

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।
ফোনঃ ৮৮-০২৩৩৩৬৩২৩২
www.rhd.chittagong.gov.bd

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন কালুরঘাট
রেলসেতু সংলগ্ন কালুরঘাট ফেরীঘাট ইজারার তফসিল

ইজারার বিবরণঃ ২০২২-২০২৩খ্রিঃ, ২০২৩-২০২৪ খ্রিঃ এবং ২০২৪-২০২৫খ্রিঃ আর্থিক
বৎসরের জন্য চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাট
ফেরী ঘাটে (ফেরীতে ইজারাদার কর্তৃক লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহ
সহ) পারাপারকারী যানবাহন ইত্যাদি হইতে ৩(তিন) বৎসরের জন্য
ইজারার মাধ্যমে মাশুল আদায় এবং ইজারাদার নিয়োগের কোটেশন
দলিল।

কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং-০১ (এক) নি: প্র: সওজ, চসবি/২০২২-২০২৩খ্রিঃ (৪র্থ আহ্বান)

মার্চ, ২০২৩

Webadmin
Siddiq M.
18.06.2023

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নিবাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।
ফোনঃ ৮৮-০২৩৩৩৬৩২৩২
www.rhd.chittagong.gov.bd

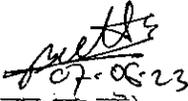
২০২২-২০২৩খ্রিঃ, ২০২৩-২০২৪ খ্রিঃ এবং ২০২৪-২০২৫খ্রিঃ আর্থিক বৎসরের জন্য চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাট ফেরী ঘাটে (ফেরীতে ইজারাদার কর্তৃক লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহ সহ) পারাপারকারী যানবাহন ইত্যাদি হইতে ৩(তিন) বৎসরের জন্য ইজারার মাধ্যমে মাশুল আদায় এবং ইজারাদার নিয়োগের কোটেশন দলিল।

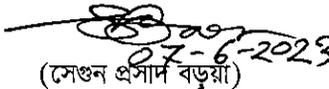
সর্বজনাব/জনাব..... এর

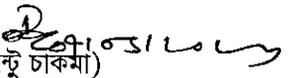
নিকট রশিদ নং তারিখ

..... মারফত ৫,০০০/- (পাঁচ হাজার) টাকার বিনিময়ে বিক্রয় করা হইল।

(এস এ সি/উচ্চমান সহকারীর স্বাক্ষর)


(আবু মোঃ ভূট্টু)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

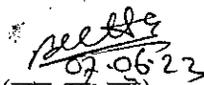

(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(পিন্টু চাকমা)
নিবাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

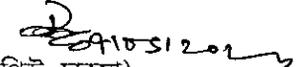
কোটেশন দাতার স্বাক্ষর

“ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি ”

- ০১। কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং : ০১ (এক) নি: প্র: সওজ, চসবি/২০২২-২০২৩ খ্রিঃ (৪র্থ আহ্বান)
- ০২। কাজের নাম : ২০২২-২০২৩ খ্রিঃ, ২০২৩-২০২৪ খ্রিঃ এবং ২০২৪-২০২৫ খ্রিঃ আর্থিক বৎসরের জন্য চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাট ফেরী ঘাটে (ফেরীতে ইজারাদার কর্তৃক লুট্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহ সহ) পারাপারকারী যানবাহন ইত্যাদি হইতে ৩(তিন) বৎসরের জন্য ইজারার মাধ্যমে মাওল আদায়ের কোটেশন বিজ্ঞপ্তি।
- ০৩। ঠিকাদারের যোগ্যতা : খ্যাতি সম্পন্ন ব্যক্তি, ঠিকাদার ও ব্যবসায়ী প্রতিষ্ঠান সমূহ।
- ০৪। বায়নার টাকা : কোটেশনে নিম্নস্বাক্ষরকারীর অনুকূলে তফসিলী ব্যাংক হইতে বি, ডি/ পে-অর্ডার আকারে উদ্ধৃত মূল্যের ১০% (দশ শতাংশ) বায়নার টাকা হিসাবে জমা দিতে হইবে।
- ০৫। কোটেশনের দলিলাদি প্রাপ্তির অফিস সমূহের নাম : ১। বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম।
২। নির্বাহী প্রকৌশলী সওজ, সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম/ চট্টগ্রাম দক্ষিন সড়ক বিভাগ/কম্বলবাজার/পিএন্ডডি ডিভিশন, আশ্রাবাদ, চট্টগ্রাম।
৩। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, চট্টগ্রাম/ সীতাকুন্ড/ ফটিকছড়ি/ ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, চট্টগ্রাম।
- ০৬। কোটেশন গ্রহণের অফিস সমূহের নাম : ১। বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম।
২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম।
৩। নির্বাহী প্রকৌশলী সওজ, সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম/ চট্টগ্রাম দক্ষিন সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।
- ০৭। কোটেশন তফসিলের মূল্য : প্রতি সেট ৫০০০/ (পাঁচ হাজার) টাকা (অফেরতযোগ্য)
- ০৮। টোল আদায়ের নির্ধারিত সময় : কার্যাদেশের তারিখ হইতে ৩ (তিন) বৎসর।
- ০৯। কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময় : ২১-০৬-২০২৩ইং দুপুর ১২.০০ টা পর্যন্ত।
- ১০। কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময় : ২২-০৬-২০২৩ইং দুপুর ১২.০০ টা পর্যন্ত।
- ১১। কোটেশন খোলার নির্ধারিত তারিখ ও সময় : ২২-০৬-২০২৩ইং দুপুর ৩.০০ টা।


