



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক জোন, চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ হতে জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

ক্র. নং	বিষয়	পৃষ্ঠা
১	চট্টগ্রাম সড়ক জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১
২	প্রস্তাবনা	২
৩	সেকশন ১: বৃপ্তিকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৩
৪	সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৪
৫	সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৫-৮
৬	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	৯
৭	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১০-১১
৮	সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১২
৯	সংযোজনী ৪: যে সকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৩
১০	সংযোজনী ৫: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৪-১৬
১১	সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৭-১৮
১২	সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	১৯-২০
১৩	সংযোজনী ৮: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	২১-২২
১৪	সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	২৩-২৪

(X)

চট্টগ্রাম সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Chattogram Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

চট্টগ্রাম সড়ক জোন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর অধীন মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্মতভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে চট্টগ্রাম জোনের আওতাধীন চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার মহাসড়কের পটিয়া বাইপাস, নাজিরহাট-মাইজভান্ডার সড়ক উন্নয়ন সহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ৮১৬.২৬ কিঃমি: সার্ফেসিং, ২৯২৮.৭৭৪ মিটার (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ৫৯২.০৯ মিটার (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেলাধীন ১৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙ্গা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন, চট্টগ্রাম-রাংগামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪লেনে উন্নীতকরণ, পটিয়া (মনসারটেক)-আনোয়ারা-কস্তুরিঘাট সড়কের (জেড-১০৭০) ৯ম কিমি এ কালীগঞ্জ সেতু নির্মাণ, গাছবাড়ীয়া-চন্দনাইশ-বরকল-আনোয়ারা (জেড-১০৮০) সড়কের ১১তম কিঃমিঃ চাঁদখালী নদীর উপর বরকল সেতু নির্মাণ, টেকনাফ-শাহপুরীর দ্বীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯) এর হাড়িয়াখালি হতে শাহপুরীর দ্বীপ অংশ পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ এবং শক্তিশালীকরণ প্রকল্প, কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (জরুরী সহায়তা প্রকল্প), কক্সবাজার সড়ক বিভাগাধীন কক্সবাজার লিংক রোড- লাবণ্য মোড় সড়ক (এন-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ, বারৈয়ারহাট-হেঁয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (আর-১৫১ ও ১৫২) প্রকল্প (LOC-III), ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ, বঙ্গবন্ধু টানেল সংযোগ সড়ক নির্মাণ, কক্সবাজার জেলার একত্বাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ধৌটি সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন প্রকল্প, রামু-ফতেখারপুর-মরিচ্যা সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের আওতায়, রাংগামাটি সড়ক সার্কেলাধীন পাহাড়/ভূমি খসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিমি ত্রেন সহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ, বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি গার্ডার সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ সহ বর্তমানে চট্টগ্রাম জোনের অধীন চট্টগ্রাম, দোহাজারী, কক্সবাজার, রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি, বাল্বরবান সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে বিভিন্ন প্রকল্প এর অধীনে সড়ক, সেতু, কালভার্ট ইত্যাদি নির্মাণ কাজ চলমান।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বার্বিক উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে নির্মান কাজে ব্যবহৃত মালামালের আমদানী নির্ভরতা, পাহাড় এবং বনভূমির কারনে পাহাড়ী এলাকায় সড়ক প্রশস্তকরণ এবং বরাদ্দের সমষ্টয়াইনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বৈধাগ্রস্ত করে। ফলে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না। ভূমি অধিগ্রহনের কার্যক্রমে ইচ্ছাকারী পর্যায়ে মামলা মোকদ্দমার কারণেও ডেপুটি কমিশনার-এর কার্যালয় হতে বিলম্বে এল.এ প্রাক্কলন পাওয়া যায়। তাছাড়া নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, যোগ্যতা ও আত্মিকতার অভাবে প্রকল্পের কাজ গুণগতমান বজায় রেখে সঠিকভাবে সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধকতা হিসেবে কাজ করে। বাস্তবাতায় ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত দুরহ একটি ব্যাপার যা টেকসই সড়ক/সেতুর কাঞ্চিত ডিজাইন লাইফ অর্জনে একটি প্রধান অন্তরায় হিসেবে কাজ করে। আগাম বন্যা / বর্ষার কারণে এখানে প্রায় ০৫ মাস বাস্তবে কার্যক্রম করার সুযোগ থাকে বিধায় প্রকল্প বাস্তবায়নে তুলনামূলক বেশী সময় প্রয়োজন হয়। এছাড়াও রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি, বাল্বরবান, চট্টগ্রাম, দোহাজারী ও কক্সবাজার সড়ক বিভাগের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথ্য জনবলের স্বল্পতার জন্য সড়ক উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণের যে পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হচ্ছে— এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে অত্র দপ্তর সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। তারই অংশ হিসেবে জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। পর্যায়ক্রমে চট্টগ্রাম, দেহাজারী ও কক্সবাজার সড়ক বিভাগাধীন সকল ঝুঁকিপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়াও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুতপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ক্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। রাংগামাটি সড়ক বিভাগাধীন সকল ঝুঁকিপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৫০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পটসমূহ দুর্ঘটনামুক্ত ও নিরাপদ করার পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১। ৭০.০০ কিঃমি: সড়ক পুনঃনির্মাণ কাজ;
২। ৪০.৯০ কিঃমি: সড়ক মজবুতীকরণ;
৩। ১৯.৫০ কিঃমি: সড়ক প্রশস্তকরণ;
৪। ২৮৬.০০ কিঃমি: সার্ফেসিং;
৫। ১.৫৫ কিঃমি: রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক;
৬। ৭০৭.৯৩ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ;
৭। ২২২.০০ মিটার পুনঃনির্মিত সেতু/কালভার্ট কাজ;
৮। মহাসড়ক ১২.৪৭ হেক্টের পরিমাণে অবৈধ দখলে থাকা ভূমি উন্নয়ন।

