বৃপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (সংশ্লিষ্ট অফিস কর্তৃক নির্ধারিত):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৩. মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেট সমূহ

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রীপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত):

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (আইন/বিধি দ্বারা নির্ধারিত কার্যাবলী):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা
৫. সমরিত দুট গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম



সেকশন ২ :

বিভিন্ন কার্যক্রমের চতুর্ভুক্ত ফলাফল/প্রভাব

চতুর্ভুক্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা জার্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা	উপাত্তসূচু
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	
১	২	৩	৮	৫	৬	৬	৬	১০
১	১	কিঃমিঃ	৬.০০	৫.০০	৬.৭১	--	--	সঙ্গ প্রতিবেদন, আইএমইটি প্রতিবেদন
১	১	কিঃমিঃ	০.০০	২.০০	২.০০	২.০০	২.০০	সঙ্গ প্রতিবেদন, আইএমইটি প্রতিবেদন

କେବେଳଗତ ଉଦୟା, ଅଗ୍ରାଧିକାରୀ-କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସଂଚକ ଏବଂ ଲମ୍ବଜ୍ଞାନୀୟ

ক্ষেত্রগতিঃ উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কার্যক্রম ক্ষেত্র (Activities)	কার্যক্রমের উপক্রম (Performance Indicators)	কার্যক্রমের ইউনিট (Unit)	কার্যক্রমের পূর্ণাঙ্গ অঙ্গীকৃত সূচীবর্তন চান (Weight of Performance Indicators)	প্রযুক্তি অঙ্গীকৃত		প্রযুক্তি অঙ্গীকৃত		প্রযুক্তি অঙ্গীকৃত	
					২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২২-২৩	২০২৪-২৫	২০২৪-২৫
					অসমীয়ারণ	চলাতি মান	চলাতি মান	চলাতি মান	চলাতি মান	নিরুৎ
				১০০.০০%	৯০.০০%	৯০.০০%	৭০.০০%	৭০.০০%	৬০.০০%	
১	২	১	৩	৮	৫	৬	৭	৮	৯	১৫
		[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ড সোল্যুশন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি উন্নয়ন খাত	বিটার						
		[১.৭] মহাসচেতন রিজিট পেটেন্টে নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিট পেটেন্টে মহাসচেতন নির্মাণ							
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ পুনর্নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট উন্নয়ন খাত	বিটার						
		বক্ষগারেক্ষণ খাত	বক্ষগারেক্ষণ খাত	বিটার	৩০.০০					
		[১.৮.২] পুরণ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	[১.৮.২] পুরণ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	বিটার	১১২৫.০০	৩৬.০০				
		বক্ষগারেক্ষণ খাত	বক্ষগারেক্ষণ খাত	বিটার	২০.০০	২৫.০০	২২.৫০	২০.০০	১৫.০০	৪৪.০০
		[১.৮.৩] নির্মিত সেতুর স্থাব স্থাপন ছাঁকাব উন্নয়ন খাত	[১.৮.৩] নির্মিত সেতুর স্থাব স্থাপন ছাঁকাব উন্নয়ন খাত	বিটার						
		বক্ষগারেক্ষণ খাত	বক্ষগারেক্ষণ খাত	বিটার						
		[১.৯] বক্ষপ্রদ কাজ	[১.৯.১] বক্ষপ্রদ কাজ উন্নয়ন খাত	বিটার	১৬০.০০	১৬০.০০	১৬০.০০	১৪০.০০	১১০.০০	৮০০.০০
		বক্ষগারেক্ষণ খাত	বক্ষগারেক্ষণ খাত	বিটার	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	
		[১.৯.২] কংক্রিট শ্রেণ প্রোটোক্রন								
		উন্নয়ন খাত								
		[১.১০] সতুর বীমে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.১০.১] সতুর বীমে প্রতিরক্ষামূলক কাজ উন্নয়ন খাত	বিটার						
		বক্ষগারেক্ষণ খাত	বক্ষগারেক্ষণ খাত	বিটার						

