



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, খুলনা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিগত

সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা



সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Road Division, Satkhira)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন সাতক্ষীরা সড়ক বিভাগ মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবাচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এ সড়ক বিভাগ কর্তৃক এডিপি, পিএমপি (সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উভয়ন ও অনুয়ায়ন খাতে) ৭২.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ৫০.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরন, ১৫.২০ কিলোমিটার ডিবিএস বেইজ কোর্স/ওভারলে, ৪৮.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং (কার্পেটিং ও সীলকোট), ০.১৫ কিঃমি^২ রিজিড পেডমেন্ট কাজ এবং ২.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হচ্ছে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (সাতক্ষীরা অংশ) এবং খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/রেইলী সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ প্রকল্প (সাতক্ষীরা অংশ) এর কাজ চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সময়সূচীর কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলভাবে কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে সড়ক সোজারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুঁটি ও টাঁর অপসারনে দীর্ঘস্মৃতিভাবে কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। ভাতাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘটাতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্চেদ অত্যত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সাতক্ষীরা সড়ক বিভাগের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য সড়ক বিভাগের কর্মকাণ্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হচ্ছে। জাতীয় মহাসড়কের উভয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উভয়নের পরিকল্পনা নেয়া হচ্ছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হচ্ছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইটারসেকশন, বাজার, ফেরীয়াট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। সড়ক বিভাগের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে।

২০২৩-২৪ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১.০১ টেক্সই ভূমি অধিগ্রহণ
- ১০.০০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং (কার্পেটিং ও সীলকোট)
- ২.৫০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্ত করন
- ১২.০০ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ কাজ
- ৪০০.০০ মিটার রক্ষাপ্রদ কাজ

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুলাই মাসের ০১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্য একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নেতৃত্বাত্মক উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্নগোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

সেবকশল ৩: কর্মসম্পাদ পরিকল্পনা (দলের/সংস্থা ও মাঠ পর্যায়ের অধিক্ষেপের জন্ম প্রযোজ্য)

সেকশন ৩: কর্মসংজ্ঞাদ পরিকল্পনা (দণ্ডব্যসহ অধিবেশন কর্তৃপক্ষ ও মাটি পর্যায়ের অধিবেশন কর্তৃপক্ষের প্রযোজন)

ନିର୍ବାଚି ସାହୁମଣି (କେଣ୍ଟାଗାଂ), ଅପାରାଧି
ମାତ୍ରାନ୍ତରାମ, ମାତ୍ରାନ୍ତରାମ !

02.4.23

কান্তিমতী : আমি এই কাহিনীটি শুনে আসছি।

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, খুলনা হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

2.4.23

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা।

2.4.23

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, খুলনা।

তারিখ

স্বাক্ষীরূপ:

M. Islam.
2

02/04/2023

তারিখ

উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ-১/২, সাতক্ষীরা।

উপ-সহকারী প্রকৌশলী-১/২/৩, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ-১, সাতক্ষীরা।

তারিখ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী-১/২/৩, সওজ
সড়ক উপ-বিভাগ-২, সাতক্ষীরা।

02.04.2023

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এনুয়েল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম

কিঃমি: কিলোমিটার

পিএমপি: পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম



সংযোজনী- ২০ কর্মসংলগ্নদল সূচকসমূহ বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/পর্যায় এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসংলগ্নদল সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দল	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপায়	সাধারণ শর্তব্য
১	১.১ ডেটি অধিগ্রহণ	১.১.১ আধিগ্রহণকৃত জুনির নির্মান মহসডক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে অন্যান্য ঢুকি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।		
১.২ মহসডক মজুরভিকরণ	১.২.১ মজুরভিকরণকৃত মহসডক	সড়ক পেটনেট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্ট্রাকচুরে (সার্ফেসিং বার্টিট) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।		
১.৩ মহসডক প্রশস্তরকরণ	১.৩.১ প্রশস্তরকরণকৃত মহসডক	বিদ্যমান পেটনেট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অন্যান্য প্রতিবেশেন্ট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।		
১.৪ মহসডক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মাণ মহসডক	বিদ্যমান পেটনেট সম্পর্কসূরণ অপসারণ বর্তে নতুন ডিজাইন (অধিক প্রযুক্তি) অন্যান্য পুনঃনির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।		
১.৫ সারাফেসিংয়ের মাধ্যমে মহসডক রফতানবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহসডক	পেটনেট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।		
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহসডকে প্রয়োজন অন্যান্য নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।		
১.৬.২ পুনঃনির্মাণ সেতু ও কালভার্ট	১.৬.২ পুনঃনির্মাণ সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।		
২	২.১ ফেরী প্রয়োচ নেরামত ও রংকলবেক্ষণ	২.১.১ নেরামত কৃত ফেরী প্রয়োচ	ফেরী প্রয়োচ নেরামত করান	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।	
৩	৩.১ সাইন, সিগন্যাল সিগন্যাল	৩.১.১ স্থাপিত সাইন সিগন্যাল	সাইন, সিগন্যাল স্থাপন	সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ সাতক্ষীরা এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী এবং উপ- সহকারী প্রকৌশলীগুলি কর্তৃক গৃহীত ও দাখিলকৃত পরিমাপ বহি।	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্রত্যাশিত সুবিদ্ধি কর্মসংস্থান সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্রতিষ্ঠানেৰ নাম	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসংস্থান সূচক	উভে প্রতিষ্ঠানেৰ নিকট সংক্ষিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগেৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ যৌক্তিকতা	উভে প্রতিষ্ঠানেৰ নিকট চাহিদাৰ মাত্ৰা উল্লেখ কৰণ	প্ৰত্যাশা পূৰণ না হলে সম্ভাৱ প্ৰভাৱ
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন	১.১.১ অধিবাহকৰূপ ভূমি	ভূমি আবিষ্যক্ত সংগ্ৰহ কাৰ্জেৰ প্ৰশাসনিক অনুমোদন ও প্ৰাকলন প্ৰণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	সৱকাৰি উন্নয়ন প্ৰকল্প বাস্তবায়নেৰ লক্ষ্য প্ৰয়োজনীয় ফেৰে জেলা প্ৰশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়েৰ সহযোগিতায় ভূমি অধিবক্তৃত কৰবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন ভূমি অধিবক্তৃত কৰবেন।	কৰ্মসংস্থান সূচক বাস্তবায়ন বিষ্ণুত হতে পাৰে
পৰিবহন কৰিকুলা	পৰিবহন কৰিকুল	১.৪ মহাসড়ক নিৰ্মাণ/ পুনঃনিৰ্মাণ	আৱিডিপো অনুমোদন।	আৱিডিপো অনুমোদন হলে প্ৰক্ৰেৱ কাজ কৰা সম্ভাৱ হবো।	আৱিডিপো অনুমোদনেৰ জন্য পৰিবহন কৰিকুল দায়িতব্যপৰ্যন্ত।	কৰ্মসংস্থান সূচক বাস্তবায়ন বিষ্ণুত হতে পাৰে
জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	২.১.২ ঝুকি	দুষ্টিলা ঝালে ৱাকক্ষেত্ৰস্থৰে প্ৰতিকাৰমূলক ব্যবস্থা গ্ৰহণ সংক্ৰান্ত কাৰ্জে স্থানীয়ভাৱে প্ৰশাসনিক ও প্ৰাকৃতিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা কৰা	জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশৰ প্ৰশাসন ও আইন শৃঙ্খলা বক্ষয় দায়িত্বপূৰ্ণ	স্থানীয় উন্নত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা কৰবেন	সংশ্লিষ্ট কৰ্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পাৰে