১/১

প্রতাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, চট্টগ্রাম

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।
এ চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেলের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) ,:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১৪
৩.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেডমেটের ক্ষতি রোধকরণ	২
৪.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২
৫.	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	২
		মোট ৭০

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরাদারকরণ:

- শুঙ্খাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দুটগতি সম্পর্ক গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়,আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

১৫

সঙ্গ ও অনপথ অধিদলের বিভিন্ন কার্যক্রমের তুলাত ফলাফল / প্রতিবেদন

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রতিবেদন	কর্মসূলীদানসমূহ	প্রক্রিয়া				প্রক্রিয়াল	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে বৈজ্ঞানিক সম্মতিপ্রাপ্ত বর্ণণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপায়সমূহ	
		একক (Unit)	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫		
৩		২	৭	৮	৫	৬	৭	৮	১০
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/প্রমাণ গতে ৪৫ মিনিট হাসকরণ	কর্মসূলীদানসমূহ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/প্রমাণ সময় গতে ৪৫ মিনিট	ঘন্টা	৫.০০	৮.৫০	৮.৮০	৮.৩০	৮.১৫	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন যানিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের গত ট্রু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৭.৫৩	৮৮.০০	৮৮.৫০	৮৯.০০	৯০.০০	BUET, পরিবহন যানিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত কৃটি অপসারণ	শতাংশ	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

କୋଣାରକ ଜିଲ୍ଲା, ଅନାଧିକାର, କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଓ ବସ୍ତୁ ପରିଷଦ ମଧ୍ୟରେ ଉପରେ ଆଗ୍ରହିତି
ଚତୁରଥ ମହିନାକାରି ଖର୍ଚ୍ଚ ରିପୋର୍ଟ ଓ ଅଭ୍ୟାସାଳୀଙ୍କ ଅଭ୍ୟାସାଳାକାରୀ ପରିଷଦ ପରିଷଦରେ ଉପରେ ଆଗ୍ରହିତି

କୋଣାରକ ଜିଲ୍ଲାର ବସ୍ତୁ ପରିଷଦ	ବସ୍ତୁ ପରିଷଦ	କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ	କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ସ୍ଵର୍ଗ	ପରିଷଦର ପରିଷଦ	ଏକତ୍ର	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ମାତ୍ରା	ପରିଷଦର ପରିଷଦ					
୧.	୨	୩	୧	୮	୫	୬	୬	୫	୬	୬	୫	୬
୨.	୨	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୩.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୪.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୫.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୬.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୭.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୮.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୯.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୦.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୧.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୨.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୩.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୪.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୫.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୬.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୭.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୮.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୧୯.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୨୦.	୧	୨	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧

୮

ବ୍ୟାପକ ମାଲିକଙ୍କ ଉପରେ ଚାହିଁ ଦିନାଂକ

ବ୍ୟାପକ ମାଲାଟାର ବିବରଣ୍ୟ ୨୦୨୨-୨୦୨୩											
ବ୍ୟାପକ ଉପରେ କୌଣସିତ ଉପରେ ବିଶେଷଜ୍ଞ ମାଲା	ବିଶେଷଜ୍ଞ ମାଲା	ପରିମା ପରାମିତି	ଏକଟିକ ଫର୍ମଲୋଗିକ୍ ମୁଦ୍ରଣ ମାଲା	ଫର୍ମଲୋଗିକ୍ ମୁଦ୍ରଣ ମାଲା	ପ୍ରଦ୍ରଢିତ ଅର୍ଜନ ୨୦୨୧-୨୦୨୨	ପ୍ରଦ୍ରଢିତ ଅର୍ଜନ ୨୦୨୦-୨୦୨୧	ଆମାରିତାଳ ୧୦୦%	ଆମାରିତାଳ ୯୦%	ଆମାରିତାଳ ୯୦%	ବ୍ୟାପକ ମାଲା ନିଯମ ୮୦%	ବ୍ୟାପକ ମାଲା ନିଯମ ୬୦%
୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨
[୧.୬] ନିର୍ମିତ ଦେଖିତ ଓ କାଳାବଳୀ ବ୍ୟାପକ ମାଲା	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୭] ନିର୍ମିତ ଦେଖିତ ଓ କାଳାବଳୀ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୮] ପେଟ୍ ଓ କାଳାବଳୀ ବିଶେଷଜ୍ଞ ପରିମାତ୍ରାଳ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୯] ରକ୍ଷଣାଦ କାର୍ଜ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୦] ସତ୍ତକ ବୀର୍ଦ୍ଧ ପ୍ରତିରକ୍ଷଣକାର କାର୍ଜ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୧] ରାକ୍ ଲୁଟ୍ ଚିହ୍ନିତକରଣ ଏବଂ ଅଭିକର୍ମକ ସାରକାର ସାରକାର ପରିମାତ୍ରାଳ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ସାରକାର ସାରକାର	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୨] ପେଟ୍ ଓ କାଳାବଳୀ ବିଶେଷଜ୍ଞ ପରିମାତ୍ରାଳ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ ବ୍ୟାପକ ମାଲାର ଥାତ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୩] ସର୍ବଜ୍ଞ ପରିମାତ୍ରାଳ ପରିମାତ୍ରାଳ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୪] ପେଟ୍ ଓ କାଳାବଳୀ ବିଶେଷଜ୍ଞ ପରିମାତ୍ରାଳ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୫] ପ୍ରକାଶକ ପରିମାତ୍ରାଳ ପରିମାତ୍ରାଳ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୬] ଆନ୍ଦାମାନ ପରିମାତ୍ରାଳ କର୍ବାଳ	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
[୧.୧୭] ଅନୁମତି ପରିମାତ୍ରାଳ ଅନୁମତି	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧	୧
୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨
୨.୧ ନିର୍ମିତ ଦେଖିତ ଓ କାଳାବଳୀ ବିଶେଷଜ୍ଞ ମାଲା	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨
୨.୨ ଅନୁମତି ପରିମାତ୍ରାଳ ଅନୁମତି	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨
୨.୩ ଅନୁମତି ପରିମାତ୍ରାଳ ଅନୁମତି	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨	୨

আমি, মোঃ আতাউর রহমান, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, চট্টগ্রাম হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, এ,কে,এম,মনির হোসেন পাঠান, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, চট্টগ্রাম এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক জোন, চট্টগ্রাম।