ক্ষেত্রগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	ক্ষেত্রগত উচ্চাবস্থা (Activities)	ক্ষেত্রগত উচ্চাবস্থা (Performance Indicators)	জোড়া করা পরামর্শ এবং পরিবহন ক্ষেত্রের উন্নয়ন					
			জোড়া করা পরামর্শ এবং পরিবহন ক্ষেত্রের উন্নয়ন			জোড়া করা পরামর্শ এবং পরিবহন ক্ষেত্রের উন্নয়ন		
			অসমীয়া ভাষা (Weight of Performance Indicators)	ক্ষেত্রগত উচ্চাবস্থা (Unit)	ক্ষেত্রগত উচ্চাবস্থা ক্ষেত্রের স্থান (Weight of Performance Indicators)	অসমীয়া ভাষা (Target/Criteria Value for FY 2023-24)	অসমীয়া ভাষা অভিযোগ ক্ষেত্রের নিয়ে	অসমীয়া ভাষা ক্ষেত্রের নিয়ে
১. নিরাপদ সুস্থিত অবকাঠামো বিক্রিতকরণ	[১.১] জাতীয় স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকরণক্ষম ব্যবস্থা প্রযোজন	[১.১.১] (ক) ইন্ফরমেটির ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও ক্রিয়েটিভ প্লাট স্টেপন	১০০.০০%	১০০.০০%	১০০.০০%	১০০.০০%	১০০.০০%	১০০.০০%
২. নিরাপদ সুস্থিত অবকাঠামো বিক্রিতকরণ	[১.১] জাতীয় স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকরণক্ষম ব্যবস্থা প্রযোজন	[১.১.১] (ক) ইন্ফরমেটির ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও ক্রিয়েটিভ প্লাট স্টেপন	১০০.০০%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০%	১০০.০০	১০০.০০
৩. নিরাপদ সুস্থিত অবকাঠামো বিক্রিতকরণ	[১.১] জাতীয় স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকরণক্ষম ব্যবস্থা প্রযোজন	[১.১.১] (ক) ইন্ফরমেটির ও রেগুলেটরি সাইন-বিগনাল ও ক্রিয়েটিভ প্লাট স্টেপন	১০০.০০%	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০%	১০০.০০	১০০.০০
৪. প্রাণিবন্ধন সম্পর্ক	[৪.১] গৃহস্থানী <td>[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণপূর্ণাবী<td>১০০.০০</td><td>১০০.০০</td><td>১০০.০০</td><td>১০০.০০</td><td>১০০.০০</td><td>১০০.০০</td></td>	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণপূর্ণাবী <td>১০০.০০</td> <td>১০০.০০</td> <td>১০০.০০</td> <td>১০০.০০</td> <td>১০০.০০</td> <td>১০০.০০</td>	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০