(আবু মোঃ ভূট্ট)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(সেগুন প্রসাদ বেড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(পিন্টু চাকমা)
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয় (সওজ)
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

স্মারক নং-৩৫.০১.১৫৪১.৪০৮.২০২৩.০৩ (৬২)- ২৮১০

তারিখ : ০৭-১৬-২০২৩

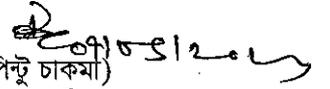
বরাবর,
সম্পাদক/বিজ্ঞাপন/সার্কুলেশন ম্যানেজার

- ১। দৈনিক সংবাদ
(চট্টগ্রাম ব্যুরো অফিস)
মোমিন রোড, চট্টগ্রাম।
- ২। দি ডেইলী ষ্টার
(চট্টগ্রাম ব্যুরো অফিস)
এস,আলম, টাওয়ার
কাজির দেউরী, চট্টগ্রাম।
- ৩। দৈনিক পূর্বদেশ
কদম মোবারক,
মোমিন রোড, চট্টগ্রাম।

বিষয় : কোটেশন নং-০১(এক) ২০২২-২০২৩ খ্রিঃ,(৪র্থ আহ্বান) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

যথাযথভাবে ১(এক) দিন ৩(তিন) কলাম x ১২(বার) ইঞ্চি আকারে অবিলম্বে প্রকাশনার জন্য অনুরোধ করা যাইতেছে। দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ সম্বলিত সংবাদপত্রের কপি যথাসময়ে নিম্নস্বাক্ষরকারীর কার্যালয়ে পৌঁছানোর নির্দেশ প্রদান করিতেও অনুরোধ করা হইল। অন্যথায় উক্ত বিজ্ঞাপন বিল পরিশোধের জন্য বিবেচ্য হইবে না।

সংযুক্ত : কোটেশন বিজ্ঞপ্তি -২ (দুই) কপি বাংলা।


(পিন্টু চাকমা)
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।
তারিখ : ০৭-১৬-২০২৩

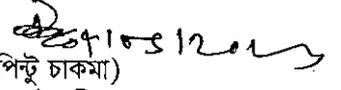
স্মারক নং : ৩৫.০১.১৫৪১.৪০৮.২০২৩. ০৩(৬২)-

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হইল :-

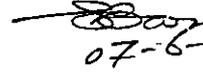
- ১। মাননীয় মেয়র, চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশন, চট্টগ্রাম।
- ২। সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৩। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৪। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম।
- ৫। বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম। ইজারা চুক্তি পর ইচ্ছুক ব্যক্তিদের নিকট নির্ধারিত মূল্যে বিক্রি ও গ্রহণের পর সীল কভার যুক্ত খাম সহ অত্রাফিসে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা যাইতেছে।
সংযুক্ত : ৫ (পাঁচ) সেট।
- ৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম।
সংযুক্ত : ২ (দুই) সেট।
- ৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল/পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্ত : ২ (দুই) সেট।
- ৮। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্ত : ২ (দুই) সেট।