২৮-০৬-২০২২

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২৮/০৬/২০২২

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রযোনক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী	লক্ষ্যনামা ও অর্জনের প্রয়োনক
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	অনুবিভাগ, আধিশাখা, শাখা	প্রকল্প পরিচালক/ ভৌগোলিক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিৰণ	[১.৩.১] মজবুতিৰণকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকৰণ	[১.৪.১] প্রশস্তকৰণকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৫.২] মেৰামতসহ সীলকেটকৃত কাজ	[১.৫.২] মেৰামতসহ সীলকেটকৃত কাজ	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৬] প্রতিৰক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসেল্ভার, ফ্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৭] মহাসড়কে রিজিউট পেন্ডেন্টকৃত মহাসড়ক নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিউট পেন্ডেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.৯] বন্ধান্ত কাজ	[১.৯.১] বন্ধান্ত কাজ	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি
[১.১০] সড়ক বাঁধে প্রতিৰক্ষামূলক কাজ	[১.১০.১] সড়ক বাঁধে প্রতিৰক্ষামূলক কাজ	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	সড়ক সার্কেল চাঁদীম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি

কার্যক্রম	কর্মসম্পদন সচক	বাস্তবায়নকারী	লক্ষ্যযোগ্য অর্জনের পথমানক
[২.১] ঝ্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারযন্ত্রক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংবিং মিঃ পোস্ট স্থাপন [২.১.২] (খ) রেড মার্কিংস্কুল যথাসচক [২.১.৩] মহাসড়কের আঙংকৌমে দৃষ্টি প্রতিকূল স্থাপন / বৃক্ষ অপসারণ।	অনুবিভাগ, অধিবাহক, শাখা সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ভূমি [২.২.২] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার জনহিতকরণ ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনাযনক কার্যক্রম গৃহীত	সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[২.৩] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকরণ ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনাযনক কার্যক্রম গৃহীত	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার জনহিতকরণ ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনাযনক কার্যক্রম গৃহীত	সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল-লোড ব্যন্টেল স্টেশন	সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] গণশূন্যানী	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণশূন্যানী	সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.২] কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	[৪.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ [৪.২.২] দণ্ডনের কর্মচারীদের অধিক্ষেপ ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.২.৩] অধিস্থানকর্তার / প্রকৌশলীদের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	[৪.২.৩] অধিস্থানকর্তার / প্রকৌশলীদের কর্মকালিন প্রশিক্ষণ	সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী
[৫.১] যুজিবৰ্ষ এবং জনহিতকর কাজ	[৫.১.১] যুজিবৰ্ষ এবং জনহিতকর কাজ	সড়ক সার্কেল চাঁদ্বাম ও সড়ক সার্কেল রাঙামাটি	প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্ৰ এবং সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩:
অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি নতুনালয়, জেলা প্রশাসন। সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রশ্নাব প্রেরণ।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সৃষ্টুতাবে তুমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলসমূহে করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উকারকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ পরিচালনার কাখনে মহাসড়ক অবৈধ দখলসমূহে করণ।	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সৃষ্টুতাবে উচ্চেদ অভিযান



সংযোজনী ৪: (প্রযোজ্য নথি)

থেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
০১	বাংলাদেশ ব-হীপ পরিকল্পনা ২১০০			
০২	বৃপ্তকল ২০৪১			
০৩	অষ্টম পঞ্চবার্ষীক পরিকল্পনা			
০৪	মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন			
০৫	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন			
০৬	এম টি বি এফ			
...	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিজস্ব নীতি/পরিকল্পনা			
...				
...				
...				

১৫

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুধুচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম:

