



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ — জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সেকশন ১: সিলেট সড়ক জোনের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কার্যসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ

সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Sylhet Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সিলেট জোন, সিলেটের বিগত ৩ অর্থবছরে বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ৮.১০ কি:মি: নতুন সড়ক নির্মাণ, ৩১৪.১৩ কি:মি: সার্ফেসিং, ২৮৫.৫২ কি:মি: মজবুতিকরণ, ৩.৫২ কি:মি: পুন: নির্মাণ, ১৩.৮৯ কি:মি: প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ, ৪৭.৮০ কি:মি: প্রশস্তকরণ, ৩২৯১.৬৪ মিটার সেতু নির্মাণ, ১৮০.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ, ৩৯.১১ কি:মি: রিজিড পেভেন্ট ১২১৪৮.০০ মিটার রক্ষাপদ কাজ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগত ও প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অভ্যন্তর কঠিন হয়ে পড়ে। মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের ক্ষেত্রে প্রাকিঙ্গিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন ও গুণগত মান বজায় রাখা এবং সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ীত অর্জন একটি বড় চ্যালেঞ্জ। অন্য অঞ্চলে দীর্ঘস্থায়ী বর্ষা মৌসুম ও অতিরিক্ত বৃষ্টিপাত, ভূমি অধিগ্রহনে স্থানীয় পর্যায়ের মামলা, মোকদ্দমা এবং অধিকাংশ অঞ্চল হাওড় বেষ্টিত নিচু এলাকা হওয়ায় নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কাংখিত লক্ষ্য অর্জন করা সম্ভব হয় না। এছাড়া বিভিন্ন স্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্থলভাবে কারণে দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডের গতি আশানুরূপ হওয়া চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সুস্থ নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে (১) ২০২২ সালে স্মরণ কালের ভয়াবহ বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হরিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্ট সমূহের জরুরী পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ এর আওতায় ৫টি (৯৬.৭৫ কি:মি:) সড়ক উন্নয়ন, ৬টি সেতু (৬৭৪.০২ মি:) নির্মাণ এবং ১৭টি কালভার্ট (১১৯.০০ মি:) নির্মাণ (২) দেয়ারাবাজার-সুনামগঞ্জ (জেড-২৮০১) সড়কের ৫ম কিলোমিটারে দেয়ারাবাজারে সুরমা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এর আওতায় দোয়ারাবাজারে সুরমা নদীর উপর ৭২৪.১৫ মি: দীর্ঘ সেতু, চিলাই খালের উপর ১৫০.০০ মি: দীর্ঘ সেতু, এবং প্রায় ৫.০০ কি:মি: সংযোগ সড়ক নির্মাণ/ উন্নয়ন (৩) সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়কের ৮০তম কি:মি:-এ ক্ষতিগ্রস্ত সদরপুর সেতুর পার্শ্বে ১৪০ মিটার দৈর্ঘ্যের দৃষ্টিনন্দন সেতু নির্মাণ (৪) পাগলা-জগন্নাথপুর-রাগীগঞ্জ-আউশকাল্দি সড়ক প্রশস্তকরণ (৫.৫০ মি: হতে ১০.৩০ মি:) সুনামগঞ্জ শহরাংশে ৫.০০ কি:মি: সড়ক ৪-লেনে রিজিড পেভেন্ট নির্মাণ, গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক অংশ সড়ক প্রশস্তকরণ (৫.৫০ মি: হতে ১০.৩০ মি:) সহ ছাতক পৌর অংশে ৩.৫০ কি:মি: ৪-লেনে রিজিড পেভেন্ট নির্মাণ (৫) কাটাখাল সেতু, মান্নারগাঁও সেতু, বারুংকা সেতু, কুকরাপুরি সেতু, শালমারা সেতু ইত্যাদি নির্মাণ করার পরিকল্পনা হাতে নেয়া হয়েছে। আগামী ৫ (পাঁচ) বৎসরের মধ্যে সুনামগঞ্জের যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রভূত উন্নতি সাধিত হবে এবং জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন হবে। এছাড়া সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন সড়কে বিদ্যমান বেইলী/ জরাজীর্ণ, পুরাতন ও সরু সেতু সমূহের স্থলে স্থায়ী কংক্রীট সেতু নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া ক্রমবর্ধমান ট্রাফিক চাহিদা বিবেচনায় ওসমানী বিমানবন্দর সড়কের লাঙ্ঘাতুরা হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সিলেট-সুনামগঞ্জ বাইপাস সড়ক এবং সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। তাছাড়া মৌলভীবাজার-রাজনগর-ফেনুগঞ্জ-সিলেট সড়কের সিলেট হতে ফেনুগঞ্জ পর্যন্ত যথাযথ প্রশস্তকরণ (১০.৩০ মিটার) উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড-২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু (প্রস্তাবিত শেখ হাসিনা সেতু) নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে।