চলমান পাতা-২

- ৯। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এম.আই.এস. এন্ড এন্ট্রি সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। এই কোটেশন RHD Website : www.rhd.gov.bd তে পাওয়া যাবে।
সংযুক্ত : ২ (দুই) সেট।
- ১০। চেয়ারম্যান, চট্টগ্রাম জেলা পরিষদ/ চট্টগ্রাম ওয়াসা/ চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ জেলা প্রশাসক, চট্টগ্রাম/ পুলিশ সুপার, চট্টগ্রাম, ডি.সি (ট্রাফিক)/ জেনারেল ম্যানেজার রেলওয়ে (পূর্ব)/ তাঁহার দপ্তরের নোটিশ বোর্ডের মাধ্যমে প্রচারের জন্য অনুরোধ করা হইল।
- ১১। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম দক্ষিণ সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম/ কক্সবাজার/ পরিকল্পনা ও নক্সা বিভাগ, চট্টগ্রাম। ইচ্ছুক ব্যক্তিদের নিকট নির্ধারিত মূল্যে বিক্রির জন্য অনুরোধ করা হইল। ইজারা চুক্তি পত্র গ্রহণের পর সীল কভার যুক্ত খাম সহ অত্রাফিসে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা যাইতেছে।
সংযুক্ত : ৫ (পাঁচ) সেট।
- ১২। নির্বাহী প্রকৌশলী, গণপূর্ত বিভাগ, চট্টগ্রাম-১/২/৩/৪ চট্টগ্রাম/পানি উন্নয়ন বোর্ড, চট্টগ্রাম/ ওয়াসা, চট্টগ্রাম। তাঁহার দপ্তরের নোটিশ বোর্ডের মাধ্যমে প্রচারের জন্য অনুরোধ করা হইল।
- ১৩। উপজেলা নির্বাহী অফিসার, মিরেশ্বরাই/ সীতাকুন্ড/ সন্দ্বীপ/ পটিয়া/ আনোয়ারা/ সাতকানিয়া/ বোয়ালখালী/ চন্দনাইশ/ হাটহাজারী/ ফটিকছড়ি/ রাউজান/ লোহাগাড়া। তাঁহার দপ্তরের নোটিশ বোর্ডের মাধ্যমে প্রচারের জন্য অনুরোধ করা হইল।
- ১৪। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, চট্টগ্রাম/ সীতাকুন্ড/ ফটিকছড়ি/ ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, চট্টগ্রাম। অগ্রহী ব্যক্তিবর্গ/প্রতিষ্ঠানের নিকট নির্ধারিত মূল্যে কোটেশন বিক্রয় করার জন্য পাঠানো হইল।
সংযুক্ত : ৫ (পাঁচ) কপি।
- ১৫। সহকারী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ/ সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম/ চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম।
- ১৬। উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ/ সড়ক সার্কেল, চট্টগ্রাম/ সদর শাখা-২, সড়ক উপ-বিভাগ, চট্টগ্রাম।
- ১৭। বিভাগীয় হিসাব রক্ষক/ ক্যাশিয়ার, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ।
- ১৮। অত্র অফিসের নোটিশ বোর্ড/ সংশ্লিষ্ট নথি।
- ১৯। সভাপতি, ট্রাক মালিক সমিতি/ বাস মালিক সমিতি।


(পিন্টু চাকমা)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


07-6-2023

“ তফসীল ”

কাজের নাম : ২০২২-২০২৩খ্রিঃ, ২০২৩-২০২৪ খ্রিঃ এবং ২০২৪-২০২৫খ্রিঃ আর্থিক বৎসরের জন্য চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাট ফেরী ঘাটে (ফেরীতে ইজারাদার কর্তৃক লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহ সহ) পারাপারকারী যানবাহন ইত্যাদি হইতে ৩(তিন) বৎসরের জন্য ইজারার মাধ্যমে মাঙ্গল আদায়ের কোটেশন।

কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং-০১ (এক) নি: প্র: সওজ, চসবি/২০২২-২০২৩ খ্রিঃ (৪র্থ আহ্বান)

বর্ণনা : চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগাধীন কর্ণফুলী নদীর উপর কালুরঘাট ফেরীঘাটে ফেরীতে পারাপারকারী কোটেশনে বর্ণিত যানবাহন ইত্যাদি হইতে ২০২২-২০২৩খ্রিঃ, ২০২৩-২০২৪ খ্রিঃ এবং ২০২৪-২০২৫খ্রিঃ আর্থিক বৎসরের ৩ (তিন) বৎসরের জন্য মাঙ্গল আদায়ের অধিকার লাভের জন্য (ইজারাদার কর্তৃক লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহ সহ) ইজারা বাবদ সরকারের দেয় টাকার পরিমাণ নিম্নে সুস্পষ্ট ভাবে অংকে এবং কথায় উদ্ধৃত করিতে হইবে।

ইজারা/কোটেশন দাতাকে নিম্নোক্ত হুকে দর উদ্ধৃত করতে হবে-

ক্রঃ নং	বিবরণ	উদ্ধৃত মূল্য (টাকায়)	
		অংকে	কথায়
১	ইজারা মূল্য		
২	ভ্যাট (ইজারা মূল্যের ১৫%)		
৩	আয়কর (ইজারা মূল্যের ১০%) (ধারা-৫৩সি অনুযায়ী)		
	মোট ইজারা ডাক (১+২+৩)		