2

ক্ষেত্রগতিক উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	ক্ষেত্রগতির মানব উৎপন্ন মান (Weight of Strategic Objective)	ক্ষেত্রগতির (Activities)	ক্ষেত্রগতির পরিকল্পনা (Performance Indicators)	ক্ষেত্রগতির পরিকল্পনা সূচনা মান (Weight of Performance Indicators)	অনুচ্ছেদ ১০২৩-১৪ অনুচ্ছেদ ১০২৪-১৫				অনুচ্ছেদ ১০২৪-১৬ অনুচ্ছেদ ১০২৫-১৭			
					(Target/Criteria Value for FY 2023-24)				(Target/Criteria Value for FY 2023-24)			
					অসাধারণ	অতি উচ্চ	উচ্চ	মাধ্যমিক	নিম্ন	অসাধারণ	অতি উচ্চ	উচ্চ
১.	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
৫. মহাসড়কে অধুনিক টেক্নো লজি অন্তর্ভুক্ত প্রক্রিয়ান্তর্ভুক্ত	২	[৫.১] মহাসড়কে অধুনিক টেক্নোলজি হাপন	[৫.১.১] মহাসড়কে অধুনিক টেক্নোলজি হাপন	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-	-
৬. স্বজ্ঞদ, মনু ও নিরাপদ কৈরী সার্ভিস নিচ্ছিকরণ:	৩	[৬.১] মহাসড়কে নিরাপদ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিবহন	[৬.১.১] মহাসড়কে নিরাপদ, নিরাপদ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিবহন	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-	-
৭. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন কেরকুরী শাহীতে অংশগ্রহণ বৃক্ষি	৪	[৭.১] লিপিবর ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪-লেন উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৭.১.১] লিপিবর সাথে চুঙ্গি স্বাক্ষর	তারিখ	-	-	-	-	-	-	-	-
৮. মুক্তিবর্ষ সংকৰণ কাজের চার্টেট সমূহ	৫	[৭.১.২] লিপিবর ভিত্তিতে রামপুর- আশুলিয়া-ভেজুরা চিটাঙ্গ রেড মোড পথে একাডেমিওয়ে নির্মাণ	[৭.১.২.১] আর.এফ.বি মুক্তিবর্ষ প্রতিবেদন অনুমোদন	তারিখ	-	-	-	-	-	-	-	-
৯. [৭.৩] লিপিবর ভিত্তিতে গাবুলী-নবী নগর মহাসড়ক একাডেমিওয়েতে উন্নীতকরণ	৬	[৭.৩.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক	[৭.৩.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক	তারিখ	-	-	-	-	-	-	-	-
১০. [৮.১] মুক্তিবর্ষ সংকৰণ কাজের চার্টেট সমূহ	৭	[৮.১.১] মুক্তিবর্ষ সংকৰণ কাজের চার্টেট	[৮.১.১] মুক্তিবর্ষ সংকৰণ কাজের চার্টেট	তারিখ	৬.০০	-	-	-	-	-	-	-

৪

ଆବାଳା କେଳୋଲାପଣ ଟ୍ରେନିଂ

ସଂଖ୍ୟାଗଠନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର ବାସ୍ତବାଯନ ଜ୍ଞାନଦାରକର୍ତ୍ତା	୧। ଶଖାକାର କମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୧। ଶଖାକାର କମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	ସମ୍ପତ୍ତି, ଗଡ଼ ଓ ତାରିଖ	-	-	-	-	-	-	-	-
୨। ଇ-ଗତ୍ତର୍କଳ୍ପ ଉତ୍ତରାମ କର୍ମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୨। ଇ-ଗତ୍ତର୍କଳ୍ପ ଓ ଉତ୍ତରାମ କର୍ମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୨। ଇ-ଗତ୍ତର୍କଳ୍ପ ଓ ଉତ୍ତରାମ କର୍ମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	ସମ୍ପତ୍ତି, ଗଡ଼ ଓ ତାରିଖ	-	-	-	-	-	-	-	-
୩। ତଥ୍ୟ ଅଧିକାର ବିଷୟରେ ବାର୍ଷିକ କର୍ମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୩। ତଥ୍ୟ ଅଧିକାର ବିଷୟ ବାର୍ଷିକ କମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୩। ତଥ୍ୟ ଅଧିକାର ବିଷୟ ବାର୍ଷିକ କମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	ସମ୍ପତ୍ତି ଓ ଗଡ଼	-	-	-	-	-	-	-	-
୪। ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକାର ଘୟବସ୍ଥା କର୍ମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୪। ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକାର ଘୟବସ୍ଥା କର୍ମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୪। ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକାର ଘୟବସ୍ଥା କର୍ମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	ସମ୍ପତ୍ତି ଓ ଗଡ଼	-	-	-	-	-	-	-	-
୫। ପେରା ହଦାନ ପ୍ରାତିଶୁଦ୍ଧି କମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୫। ପେରା ହଦାନ ପ୍ରାତିଶୁଦ୍ଧି କମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	୫। ପେରା ହଦାନ ପ୍ରାତିଶୁଦ୍ଧି କମପରିକଳନ ବାସ୍ତବାଯନ	ସମ୍ପତ୍ତି, ଗଡ଼ ଓ ତାରିଖ	-	-	-	-	-	-	-	-