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন	সূচক	মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বাত্মক	২০২২-২০২৩	বাস্তবায়ন অগ্রণি পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩	মন্তব্য			
					ব্যক্তিগত/পদ	অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/ কোয়ার্টার	গৃহীত কোয়ার্টার	নেট অর্জন	অঙ্গ মান	
১. প্রার্থনিক ঘৰষ্মা.....											
১.১ নেতৃত্বকৃত কমিটি সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৮	সংখ্যা	শুধুচার ফোকাল পর্যবেক্ষণ	৮	লক্ষ্যমাত্রা/কর্মকর্তা	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১	১	
১.২ নেতৃত্বকৃত কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়ন সিদ্ধান্ত	৬	%	অংশগ্রহণ/ তৎপৰতা/নিঃশেষ	৮০%	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৮০%	৮০%	৮০%	
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অঙ্গীজনের (Stakeholders) অংশগ্রহণ	অনুষ্ঠিত সভা	৮	সংখ্যা	অংশগ্রহণ/ তৎপৰতা/নিঃশেষ	২	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	২	২	২	
১.৪ শুধুচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	অংশগ্রহণ/ তৎপৰতা/নিঃশেষ	৭৫%	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৭৫%	৭৫%	৭৫%	
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (শৈক্ষণ্যবিদি অনুসরণ/টিওএভিইভুক্ত আবেক্ষণ্য মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষেবা-পরিষেবক বৃক্ষ ইত্যাদি)	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	৭	সংখ্যা ও তারিখ	অংশগ্রহণ/ তৎপৰতা/নিঃশেষ	৩১/০৩/২০২৩ ৫/০৬/২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৩	৩	৩	
১.৬ জাতীয় শুধুচার কৌশল পরিকল্পনা, ২০২২-২৩ ও টেক্নোসিক পরিবৰ্তীকরণ প্রতিবেদন দপ্তরের সংস্থার দাখিল ও স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মপরিকল্পনা ও টেক্নোসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকরণ	৮	তারিখ	অংশগ্রহণ/ তৎপৰতা/নিঃশেষ	২৭/০৬/২০২২ ১৫/০৭/২০২২ ১৭/১০/২০২২ ১৬/০১/২০২২ ১৭/০৮/২০২২ ১৭/০৯/২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১৬/০৯/২০২২ ১৭/১০/২০২২ ১৭/০১/২০২২ ১৭/০৮/২০২২ ১৭/০৯/২০২২	১৭/০৯/২০২২ ১৭/১০/২০২২ ১৭/০৯/২০২২ ১৭/০১/২০২২ ১৭/০৮/২০২২	১৭/০৯/২০২২ ১৭/১০/২০২২ ১৭/০৯/২০২২ ১৭/০১/২০২২ ১৭/০৮/২০২২	১৭/০৯/২০২২ ১৭/১০/২০২২ ১৭/০৯/২০২২ ১৭/০১/২০২২ ১৭/০৮/২০২২

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন	সূচক	মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বাল্প	২০২২-২০২৩	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবর্কণ, ২০২২-২০২৩	মন্তব্য				
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪থ কোয়ার্টার	মোট	অর্জন
১.৭ শুকাচার পুরক্তির প্রদান এবং পুরক্তিরপ্রাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পুরক্তির	৩	৮	৫	অংশীভূত/ তত্পৰ/ নির্ণয়	৬	১	৮	১	১০	১১	১২
২. ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে শুকাচার	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে
২.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের ক্ষেত্রে পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে
৩. শুকাচার সংক্ষিপ্ত এবং দুর্বলিত্বাত্মক অন্তর্ভুক্ত আন্তর্ভুক্ত	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে	ক্ষেত্রের ক্ষেত্রে
৩.১ দণ্ডনে সেবা বুল্যাফি প্রয়োজনের ফেসে গৃহীত অর্থের রশিদ প্রদান নির্দিষ্টকরণ	প্রদানকৃত রশিদ	৮	%	সংশ্লিষ্ট নির্ণয়	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	অর্জন
৩.২ ডিজিটাল হাজিরা মেশিন স্থাপন	স্থাপিত হাজিরা মেশিন	৮	সংখ্যা	অংশীভূত/ তত্পৰ/ নির্ণয়	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	অর্জন
৩.৩ নেটিক্ত সম্পর্কিত প্রযুক্তি/বিলকৃত প্রযুক্তি/লক্ষণের/স্বাজ তেরি বিলির বাবস্থা গ্রহণ	প্রযুক্তি/বিলকৃত প্রযুক্তি/লক্ষণের/স্বাজ তেরি বিলির বাবস্থা গ্রহণ	৮	সংখ্যা	অংশীভূত/ তত্পৰ/ নির্ণয়	৩০০	লক্ষ্যমাত্রা	১০০	লক্ষ্যমাত্রা	১০০	লক্ষ্যমাত্রা	১০০	অর্জন
৩.৪ মাঠ পর্যায়ের অধীনস্থ দণ্ডন সম্মত সাথে ডিউও কন্ফারেন্স	অন্তিম কন্ফারেন্স	৮	সংখ্যা	অংশীভূত/ তত্পৰ/ নির্ণয়	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	অর্জন
৩.৫ গৃহীত বাস্তবায়িত প্রক্রিয়ার তালিকা অফিসে দৃশ্যমান স্থানে প্রকাশ	তালিকা	৮	সংখ্যা	অংশীভূত/ তত্পৰ/ নির্ণয়	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	লক্ষ্যমাত্রা	১	অর্জন