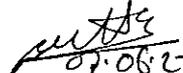
“ তফসীলের শর্তাবলী ”

- ইজারা বাবদ সরকার কে দেয় টাকা অংকে এবং কথায় সুস্পষ্ট ভাবে যথাযথ স্থানে নির্ভুলভাবে কোন প্রকার কাটা কাটি না করিয়া লিখিতে হইবে। অন্যথায় কোটেশন সরাসরি অগ্রাহ্য করা হইবে।
- কোটেশন দাতার নাম ও পূর্ণ ঠিকানা তফসীলের যথাযথ স্থানে সুস্পষ্ট ভাবে লিখিতে হইবে। অন্যথায় কোটেশন সরাসরি অগ্রাহ্য করা হইবে।
- কোটেশন গ্রহন করা না করা সম্পূর্ণ ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষন করেন। কোন কারন দর্শানো ছাড়াই কর্তৃপক্ষ যে কোন বা সকল কোটেশন বাতিল করিতে পারিবেন।

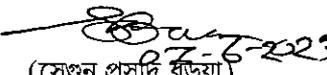
কোটেশন দাতার নাম :-

ঠিকানা :-

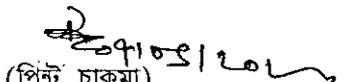
ফোন নাম্বার (যদি থাকে) :-


(আবু মোঃ ভূট্টু)

উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(সেগুন প্রসাদি ষড়িয়া)

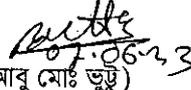
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

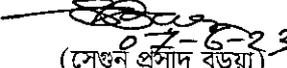

(পিন্টু চাকমা)

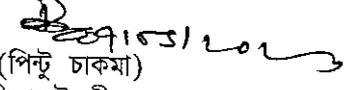
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

“বিশেষ শর্তাবলী”

