



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ
সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই ২০২৩ হতে ৩০ জুন ২০২৪

সূচিগতি

সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১: সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন সূচক, কার্যক্রম এবং লক্ষ্যমাত্রা সমূহ	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, লক্ষ্যমাত্রা সমূহ, কর্মসম্পাদন সূচক	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৯

২

**সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Improvement of Sylhet-Tamabil Road to a 4-Lane Highway with separate SMVT Lane Project)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৫ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হল ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন-২) এর সিলেট হতে তামাবিল পর্যন্ত অংশ পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ। উক্ত মহাসড়ক এশিয়ান হাইওয়ে-১, এশিয়ান হাইওয়ে-২, বিমসটেক করিডোর (করিডোর-৩) এবং সার্ক হাইওয়ে করিডোর (করিডোর-৩) এর গুরুত্বপূর্ণ অংশ। সড়ক নিরাপত্তার দৃষ্টিকোণ থেকে মহাসড়কটিকে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পাশাপাশি মূল সড়কের পাশে শ্রথগতির যানবাহনের জন্য আলাদা লেন নির্মাণ করা হবে। মহাসড়কটির দৈর্ঘ্য ৫৬.১৬ কিলোমিটার। প্রকল্পের আওতায় এই সড়কটিতে ২২ টি সেতু (১৬৩৯.৮৪৯ মিটার), ৫৬ টি কালভার্ট (৬২৫.৫ মিটার) এবং ১৭ টি ফুট ওভার স্রীজ নির্মাণ করা হবে। উন্নয়ন অংশীদার এশিয়ান ইনফ্রাস্ট্রাকচার ইনডেন্সেটেমেন্ট ব্যাংক (AIIB) এর ঋণ সহায়তায় বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নসহ গৃহীত প্রকল্পটির ব্যয় ৩৫৮৩.২৪.৫৬ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটি ০১.০৯.২০২০ খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং এর মেয়াদকাল ৩০, জুন, ২০২৫ খ্রিঃ।

জুন ২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

- প্রকল্পের পুনর্বাসন কাজ বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠান CCDB এর সহিত ০৬/১২/২০২১ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত NGO কর্তৃক RAP (Resettlement Action Plan) এর Update কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তদারকি প্রতিষ্ঠান (CSC) নিয়োগ কার্যক্রম শেষ পর্যায়ে রয়েছে। আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে ইতিমধ্যেই জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। পূর্ত প্যাকেজ-১ এবং পূর্ত প্যাকেজ-৩ এর দরপত্র আহবানের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়াও পূর্ত প্যাকেজ-২ এর দরপত্র মূল্যায়নপূর্বক টিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বিগত সময়ে কোডিড-১৯ সৃষ্টি পরিস্থিতির কারণে প্রকল্পের স্বাভাবিক অগ্রগতি ও দাপ্তরিক কাজ বৈধানিক হয়েছিল। স্বাস্থ্যবিধি মেনে দাপ্তরিক কাজ চলমান রাখা হয়েছিল। এছাড়াও কোডিডের দরুন প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম বিলম্বিত হয়েছিল। ফলে যথাসময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম দরাবৃত্তি করা সম্ভবপর হয়নি।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কটির উন্নয়ন কাজ নির্ধারিত সময়ের মাঝে সমাপ্তকরণের জন্য প্রকল্পের কাজ আরম্ভ করা হয়েছে। উক্ত মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের মাধ্যমে সিলেট হতে তামাবিল এর সড়ক যোগাযোগ উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করা হবে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সিলেট সড়ক জোন এর নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান বৃক্ষি এবং দক্ষ উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের লক্ষ্যে সিলেটে একটি ওয়ার্কশপ এবং Modified Asphalt and Emulsion Plant স্থাপন করা হবে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পূর্ত প্যাকেজ-১ এর দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।
- পূর্ত প্যাকেজ-৩ এর দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।
- পূর্ত প্যাকেজ-২ এর নির্মাণ কাজের টিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন এবং ৫% অগ্রগতি অর্জন।
- নির্মাণ কাজ তদারকি প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন এবং উক্ত সেবা প্যাকেজের ৭% অগ্রগতি অর্জন।
- পুনর্বাসন কাজ বাস্তবায়নকারী এনজিও (NGO) এর সহায়তায় সংশোধিত RAP অনুমোদন ও তা বাস্তবায়নের ব্যবস্থা গ্রহণ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারী দপ্তরসমূহে প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বুপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ, সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ
প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক
কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

/

সেকশন ১:

সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলীঃ-

১) রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

২) অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং টেকসই রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

(Strategic Objectives)