বিঃয়:- কোন ক্ষমিকের কার্যক্রম প্রযোজ্য না হলে তার কারণ মন্তব্য করালে উল্লেখ করতে হবে।

ই-গভর্নান্স ও উভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২৩
মাঠ পর্যায়ের অফিসের জন্য (চট্টগ্রাম সড়ক জোন)

ক্রম	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩		
					অসাধারণ	উভয়	চলতি মান
০১	[১.১] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি নেটওর্কিং একাডেমি	[১.১.১] ই-ফাইলে নেটওর্কিং একাডেমি	%	১০	৮০%	৮০%	৬০%
০২	[২.১] তথ্য বাতায়নে হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বক্তু হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	১৮	৭	৭	৬০%
		[২.১.২] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত	সংখ্যা	৮	৭	৭	৬০%
০৩	[৩.১] ই-গভর্নান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংজ্ঞাত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৮	৭	৭	৬০%
		[৩.১.২] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন অঙ্গগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৮	৭	৭	৬০%
		[৩.১.৩] কর্মপরিকল্পনা অধ্যার্থিক স্ব-যুক্তায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত	তারিখ	১৩/০১/২০২৩	২০/০১/২০২৩	২৭/০১/২০২৩	
০৪	[৪.১] একটি উভাবনী ধারণা/ সেবা সহজিকরণ/ স্ফুর্ত উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	[৪.১.১] একটি উভাবনী ধারণা/ সেবা সহজিকরণ/ স্ফুর্ত উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়িত	তারিখ	৮	৮	৮	৬০%

নজরালয়/বিভাগ/রাজ্য প্রতিষ্ঠান/দপ্তর সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের দফ্তর এর সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মসূচি কর্তৃপক্ষ। ২০২২-২০২৩

(চট্টগ্রাম সড়ক জোন, চট্টগ্রাম)

কার্যক্রমের ক্ষেত্রে	মান	কার্যক্রম	কর্মসূচিদল সূচক	প্রয়োগক	একক	কর্মসূচিপ্রা- দন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০	অসমাধান অর্জন ২০২০- ২১	লক্ষ্যসময় ২০২২-২০২৩		
										চলাতি মান	চলাতি মানের নিম্নে	
প্রাতিষ্ঠানিক	১২	১.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের সিঙ্কেট বাস্তবায়ন	৮	৫	৬	৭	৬	-	-	১০০%	৯০%	৬০%
	১২	[১.২.] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ত্বেশানিক ডিজিটে হালনাগাদকরণ	১২.১]	১২.১.১] সিঙ্কেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	%	৮	-	-	-	১০০%	৯০%	-
সঞ্চয়তা অর্জন	১২	[১.২.] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ত্বেশানিক ডিজিটে হালনাগাদকরণ	১২.২]	ওয়েবসাইটে হালনাগাদকৃত সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৫	-	-	-	১০০%	৮০%	৭০%
	১২	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি প্রশিক্ষণ আয়োজন	১২.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণ আদেশ, আলোচনা, প্রশিক্ষণার্থীদের ভাবিকা, হাজিরাশীট	সংখ্যা	৫	-	-	-	১০০%	৯০%	-
	১২	[২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগনের সমর্থনে অবহিতকরণ সত্ত্বা আয়োজন	[২.৩.]	অবহিতকরণ সত্ত্বা অনুষ্ঠিত	সভার কার্যবিবরণী	সংখ্যা	৭	-	-	১০০%	৯০%	-

নজরালোক/বিভাগ/জাতীয় প্রতিষ্ঠান/পদ্ধতির সংক্ষে।/ মাঠ পর্যায়ের দলের এর অভিযোগ প্রতিকরণ ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্তৃপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

(চতুর্থাংশ সতৃক জোন, চট্টগ্রাম)