- ১। ইচ্ছুক ব্যক্তি ও ব্যবসায়ী প্রতিষ্ঠান বাংলাদেশের যে কোন সিডিউল ব্যাংকের ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার এর মাধ্যমে উদ্ধৃত মূল্যের ১০% (দশ শতাংশ) পরিমাণে বায়নার টাকা হিসাবে নিম্নস্বাক্ষরকারীর বরাবরে কোটেশনের সংগে দাখিল করিতে হইবে। অন্যথায় কোটেশনটি বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
- ২। সর্বোচ্চ নিলাম ডাককারীকে নিলাম দর গৃহীত হওয়ার ৭(সাত)কার্যদিবসের মধ্যে বিশেষ জামানত হিসাবে উদ্ধৃত দরের ১০% (দশ শতাংশ) পে-অর্ডার/বি,ডি, আকারে নিম্নস্বাক্ষরকারীর অনুকূলে জমা দিতে হইবে। তবে কোটেশনের সহিত জমাদানকৃত বায়নার টাকা অগ্রিম হিসাবে বিশেষ জামানতের টাকার পরিমাণ হইতে বাদ দেওয়া হইবে।
- ৩। সর্বোচ্চ ডাকের টাকা যে তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হইবে সেই দিন হইতে ৩(তিন)বৎসর পর্যন্ত সময়ের জন্য মোট ৪(চার)টি সমান কিস্তিতে মেয়াদ শুরু হওয়ার পূর্বেই পরিশোধ করিতে হইবে।
- ৪। চুক্তি স্বাক্ষরের আগে কিস্তিতে টাকা প্রয়োজনীয় ভ্যাট ও আয়কর বাবদ নির্দিষ্ট পরিমাণ টাকা পরিশোধ করিতে হইবে। কোন কিস্তির টাকা চুক্তির নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পরিশোধ করিতে না পারিলে ইজারা চুক্তির নির্ধারিত সময়ের পরবর্তী দিবসে কোন প্রকার নোটিশ বা বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই আপনা-আপনি বাতিল হইয়া যাইবে এবং জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করা হইবে এবং বিভাগীয় ভাবে অথবা নতুন ইজারাদারের মাধ্যমে মাশুল আদায় করা হইবে।
- ৫। ইজারাদারগণ নির্দিষ্ট হারে নির্ধারিত যানবাহন ইত্যাদি হইতে কেবল মাত্র মাশুল আদায় করিতে পারিবেন সকল প্রকার সরকারী যানবাহন, মালামালসহ মাননীয় রাষ্ট্রপতির/মাননীয় প্রধান মন্ত্রী/ মাননীয় সংসদ সদস্য/ মন্ত্রী/জাতীয় সংসদ সদস্য/জেলা পরিষদের সরকারী গাড়ী/ বৈদেশিক রাষ্ট্রদূতের গাড়ী/ রেডক্রস/ সেনাবাহিনী/ বি,ডি,আর/ আনসার/ ফায়ার সার্ভিস/ সরকারী হাসপাতাল/ সিভিল ডিফেন্স/ ডাক বিভাগের ডাক বহনকারী গাড়ী এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যাবতীয় যানবাহন ইত্যাদির গাড়ী ও মালামাল মাশুল আদায়ের আওতাভুক্ত নহে। যাহা টোল শুল্ক ছাড়া পারাপার করিতে হইবে।
- ৬। উক্ত শর্তের পরিপন্থি কোন কিছু করিলে অথবা কিস্তির টাকা সময় মত জমা দিতে না পারিলে কোটেশন বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে এবং পূর্বে জমাকৃত জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত হইয়া যাইবে। সফল বাস্তবায়নের পর চুক্তি মোতাবেক তারিখে ইতিপূর্বে জমাকৃত বিশেষ জামানতের টাকা ১০% (দশ শতাংশ) ফেরত দেওয়া হইবে। কোটেশন অনুমোদনের পর কার্যাদেশ প্রদানের তারিখের পূর্বেই নন-জুডিসিয়াল স্ট্যাম্পের উপর সর্বোচ্চ কোটেশন দাতা নিম্নস্বাক্ষরকারীর সংগে একটি চুক্তিতে স্বাক্ষর করিতে হইবে। যাহার মূল কপি অত্র বিভাগীয় অফিসে জমা থাকিবে এবং সত্যায়িত কপি সর্বোচ্চ কোটেশন দাতাকে দেওয়া হইবে।
- ৭। জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের নথি নং ৩ (২) কর-৭/ আ: আ: বি/৯৭/৫৩০ তারিখ: ২৩-০৭-৯৭ইং এর নির্দেশ মোতাবেক ইজারা কোটেশন দাখিলের সময় বাধ্যতা মূলক ভাবে টি, আই, এন, সম্বলিত সনদপত্র দাখিল করিতে হইবে। সনদপত্র ব্যতিরেকে দাখিলকৃত ইজারা কোটেশন গ্রহণযোগ্য বলিয়া বিবেচিত হইবে না।
- ৮। ইজারা কোটেশন দাখিলের সময় ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সনদপত্র দাখিল করিতে হইবে। অন্যথায় ইজারা কোটেশন বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
- ৯। চুক্তি সম্পাদনের পর উক্ত ইজারা সংক্রান্ত সরকারী কোন আদেশ বিধি জারী হইলে তাহা ইজারাদার কর্তৃক মানিয়া নিতে বাধ্য থাকিবে।
- ১০। যদি কোন কারণে ২য় বার বা আরও অধিকবার কোটেশন ডাকা হয় তবে পরবর্তী ডাকের কোটেশন দাতাগণের জামানতের টাকা উদ্ধৃত দরের ১০% (দশ শতাংশ) হিসাবে অতিরিক্ত প্রয়োজনীয় টাকার পরিমাণ পে-অর্ডার/বিডি সংযুক্ত করিয়া কোটেশন দাখিল করিতে পারিবেন (যদি তিনি/তাহারা পূর্বের ডাকের চেয়ে বেশী দর প্রদান করিতে ইচ্ছা করেন)। উভয় ডাকে অংশ গ্রহনকারী কোটেশন দাতাদের মধ্যে সর্বোচ্চ দর উদ্ধৃতকারী কোটেশন অনুমোদনের জন্য বিবেচনা করা হইবে। একের অধিক কোটেশন দাতা একই দরে সর্বোচ্চ ডাককারী হইলে লটারীর মাধ্যমে নিষ্পত্তি করা হইবে। ইজারা কোটেশন এর চূড়ান্ত অনুমোদন না পাওয়া পর্যন্ত অংশগ্রহণকারী কোটেশন দাতাদের বায়নার টাকা কোন অবস্থাতেই ফেরত দেওয়া হইবে না।


(আবু মোঃ ভূট্টা)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(পিন্টু চাকমা)
নিবাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