୪

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ব্রাক্ষণবাড়িয়া, হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, কুমিল্লা নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ব্রাক্ষণবাড়িয়া, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, ব্রাক্ষণবাড়িয়া।

১৩-০৫-২০২৩

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, কুমিল্লা।

তারিখ

স্বাক্ষী :

১)

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ, ব্রাক্ষণবাড়িয়া।

১৩-০৫-২০২৩

তারিখ

২)

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ, বাঙ্গারামপুর।

১৩/০৫/২০২৩

তারিখ

সংযোজনী- ১: শব্দসংক্ষেপ

শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ	Abbreviation	Details
সওজ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	RHD	Roads & Highways Department
আরটিআই	রাইট টু ইনফরমেশন	RTI	Right to Information
দৃক	দুর্লভি দর্মন করিশন	NIS	National Integrity Strategy
		GRS	Grievance Resness System
		CC	Citizen Charter
		IMED	Implementation Monitoring & Evaluation Division

সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়োন্ত

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্য অর্জনের প্রয়াণক

Ⓐ

সংযোজনী ৩:

অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট সময়ের বৈশিষ্ট্য	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি যত্নগালয় ও জেলা প্রশাসন	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত সকল কাগজপত্র (খতিয়ান, বৌজা ন্যাপ ইত্যাদি) জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে সরবরাহ। অধিগ্রহণকাজে জনবল ও কারিগরী সকল প্রকার সহযোগীতা প্রদান এবং মাধ্যমে কাজগুলো তরারিত করণ।

(A)

সংযোজনী ৫- জাতীয় শুধুচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন নির্দেশিকা

ব্রাহ্মণবাড়িয়া সড়ক বিভাগের জাতীয় শুধুচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

বিভাগের নাম: সড়ক বিভাগ, রাজ্যনির্বাচিত।

জেন: কুমিল্লা।
সার্কেল: কুমিল্লা।

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	বাস্তবায়ন অঙ্গতি পরিবীক্ষণ, ২০২৩-২০২৪			
							১ম কোষাট্টর	২য় কোষাট্টর	৩য় কোষাট্টর	৪থ কোষাট্টর
২. প্রাতিষ্ঠানিক ধৰণগতি.....										
২.১. নেতৃত্বকৃত কর্মিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৮	%	সংখ্যা	নির্বাচিত প্রকৌশলী, সওজ, রাজ্যনির্বাচিত্যা	৮	লক্ষ্যমাত্রা	৮	৮	৮
২.২. নেতৃত্বকৃত কর্মিটির সভার সিকাত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়ন সিকাত	৬	%	১%	নির্বাচিত প্রকৌশলী, সওজ, রাজ্যনির্বাচিত্যা	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১৫%	১৫%	১৫%
২.৩. স্থানন্তর নির্বাচিত অংশীজনকের (Stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২	%	সংখ্যা	নির্বাচিত প্রকৌশলী, সওজ, রাজ্যনির্বাচিত্যা	৮	লক্ষ্যমাত্রা	৮	৮	৮
২.৪. শুধুচার সংগ্রহ প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	%	সংখ্যা	নির্বাচিত প্রকৌশলী, সওজ, রাজ্যনির্বাচিত্যা	৮	লক্ষ্যমাত্রা	৮	৮	৮
২.৫. কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (স্থানবিশি অসমৱৰণ প্রতিপন্থীকৃত অক্ষেজা মানবিক বিপ্রয়োগ/পরিষেবা- গবিহুমতা বৃক্ষ ইত্যাদি	উন্নত কর্ম- পরিবেশ	২	%	সংখ্যা	নির্বাচিত প্রকৌশলী, সওজ, রাজ্যনির্বাচিত্যা	৮	লক্ষ্যমাত্রা	৮	৮	৮
২.৬. জাতীয় শুধুচার কৌশল কর্মপরিকল্পনাম ২০২৩-২০২২ ও	ও প্রেমাণক	২	তারিখ	৩০-০৩-২০২৩	নির্বাচিত প্রকৌশলী	৩০-০৩-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা	৩০-০৩-২০২৩	৩০-০৩-২০২৪	৩০-০৩-২০২৪