টেকসই সড়ক অবকাঠামো বিনির্মাণ এর লক্ষ্যে দরবন্ত-কানাইঘাট-শাহবাগ সড়ক এবং কোম্পানীগঞ্জ-ছাতক সড়ক যথাযথ প্রশস্তায় রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়াও পর্যায়ক্রমে ঝুঁকিপূর্ণ ও সরু সেতু/কালভার্ট প্রতিস্থাপনের কাজ চলমান আছে। তাছাড়া আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইটারসেকশন, বাজার, লেভেল ক্রসিংসহ গুরুতপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অন্তর্দ্ধরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দূর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দূর্ঘটনার হার ৩০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাক স্পট অপসারণের পরিকল্পনা অন্তর্দ্ধরের আছে।

সিলেট-চারখাই-শেওলা-সুতারকান্দি সড়ক ও ওসমানী বিমানবন্দর সড়কের লাঙ্কাতুরা হতে বিমানবন্দর অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ, মৌলভীবাজার-রাজনগর-ফেঁপুরগঞ্জ-সিলেট সড়ক (এন-২০৮) এবং কোম্পানীগঞ্জ-ছাতক সড়কে উন্নয়নের জন্য বর্তমানে ডিপিপি প্রস্তুত প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। আগামীতে (১) মৌলভীবাজার শহর বাইপাস সড়ক, (২) কুলাউড়া শহর বাইপাস সড়ক (৩) শ্রীমঙ্গল শহর বাইপাস সড়ক (৪) জুড়ী-(কীবড়ন)-কুলাউড়া (গাজীপুর) (জেড-২৮২৪) জেলা মহসড়কটি যথাযথ মান প্রশস্তায় উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। তাছাড়া মনু নদীর উপর ২য় মনু সেতু এবং সম্প্রতি এলজিইড হতে হস্তান্তরিত মৌলভীবাজার (রাজনগর)-বালাগঞ্জ সড়কে কুশিয়ারা নদীর উপর ০১ (এক)টি সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের যে পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে- এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে অন্তর্দ্ধর সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। জাতীয় সহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে।

এছাড়াও সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ইতিমধ্যেই অনুমোদিত ‘সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ প্রকল্পের কাজ চলমান আছে এবং দিরাই-শাল্লা সড়কাংশে নির্মানের প্রকল্প প্রণয়ন প্রক্রিয়াধীন আছে; তাছাড়াও পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউশকান্দি আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন, অন্ত সড়ক বিভাগের অধীন জেলা সড়ক সমূহের প্রশস্তা বৃক্ষসহ সড়ক উন্নয়ন, দেয়ারাবাজার সুরমানদীর উপর সেতু নির্মান, বিভিন্ন সড়কে বিদ্যমান বেইলী এবং জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে নতুন সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ডিপিপি প্রস্তুত প্রক্রিয়াধীন আছে। আগামী ১০ (দশ) বৎসরের মধ্যে সুনামগঞ্জের যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রভৃতি উন্নতি সাধিত হবে এবং জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন হবে।

চূড়ান্ত ফলাফল:

যাত্রীদের যাতায়াত ও পণ্য পরিবহনের সময় প্রায় ৪০% কম হবে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৬.০০ কি:মি: পুন:নির্মাণ
- ৩৯.৫০ কি:মি: নজুবুতীকরণ;
- ১৬২.০০ কি:মি: সার্ফেসিং;
- ৪.৮০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট;
- ৬১৪.২৬ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ
- ২৫৩.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুন:নির্মাণ
- ১০৫০ টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন;
- ১৪০.০০ কি:মি: -রোড মার্কিং;
- ৫.০০ কি:মি: -মহাসড়কে আন্ত:বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ।



সেকশন ১:

সড়ক জোন, সিলেট এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প: (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য; (Mission);

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাম্ভারী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কার্যসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১.৩.১ সড়ক জোন, সিলেট এর কার্যসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ:

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের, সড়ক, সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫২
২.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১১
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৭
	মোট	৭০

১.৩.২ আবশ্যিক কার্যসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ:

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্ব-প্রশংসনিক তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের দৃঢ়াত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসংগ্রহন প্রচুরণসমূহ	প্রকৃতি		অক্ষয়ান্তর ২০২৩-২৪	প্রয়োজন	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে হৈয়োথ্বাবে দারিদ্র্যাশ্চ বজ্রগাময়াবিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তিসমূহ
		একক (Unit)	২০২২-২২	২০২২-২৩			
২	২	৩	৮	৫	৬	৭	১০
সিলেট-সালতিকুর- কোম্পানীগঞ্জ- তোলাগঞ্জ- বোগোলালগঞ্জ-তোলাগঞ্জ মহাসড়কে পরিবহন/প্রযোগ সময় গড়ে ১ ঘণ্টা ২০ মিনিট হাজ করণ	সিলেট-সালতিকুর- কোম্পানীগঞ্জ-তোলাগঞ্জ- বোগোলালগঞ্জ-তোলাগঞ্জ মহাসড়কে পরিবহন/প্রযোগ সময় গড়ে ১ ঘণ্টা ২০ মিনিট হাজ করণ	ঘণ্টা	০.৬৬	০.৬৬	০.৬৬	০.৬৬	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি সংক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report