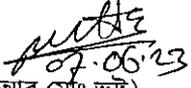
কোটেশন দাতার স্বাক্ষর

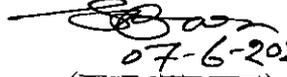
- ১১। মন্ত্রণালয়ের নির্দেশ মোতাবেক ১লা জুলাই/৯৩ইং হইতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ফেরী পরিচালনার জন্য সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর তথা সরকার কর্তৃক কোন জ্বালানী সরবরাহ করা হইবে না। ফেরী চালনায় যাবতীয় জ্বালানী সংগ্রহের দায়িত্ব ইজারা দাতাকে বহন করিতে হইবে।
- ১২। চুক্তিতে নির্ধারিত সময়ের জন্য ফেরীতে প্রয়োজনীয় লুব্রিকেন্ট/জ্বালানী ইজারাদার নিজ খরচে সংগ্রহ করিবেন। ফেরীর জ্বালানী সংক্রান্ত ব্যাপারে প্রধান প্রকৌশলী (সওজ), ঢাকা কর্তৃক গঠিত কমিটির সুপারিশ ও শর্ত মোতাবেক ইজারাদার কোটেশনের বিশেষ শর্তাবলীতে বর্ণিত শর্তাবলীতে ফেরীতে প্রয়োজনীয় লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী নিজ খরচে সংগ্রহ করিতে বাধ্য থাকিবেন।
- ১৩। ফেরীঘাটটি কালুরঘাট রেলব্রীজ সংলগ্ন কর্ণফুলী নদীর উপর অবস্থিত হওয়ায় প্রতিনিয়ত ভাটার সময় ও সর্বাধিক জোয়ারের সময় (যদি এপ্রোচ সড়ক পানিতে ডুবিয়া যায়) একটি নির্দিষ্ট সময় পর্যন্ত (যাহা প্রয়োজন বোধে কর্তৃপক্ষ নির্ধারণ করিয়া দিবেন) বন্ধ রাখিতে হইবে।
- ১৪। সন্তোষজনক উদ্ধৃত দর পাওয়া না গেলে একাধিক বার কোটেশন আহবান করা হইবে।
- ১৫। সরকার কর্তৃক নির্ধারিত নিম্নে উল্লেখিত হারে কেবল মাত্র নিম্নোক্ত যানবাহন ইত্যাদি হইতে মাশুল আদায় করা হইবে।

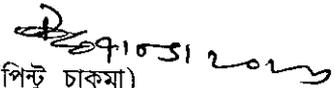
ক্র: নং	যানবাহনের নাম	প্রতিবাহনের প্রতিবারে পারাপারের মাশুল হার	রশিদ বহির রং
ক)	ট্রেইলার	টাকা: ১০০০/- (এক হাজার টাকা)	হলুদ
খ)	হেভী ট্রাক/ কাভার্ড ভ্যান	টাকা: ৪৫০/- (চারশত পঞ্চাশ টাকা)	লাল
গ)	মিডিয়াম ট্রাক (২ এক্সেল বিশিষ্ট)	টাকা: ২২৫/- (দুইশত পঁচিশ টাকা)	সবুজ
ঘ)	বড় বাস (চালক ব্যতীত ৩১ অথবা তদুর্ধ্ব আসন)	টাকা: ২০৫/- (দুইশত পাঁচ টাকা)	সবুজ
ঙ)	মিনি ট্রাক	টাকা: ১৭০/- (একশত সত্তর টাকা)	সাদা
চ)	কৃষি কাজে ব্যবহৃত যান (পাওয়ার টিলার, ট্রাক্টর)	টাকা: ১৩৫/- (একশত পঁয়ত্রিশ টাকা)	গোলাপী
ছ)	মিনিবাস/কোন্সটার (৩০ জন যাত্রী বহনের উপযোগী)	টাকা: ১১৫/- (একশত পনের টাকা)	সাদা
জ)	মাইক্রোবাস (৮হতে ১৫ জন যাত্রী)	টাকা: ৯০/- (নব্বই টাকা)	গোলাপী
ঝ)	ফোর হইল চালিত যানবাহন (পিক- আপ, কনভারশনকৃত জীপ, রেকার)	টাকা: ৯০/- (নব্বই টাকা)	সাদা
ঞ)	সিডার কার	টাকা: ৫৫/- (পঞ্চাশ টাকা)	গোলাপী
ট)	আটো, টেম্পু, সিএনজি, অটোরিক্সা, অটোভ্যান, ব্যাটারি চালিত ৩/৪ চাকার মোটরইঞ্জড যান	টাকা: ২৫/- (পঁচিশ টাকা)	গোলাপী
ঠ)	মোটর সাইকেল	টাকা: ১০/- (দশ টাকা)	নীল
ড)	রিক্সা/ভ্যান/বাইসাইকেল/ টেলাপাড়ী	টাকা: ০৫/- (পাঁচ টাকা)	নীল