১. বেসরক পরিষ্কার প্রতিবেদন মাছিপরিষদ বিভাগে দাখিল ও স্বীকৃত ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	প্রতিবেদন দাখিলকৃত আপলোডকরণ	সওজ, বাসগবাড়িয়া	৩০-০৩-২০২৮ ৩০-০৩-২০২৮	অর্জন
২. ৭ অতীন মন দষ্টর-সংযুক্ত (প্রযোজ্য সমস্যা) কর্তৃক দাখিলকৃত জার্জিয়া পুরোচার কৌশল কর্মসূচিকল্পনা ও পরিবহন প্রতিবেদনের উপর ফিল্ডবাক হৃদান	ক্লিনিক সভা/ক্লিনিক অন্তিম	নির্বাহী প্রক্রিয়া, সওজ, বাসগবাড়িয়া	৩০-০৩-২০২০ ৩০-০৩-২০২০ ৩০-০৩-২০২০ ৩০-০৩-২০২৮	অর্জন
২. ৮ অক্ষয় পুরোচার প্রদান এবং পুরোচার প্রাপ্তিকরণ আলিঙ্গ ওয়েবসাইটে প্রক্রান্ত	প্রদত্ত পুরোচার প্রক্রান্ত	নির্বাহী প্রক্রিয়া, সওজ, বাসগবাড়িয়া	২৫-০৩-২০২৮	অর্জন
৩. ভার্জিন ব্যবস্থাগত প্রদান				
২. ৯ ২০২২-২০২২ অর্থ বছরের ফেব্ৰু- পুরোকল্পনা (প্রক্রিয়া অনুমতি প্রদান বাসিক ক্রয় পুরোকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রক্রান্ত	প্রেস- পুরোকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রক্রান্ত	নির্বাহী প্রক্রিয়া, সওজ, বাসগবাড়িয়া	৩০-০৩-২০২০	অর্জন
২. ১০ প্রকল্পের PSC & PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	নির্বাহী প্রক্রিয়া, সংখ্যা বাসগবাড়িয়া	নির্বাহী প্রক্রিয়া, সংখ্যা বাসগবাড়িয়া	অর্জন
২. ১১ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাসগবাড়িয়ান	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাসগবাড়ি	নির্বাহী প্রক্রিয়া, সওজ, বাসগবাড়িয়া	১০০%	অর্জন
২. ১২ প্রকল্প সমাপ্তি প্রক্রিয়া সম্পদ (যানবাহন, কল্পনাতাত্ত্বিক অসমীয়ান ইত্যাদি) বিষ মোতাবেক ব্যবস্থা করা	প্রকল্প সম্পদ বিষ মোতাবেক ব্যবস্থাপ্রক্ তিক	নির্বাহী প্রক্রিয়া, সওজ, বাসগবাড়িয়া	৩০-০৩-২০২৮	অর্জন

(A)