সেকশন-৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ২

সড়ক জোন, সিলেট।

কর্মসংগ্রহন পরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪

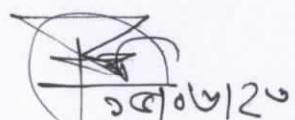
ଅତିକ୍ରମ ପ୍ରମାଣ ପ୍ରକାଶିତ (ଚାରି ଦିନାଟି), ଆମ ପାଇଁ
ପାରିଚିତ ନଂ-୦୦୫୩୯୭
(ମୋହନ ଜାଗନ୍ନାଥ)

H:\2023-24\APA_2023-24\final Copy (nPA 21-24)\Biosciences\ANA 2023-24

আমি, মোঃ ফজলে রহমে, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

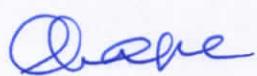


১৩/০৩/২৩

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, সিলেট।

১৩/০৩/২৩

তারিখ



১৩/০৩/২৩

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: অ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

কিঃমি: কিলোমিটার



সংযোজনী -২ : কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়ানক

কার্যক্রম	কর্মসূচিদান সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবযুক্তিক্ষেত্রে পরিমাণ প্রক্রিয়া এবং পাথারণ
১.১ পুনর্গনির্ভিত বাহসভূক	১.১.১] প্রায়শিকভাবে সহসভূক	বিদ্যমান প্রতিবেদনের স্থলে প্রেক্ষিত পুনর্নির্বাচন।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন প্রায়শিকভাবে সঙ্গীক প্রতিবেদন প্রায়শিকভাবে সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
১.২ বাহসভূক বাহসভূক	১.২.১] বাহসভূক বাহসভূক বাহসভূক	সঙ্গীক প্রতিবেদনে- এর প্রক্রিয়াগতের এক বা একাধিক সফটওয়ার ও দৰ্বল স্তরকে (পোর্টেল বা প্রতিক) নতুন করে নির্মাণ করা।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
১.৩ বাহসভূক প্রায়শিকরণ	১.৩.১ প্রায়শিকরণকৃত বাহসভূক	বিদ্যমান প্রতিবেদন এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন আনুযায়ী (গোড়ানো)- প্রশাসনকরণ।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
১.৪ বাহসভূক সা-ক্রিয়	১.৪.১ সার্কেলিংযুক্ত বাহসভূক / উন্নয়ন।	গোড়ানো- এর বিটুরিনাস অংশ সংযোগে ও প্রশাসনিক করণ।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
১.৫ বাহসভূক নির্জিড প্রতিবেদন নির্মাণ	১.৫.১ নির্জিড প্রেসিসেন্টকৃত বাহসভূক	গোড়ানো- এর বিটুরিনাস অংশ বিজিত প্রতিবেদনের ক্ষেত্রে বৃলাপ্তকরণ।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
১.৬ সেক্রেট	১.৬.১ নির্বিত সেক্রেট ও বালাতাতি	নথাসভূকে প্রয়োজন আনুযায়ী নতুন করে চেক্ট ও ফালতাতাতি নির্মাণ।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
২.১ ঝ্যাকসনপ্ট চিহ্নিতকরণ	২.১.১ (ক) ইনকর্সেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-বিদ্যুলাল ও কিংবিশি প্রোটোকল	সঙ্গীক নিরাপত্তা জোবদার করার লক্ষ্যে সাইন-বিদ্যুলাল ও কিংবিশি প্রোটোকল	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
২.২ প্রতিকারণযুক্ত বাহসভূক	২.২.১ (খ) বোত মার্কিংযুক্ত বাহসভূক	সঙ্গীক নিরাপত্তা জোবদার করার লক্ষ্যে গোত মার্কিং করণ।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন
২.৩ ঝ্যাকসন প্রতিবেদন ক্ষেত্রে প্রতিবেদন প্রতিবেদক স্থাপন।	২.৩.১ ঝ্যাকসন ক্ষেত্রে আন্তঃবৈকে দৃষ্টি প্রতিবেদক স্থাপন।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন	
৩.১ ঝ্যাক্স শতবর্ষ উদয়পন্থ উপলক্ষে স্বারন	৩.১ স্বারন গোল্ড অনিয়ন্ত্রক ও স্বারনতাত্ত্বিক বিভিন্ন গৃহীত বাহসভূক	জনহিতকরণ ও সচেতনতাত্ত্বিক বিভিন্ন গৃহীত কার্যক্রম পরিচালন।	সঙ্গীক সার্কেট, টিলেট/বোলভীয়াজার। সঙ্গীক অংগৃহীত প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য অধিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বে সকল আফিসের সাথে সংঞ্চিট	সংঞ্চিট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমরয়ের কৌশল
শিলেট জোনের আওতায় বিভিন্ন সড়ক নির্মাণ প্রকল্প হৃদি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদান	জেলা প্রশাসন	সংঞ্চিট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।	
শিলেট জোনের আওতায় বিভিন্ন সড়ক প্রকল্প সরকারি ভূমি রক্ষার্থে অবৈধ দখলদার নির্মিত আবেদন স্থাপনা উচ্ছেদ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সংঞ্চিট অফিসের সহযোগিতায় আবেদন স্থাপনা উচ্ছেদ ও দখলচর্যকৃত করণ।	