- ১৬। উল্লেখ্য যে, প্রয়োজন সাপেক্ষে কর্তৃপক্ষ উপরে বর্ণিত (ক্রমিক নং-১৫) যানবাহন হইতে মাশুল আদায়ের হার সংশোধনের অধিকার সংরক্ষণ করে। ইহাতে ইজারাদার/কোটেসন দাতার কোন প্রকার ওজর আপত্তি গ্রহণযোগ্য হইবে না এবং কোন প্রকার আইনের আশ্রয় গ্রহণ করিতে পারিবে না।

এই বিজ্ঞপ্তি সিডিউল ও অন্যান্য শর্তাবলী চুক্তিপত্রের অবিচ্ছেদ্য অংশ হিসেবে গণ্য হইবে।


(আবু মোঃ ভূট্টু)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(পিন্টু চাকমা)
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

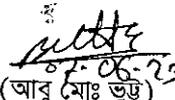
কোটেসন দাতার স্বাক্ষর

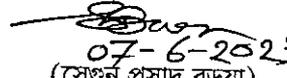
ফেরীঘাট ইজারা প্রদানের বিশেষ শর্তাবলী
লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদ গুণগতমান নির্ধারণ

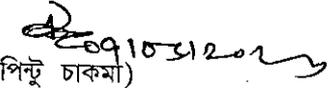
- ১। ফেরীঘাটে ইজারাদার নিজ খরচে লুব্রিকেন্ট মজুদের ব্যবস্থা করিবেন। দেশের প্রচলিত আইন অনুযায়ী লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদের ক্রটিমুক্ত ও নিরাপদ মজুদের ব্যবস্থা করিবেন। লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদের ব্যবস্থা ক্রটিমুক্ত নিরাপদ কি-না, সে ব্যাপারে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ হইতে প্রয়োজনীয় লাইসেন্স এবং সার্টিফিকেট সংগ্রহ পূর্বক ইজারাদার নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), এর নিকট জমা দিবেন। ক্রটিমুক্ত মজুদ ও অব্যবহার জন্য কোন দৃষ্টনা ও জটিলতর সৃষ্টি হইলে ইজারাদার দায়ী থাকিবেন। লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদের জন্য প্রয়োজনীয় ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন তৈলাধার নিজ খরচে নির্মাণ করিবেন।
- ২। ইজারা চুক্তি বাস্তবায়নের প্রারম্ভে ইজারাদার ১(এক) মাসের জন্য প্রয়োজনীয় লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদ করিবেন। ১৫(পনের) দিন পর খরচকৃত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী পূর্ণ ভরন করিয়া ১(এক) মাসের জ্বালানী নিশ্চিত করিতে ইজারাদার বাধ্য থাকিবেন।
- ৩। ইজারাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ চট্টগ্রাম এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সওজ) ফেরী উপ-বিভাগ যৌথ ভাবে পরীক্ষা করিবেন। পরীক্ষার পর সরবরাহকৃত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী গুণগত মান যথাযথ না হইলে ইজারাদার নিজ খরচে উহা ঘাট হইতে অপসারণ করিতে বাধ্য থাকিবেন এবং অনুমোদিত মান সম্পন্ন লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহ করিতে বাধ্য থাকিবেন।
- ৪। প্রতিটি ফেরীর পরিচালনার/সার্ভিসিং এর জন্য লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী খরচের হার সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সওজ) ফেরী উপ-বিভাগ পরীক্ষা-নিরীক্ষার পর নির্ধারণ করিয়া দিবেন এবং সেই নির্ধারিত হার সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী অনুমোদন করিবেন। অনুমোদিত নির্ধারিত হারে ইজারাদার লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী প্রদান করিতে বাধ্য থাকিবেন। ফেরী পরিচালনা কালে যান্ত্রিক ক্রটি অথবা অন্য কারণে ঘাটে চালু কোন ফেরীর পরিবর্তে অন্য কোন ফেরী দেওয়া হইলে উহার জন্য লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী খরচের হার উপরোল্লিখিত ব্যবস্থা অনুযায়ী নির্ধারিত হইবে এবং ইজারাদার সেই লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী প্রদান করিতে বাধ্য থাকিবেন।
- ৫। ইজারাদার নির্ধারিত হারে সময় মত লুব্রিকেন্ট প্রদান করিতে ব্যর্থ হইলে বিভাগীয় ভাবে তাহা প্রদান করা হইবে এবং উহার মূল্য ইজারাদারের জামানত (মোট উদ্ধৃত মূল্যে ১০%) হইতে পেট্টো বাংলা কর্তৃক নির্ধারিত হার হইতে ১০% এর অধিক হারে কর্তন করিয়া লওয়া হইবে।
- ৬। ইজারাদার সরাসরি পেট্টো বাংলার অধীন মেঘনা, পদ্মা, যমুনা অয়েল হইতে অথবা তাহাদের অনুমোদিত এজেন্ট/ডিলার হইতে লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী ক্রয় করিতে বাধ্য থাকিবেন। উপরোক্ত সংস্থা সমূহ হইতে লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী ক্রয়ের রশিদ নির্বাহী প্রকৌশলীর নিকট জমা দিতে ইজারাদার বাধ্য থাকিবেন।