কর্মক্রিয়ের ফেজ	মাস	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	প্রযোগক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩		
							প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	অসাধারণ অর্জন
১	২	১	৮	৫	৫	১	১০০%	৯০%	৯০%
প্রতিটানিক ব্যবস্থাপনা	৫	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (আনিক) ও আপগল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদপত্র এবং ওয়েবসাইটে হালনাগাদকরণ আপলোডকৃত	[১.১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (আনিক) ও আপগল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদপত্র এবং ওয়েবসাইটে হালনাগাদকরণ আপলোডকৃত	হালনাগাদ সম্পর্কের সরকারি পত্ৰ, ওয়েবসাইটের লিংক	৫	৫	৫	১০০%	৯০%
পরিবেক্ষণ ও সময়সূচী	২০	[২.১] নিষিট সময়ে অনলাইন/ অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ প্রেরণ [২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকরণ ব্যবস্থা এবং জিআরএস সংক্রান্ত ওয়ার প্রশিক্ষণ আয়োজন [২.৩] প্রোমাসিক ডিভিটে পরিবীক্ষণ এবং প্রোমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ [২.৪] অভিযোগ প্রতিকরণ ব্যবস্থাপনা বিষয়ে চেষ্টকৰ্ত্তাৱ্বাঙ্গণের অবাহিকরণ সত্ত্বে	[২.১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (আনিক) ও আপগল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদপত্র এবং ওয়েবসাইটে হালনাগাদকরণ আপলোডকৃত	প্রতিবেদন নিষ্পত্তি	%	৫	-	১০০%	৯০%
			[২.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	অফিস আদেশ, আলোচনাপত্ৰ, উপস্থিতিৰ হাজিৱা	৫	৫	৫	১০০%	৯০%
			[২.৩.১] প্রোমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন	০	০	০	১০০%	৯০%
			[২.৪.১] সতা কায়বিবৰণী	সতাৰ কায়বিবৰণী	৮	-	৮	১০০%	৯০%

৪/৪

তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২২-২৩ অর্থসতের বার্ষিক কর্মগ্রন্থনা (সেকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্ঞ)

(চট্টগ্রাম সড়ক জোন)

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	কার্যক্রম নাম	কার্যক্রম স্থান	কর্মসূলপদ সূচকের মান	একক	কর্মসূলপদ সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০- ২১	অর্জন ২০২১- ২২	লক্ষ্যস্থানা ২০২২-২০২৩			
								প্রকৃত অর্জন ২০২০- ২১	উত্তীর্ণ ২০২১- ২২	চলাতি মানের নিম্নে	চলাতি
প্রার্থিতাবিক	১০	১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	৮	৫	৬	৭	৮	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%
সকলমতা ব্রহ্ম	১৫	[১.২] ব্রহ্মগোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ ও ক্যাটালগ তৈরি/ হালনাগাদকরণ ও ক্যাটালগ তৈরি/ হালনাগাদকরণ	১১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	%	১০			১০০%	১০০%	১০০%	৬০%
		[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত						১০-০১- ২০২২	১০-০১- ২০২৩	১০-০১- ২০২৩	-
		[১.২.২] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ						১৫-১০- ২০২২	১৫-১১- ২০২২	১৫-১১- ২০২২	-
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ						১০-১২- ২০২২	১০-১২- ২০২৩	১০-১২- ২০২৩	-
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসৰে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটালগ ও ক্যাটালগ তৈরি/ হালনাগাদকরণ ও প্রস্তুতকৃতহালনাগাদকৃত						১০-১২- ২০২২	১০-০১- ২০২৩	১০-০১- ২০২৩	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিষিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃক্ষিকরণ						১০-১২- ২০২২	১০-০১- ২০২৩	১০-০১- ২০২৩	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন						১০-১২- ২০২২	১০-০১- ২০২৩	১০-০১- ২০২৩	-
		[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পর্ক						০০	০	০	-
		[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত						০০	০	০	-

৪

প্রমাণক
আদেশ

প্রমাণক
আদেশ
কিংবা
প্রচারপত্রের লিঙ্ক।

বার্ষিক প্রতিবেদনের কল্প

হালনাগাদকৃত স্থানগুলিতাবে
প্রকাশযোগ্য তথ্যসহ
ওয়েবসাইটের লিঙ্ক।

প্রকাশিত

তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী
নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত

কর্মসূলপদ
সূচক

কার্যক্রম