৩. শ্রদ্ধার সংকলিত এবং দুর্লভ প্রতিবেদনে সহজে অন্যান কর্মসূচি									অগ্রাধিকার উচ্চিতা ন্যূনতম পীচটি কার্যক্রম								
৩.১ দুর্লভ প্রতিবেদনে কর্মশালা আয়োজিত	কর্মশালা আয়োজিত	৮	সংখ্যা	নির্বাচিত, প্রক্রিয়া, সওজ, রাস্কালবিড়া	২	২	২	২	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২	২	২	২	২	২
৩.২ বিভিন্ন কুল/ কলেজ এবং শিক্ষার্থীদের মধ্যে বির্তক প্রতিযোগিতা, মানববৈকলন ও ব্যালিং আয়োজিত	বির্তক প্রতিযোগিতা, মানববৈকলন ও ব্যালিং আয়োজিত	৮	সংখ্যা	নির্বাচিত, প্রক্রিয়া, সওজ, রাস্কালবিড়া	২	২	২	২	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২	২	২	২	২	২
৩.৩ সড়ক দুর্ঘটনা হাতে জনসচতনতা বৃদ্ধির লক্ষণ পথসত্তা	সড়া আয়োজিত	৮	সংখ্যা	নির্বাচিত, প্রক্রিয়া, সওজ, রাস্কালবিড়া	৮	২	২	২	লক্ষ্যমাত্রা	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮
৩.৪ আইজিটি দুর্লভ প্রতিবেদন দিবস ও নিরাপদ সড়ক প্রিম সুব্যাপন	দিবস উদয়স	৮	সংখ্যা	নির্বাচিত, প্রক্রিয়া, সওজ, রাস্কালবিড়া	২	২	২	২	লক্ষ্যমাত্রা	২	২	২	২	২	২	২	২
৩.৫ দেন্তিকাতা, আচরণবিধি যথাযথভাবে প্রাপ্তানে সচেষ্ট করার পক্ষে আইসিটি আয়োজিত	সড়া আয়োজিত	৮	সংখ্যা	নির্বাচিত, প্রক্রিয়া, সওজ, রাস্কালবিড়া	৮	৮	৮	৮	লক্ষ্যমাত্রা	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮

৪

সংযোজনী ৬: ই-গভর্নান্স ও উত্তোবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪

ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নতবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৭-২৮

ମାଟ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟାନେର ତଥିଶ୍ୱର ଜନ୍ମ

ଲକ୍ଷ୍ୟମାତ୍ରା ୨୦୨୩-୨୦୨୪						
ଶ୍ରେଣୀ	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ	କର୍ମସମ୍ପାଦନ ସ୍ତର	ଏକକ	କର୍ମସମ୍ପାଦନ ମୂଳକର ମାନ	ଅସାଧାରଣ ମୂଳକର ମାନ	ଉତ୍ତମ
୦୧	[୧.୧] ଇ-ନଥିର ସ୍ୱାଚ୍ଛାନ୍ତରଣ ବୁଝି	[୧.୧.୧] ଇ-ଫାଇଲେ ନୋଟ ନିଷ୍ପତ୍ତିକୃତ	%	୧୫	୧୦୦%	୮୦%
୦୨	[୨.୧] ତଥ୍ୟ ବାତାଯନ ବାଜାରଗାନ୍ଧକରଣ	[୨.୧.୧] ତଥ୍ୟ ବାତାଯନେ ସକଳ ଦେବା ବଙ୍ଗ ହାଜାନାଗାନ୍ଧକୃତ	ସଂଖ୍ୟା	୧୦	୮୦%	୭୦%
		[୨.୧.୨] ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାଶନା ଓ ତଥ୍ୟାଦି ତଥ୍ୟ ବାତାଯନେ ପ୍ରକାଶିତ	ସଂଖ୍ୟା	୫	୮	୬୦%
୦୩	[୩.୧] ଇ-ଗତ୍ତନ୍ତିକ ଓ ଉତ୍ସବରେ କର୍ମପରିବଳନା ବାସ୍ତବାଯନ	[୩.୧.୧] କର୍ମପରିବଳନା ବାସ୍ତବାଯନ ସଂକ୍ରାନ୍ତ ପ୍ରକାଶକଣ ଆରୋଜିତ	ସଂଖ୍ୟା	୫	୮	୮୦%
		[୩.୧.୨] କର୍ମପରିବଳନାର ବାସ୍ତବାଯନ ଅନ୍ତଗତି ପର୍ଯ୍ୟାଳୋଚନା ସଂକ୍ରାନ୍ତ ସଭା ଆରୋଜିତ	ସଂଖ୍ୟା	୫	୮	୬୦%
		[୩.୧.୩] କର୍ମପରିବଳନାର ଅର୍ଥବାର୍ଷିକ ସ୍ଥ-ମୂଳ୍ୟାଯନ ପ୍ରତିବେଦନ ଉତ୍ସବରେ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷେର ନିକଟ ପେରିବି	ତାରିଖ	୫	୧୦/୦୧/୨୦୨୪	୨୭/୦୧/୨୦୨୪
୦୪	[୪.୧] ଏକଟି ଉତ୍ସବରୀ ଧାରଣା / ଦେବା ଧାରଣା / ଦେବା ସହଜିକରଣ / କ୍ଷୁଦ୍ର ଉତ୍ସବରୀ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଉତ୍ସବାସ୍ତବରୀ	[୪.୧.୧] ଏକଟି ଉତ୍ସବରୀ ଧାରଣା / ଦେବା ସହଜିକରଣ / କ୍ଷୁଦ୍ର ଉତ୍ସବରୀ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ବାସ୍ତବାସ୍ତବରୀ	ତାରିଖ	୫	୨୬/୦୧/୨୦୨୪	୧୫/୦୩/୨୦୨୪

সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ বাস্তু প্রতিষ্ঠান/দপ্তর সংস্থা/মাট পর্যায়ের দপ্তর এর অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসূচাদান সূচক	প্রমাণক	একক	কার্য সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃতি অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃতি অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যাতা ২০২৩-২০২৪			
									অসাধারণ	অতি উত্তম	চলাতি মান	
১	২	৭	৯	৮	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	৯০%	
প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থাপনা	৫	(১.১) অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অধিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে টেক্সাসিক ডিজিটে হালনাগাদকরণ	(১.১.১) অধিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদকরণ এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত লিঙ্ক	হালনাগাদ সম্পর্কের সরকারি প্রতি, ওয়েবসাইটের	সংখ্যা	৫	-	-	-	-	-	-
পরিবাসন ও সম্পত্তি উন্নয়ন	২০	(২.১) নিষ্পত্তি সময়ে অবস্থাই/অবস্থাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত যাচিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতত কর্তৃপক্ষ ব্যবস্থার প্রেরণ	(২.১.১) অভিযোগ নিষ্পত্তি প্রতিবেদন	নিষ্পত্তি প্রতিবেদন	%	৮	-	-	১০%	৮০%	৬০%	
(২.২) কর্মকর্তা/কর্মকর্তাদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশ়িক্ষণ আয়োজন	(২.২.১) প্রার্থীকরণ আয়োজিত	আফিস আদেশ, আলোচনাপূর্ণ, উপস্থিতির হাজিরা	সংখ্যা	৫	-	-	-	-	-	-	-	
(২.৩) ট্রেইনিং ক্লিভিটে পরিবাসিক এবং ট্রেইনিং পরিবাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতত কর্তৃপক্ষের নিষ্কট প্রেরণ	(২.৩.১) ট্রেইনিং প্রতিবেদন প্রেরিত	পরিবাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	৭	-	-	-	-	-	-	-	
(২.৪) অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে ষেকেরেক্সেনের সমন্বয়ে অবস্থান স্থান	(২.৪.১) সত্তা অনুষ্ঠি কার্যবিবরণী	সত্তাৰ কার্যবিবরণী	সংখ্যা	৮	-	-	-	-	-	-	-	

Ⓐ

সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪

শহীগালয়/বিভাগ/বাহ্যিক প্রতিষ্ঠান/পদ্ধতির সংস্থ/মাট পর্যায়ের দষ্টর বরে সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