১.৩.১ সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ; নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো
নিশ্চিতকরণ এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহঃ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলীঃ (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের ৫৬.১৬ কিলোমিটার অংশের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সেফটি ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড অনুসারে সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৫. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়নের লক্ষ্যে অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. কার্যকরী সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ কর্মপরিকল্পনা গ্রহণের লক্ষ্যে যন্ত্রপাতি ক্রয়;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	গণনাপ কার্যক্রম (Calculation method)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২৩-২৪ (Target /Criteria Value for FY 2023-24)			প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৫-২৬		
							অসাধারণ অতি উত্তম ২০২২- ২৩	উত্তম ১০০%	চলতি মান নিরে ৭০%				
১	২	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ											
১. মহসিল নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ; নিরাপদ সুরক্ষা এবং প্রতিষ্ঠানের সম্পাদন ও অর্জন	১০০	[১.১] পূর্ণ প্রাক্কেজ-১ এর দরপত্র সূচ্যায়ন চূড়ান্তকরণ	[১.১.১] পূর্ণ প্রাক্কেজ-১ এর দরপত্র সূচ্যায়ন চূড়ান্তকরণ	তারিখ	তারিখ	২৫.০০	৩০-০৪-২৪	১৫-০৫-২৪	৩০-০৫-২৪	১৫-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪		
		[১.২] পূর্ণ প্রাক্কেজ-৩ এর দরপত্র সূচ্যায়ন চূড়ান্তকরণ	[১.২.২] পূর্ণ প্রাক্কেজ-৩ এর দরপত্র সূচ্যায়ন চূড়ান্তকরণ	তারিখ	তারিখ	২৫.০০	৩০-০৪-২৪	১৫-০৫-২৪	৩০-০৫-২৪	১৫-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪		
		[১.৩] পুরোবর্ষের RAP আনুষ্ঠানের ব্যবস্থা গ্রহণ নিষ্ঠিতকরণ এবং প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদন ও ৫% অগ্রগতি অর্জন	[১.৩.১] পুরোবর্ষের RAP আনুষ্ঠানের ব্যবস্থা গ্রহণ নিষ্ঠিতকরণ আনুষ্ঠানের ব্যবস্থা গ্রহণ	তারিখ	তারিখ	২৫.০০	৩০-০২-২৪	১৫-০৩-২৪	৩০-০৩-২৪	১৫-০৪-২৪	৩০-০৫-২৪		
		[১.৪] পূর্ণ প্রাক্কেজ-২ এর নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদন ও ৫% অগ্রগতি অর্জন	[১.৪.১] পূর্ণ প্রাক্কেজ-২ এর নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের সাথে সম্পাদন ও ৫% অগ্রগতি অর্জন	তারিখ	তারিখ	২৫.০০	৩০-০৪-২৪	১৫-০৫-২৪	৩১-০৫-২৪	১৫-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪		
		[১.৫] নির্মাণ কার্যক্রম তদারিক প্রতিষ্ঠানের সাথে চূড়ি সম্পাদন এবং ১% অগ্রগতি অর্জন	[১.৫.১] নির্মাণ কার্যক্রম তদারিক প্রতিষ্ঠান এর সাথে চূড়ি সম্পাদন এবং ১% অগ্রগতি অর্জন	তারিখ	তারিখ	১০.০০	৩০-০৪-২৪	১৫-০৫-২৪	৩১-০৫-২৪	১৫-০৬-২৪	৩০-০৬-২৪		

১

আমি, প্রকল্প পরিচালক, সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমএভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমএভিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১২/০৫/২০২৩

তারিখ

(আবু সাঈদ মোঃ নাজমুল হুদা)

পরিচিতি নং-০০৫২০১

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, চঃদাঃ), সওজ
সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমএভিটি
লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প,
এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা।

২৩/০৫/২০২৩

তারিখ

মোঃ ইসহাক

পরিচিতি নং-০০৬০০২

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

MTBF : Mid Term Budgetary Framework

বি.আর.আর.এল : বাংলাদেশ রোড রিসার্স ল্যাবরেটরী

আর.এইচ.ডি.টি.সি : রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার

AIIB : Asian Infrastructure Investment Bank

সংযোজনি- ২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ বাস্তবায়নকাল, কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণগুলি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রেম	কর্মসম্পাদন সূচক	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা শাখা	প্রদত্ত প্রামাণক	প্রয়োগকের উপাত্তসমূহ
১	১	২	[১.১.২] সিলেট-ভারাবিল মহাসড়ক পথক এসএমডিটি কি.বি. মহাসড়ক পথক এসএমডিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ ক্রমপঞ্জিত	সিলেট-হতে ভারাবিল মহাসড়ক কি.বি. মহাসড়ক পথক এসএমডিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ ক্রমপঞ্জিত	৩ ৮	৫ ৮
১	[১.১] আঙুয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ			সিলেট-ভারাবিল মহাসড়ক পথক এসএমডিটি লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	৫ ৫	৬ ৬