ক্রমাংক	কার্যক্রম	কর্মসূচিপদ্ধতি	প্রযোগক	কর্মসূচিপদ্ধতি	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২০২৪			
					প্রকৃত অর্জন ২০২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২২	অর্তি উত্তোলন ২০২৩	টেক্স চলাতি মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
প্রাপ্তিহানি	১.১	[১.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি পরিবেশক কমিটির সিকাত বাস্তবায়ন	[১.১.১] সিকাত বাস্তবায়িত বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	%	%	-	-	-
ক	১.২	[১.২] সেবা প্রদান প্রতিশুতি ত্রেমাসিক তিতিতে হাজননগাদকরণ	[১.২.১] প্রয়োভসাইটে প্রতি বেন্মাসিকে হাজননগাদকৃত প্রতিশুতি	ওয়েবসাইটে হাজননগাদকৃত সেবা প্রদান প্রতিশুতি	সংখ্যা	৫	-	-
সক্রিয়তা	১.৩	[১.৩] সেবা প্রদান প্রতিশুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৩.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণ আয়োজন সচিব প্রশিক্ষণসমিদের তালিকা, হাজরা শিট আয়োজিত	সংখ্যা	৫	-	-
অর্জন	১.৪	[১.৪] সেবা প্রদান বিষয়ে চেকবেঙ্গলের সময়ে অবাহিতকরণ সভা আয়োজন	[১.৪.১] অবাহিতকরণ সভা অনুষ্ঠিত	সভার কার্যবিবরণী	সংখ্যা	৫	-	-

সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪
তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মগ্রাহিকল্পনা (সকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্য)

ক্রমিক সংক্ষেপ	শাস্তি কার্যক্রম	কার্যক্রম	কার্যক্রমগ্রাহণ ক্ষেত্র	কার্যক্রমগ্রাহণ ক্ষেত্রের মান	প্রক্রিয়া ক্ষেত্র	প্রক্রিয়া ক্ষেত্রের মান	লক্ষ্যমৌল্য ২০২৩-২০২৪			
							প্রক্রিয়া ক্ষেত্রের অসাধারণ অর্জন	প্রক্রিয়া ক্ষেত্রের অসাধারণ অর্জন	উত্তোলন	চলাতিশাল মানের নিম্নে
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রাইভেলান্সিক	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানব্যতৃত	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য	%	১০	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	৭০%
প্রাইভেলান্সিক	[১.১.২] স্টেটেনারি নির্ধারিত প্রক্রান্তি ও প্রয়োজনীয়তা তথ্য হালনাগাদকৃত তথ্য প্রয়োজনীয়তা প্রক্রান্তি	[১.১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য প্রয়োজনীয়তা তথ্য হালনাগাদ করে প্রয়োজনীয়তা প্রক্রান্তি	তাৰিখ	০৩	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	৭০%
প্রাইভেলান্সিক	[১.১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রক্রান্তি	[১.১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রক্রান্তি	তাৰিখ	০৩	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	৭০%
প্রাইভেলান্সিক	[১.১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৫ এবং ৫ ধৰণী অনুসৰে যাবতৰ তথ্য প্রযুক্তিকৃত ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে ক্ষেত্রে প্রযুক্তিকৃত হালনাগাদকৃত	[১.১.৪.১] তথ্য অধিকার আইন ও বিদ্যুতিনির্মাণ সম্বন্ধে জনসচেতনতা বৃক্ষিকরণ	তাৰিখ	০৩	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	৭০%
সকল বৃক্ষিকরণ	[১.১.৫] তথ্য অধিকার অধিন ও বিদ্যুতিনির্মাণ সম্বন্ধে জনসচেতনতা বৃক্ষিকরণ	[১.১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পর্ক	সংখ্যা	০৩	-	-	১	১	১	১
সকল বৃক্ষিকরণ	[১.১.৬] তথ্য অধিকার নিয়ন্ত্রণ কর্মকূলের প্রযোজনীয়তা	[১.১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩	-	-	১	১	১	১