“ফেরীর ট্রিপ নির্ধারণ”

- ১। সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর অনুমোদন ক্রমে ফেরী ঘাটে দৈনিক পারাপারকারী যানবাহনের সংখ্যা অনুযায়ী সময় সূচী নির্ধারণ করিবেন। গাড়ীর সংখ্যানুযায়ী ১৫(পনের) মিনিট হইতে ৩০(ত্রিশ) মিনিট অন্তর ফেরী ছাড়ার সময় সূচী নির্ধারণ করিবেন। প্রয়োজনীয়তা দেখা দিলে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী ট্রিপের সময় সূচী নির্ধারণ করিবেন। এই সময় সূচী ও পরিবর্তিত সময় সূচী অনুযায়ী ফেরী চালাইতে ইজারাদার বাধ্য থাকিবেন এবং ইহার জন্য অতিরিক্ত কোন কিছু দাবী করিতে পারিবেন না।
- ২। নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে ফেরী ভর্তি হইলে ফেরী ছাড়িতে হইবে। ফেরী ছাড়ার নির্ধারিত সময়ের আগে অতিরিক্ত গাড়ী থাকিলে উহাদের জন্য অন্য অতিরিক্ত ট্রিপের ব্যবস্থা করিতে হইবে। উহার জন্য ইজারাদার কোন অতিরিক্ত পাওনা দাবী করিতে পারিবেন না।


০৭-০৬-২৩
(আবু মোঃ হুসু)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সওজ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

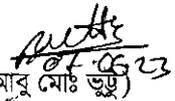

০৭-৬-২০২৩
(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

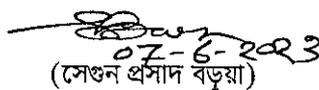

(পিন্টু চাকমা)
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

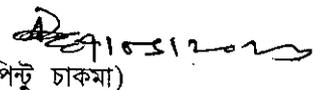
কোটেশন দাতার স্বাক্ষর

“সাধারণ শর্তাবলী”

- ১। ফেরীঘাটের ইজারাদার শুধু সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হারে সকল প্রকার যানবাহন (সাধারণ শর্তাবলীর ১৯ নং শর্ত ছাড়া) ইত্যাদি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় ফেরীঘাট সমূহের পারাপারের নিমিত্তে ফেরী টোল আদায় করিবেন। এই নিমিত্তে যাবতীয় খরচ ইজারাদার বহন করিবেন।
- ২। ফেরীঘাট গ্যাংওয়ে, পল্টন ও ফেরী ইত্যাদির পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের দায়-দায়িত্বের অধিকার শুধু মাত্র সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীনে থাকিবে। ফেরী পরিচালনা ও পারাপারের দায়িত্ব ও সম্পূর্ণ ভাবে সওজ অধিদপ্তরের আওতাধীন থাকিবে। ইজারাদার সওজ এর সাথে শুধু মাত্র টোল আদায় এবং লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহের ব্যাপারে সমন্বয় সাধন করিতে বাধ্য থাকিবে।
- ৩। আর্থহী কোটেশন দাতাকে প্রচলিত বিধি মোতাবেক বায়নার টাকা সহ কোটেশন দাখিল করিতে হইবে, অন্যথায় তাহার কোটেশন বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
- ৪। এই কোটেশন ২০২২-২০২৩খ্রিঃ, ২০২৩-২০২৪খ্রিঃ এবং ২০২৪-২০২৫খ্রিঃ অর্থ বছরের জন্য নির্ধারিত করা হইল এবং চুক্তি সম্পাদনের তারিখ হইতে ৩(তিন) বৎসর বলবৎ থাকিবে।
- ৫। সর্বোচ্চ দর সরকার কর্তৃক অনুমোদনের পরই কেবল কার্য্যাদেশ দেওয়া যাইবে অনুমোদন বিলম্ব জনিত কারণে সর্বোচ্চ দর দাতা বায়নার টাকা ফেরত চাহিতে পারিবেন না।
- ৬। সরকারের নির্ধারিত হারে ফেরীঘাট দিয়া চলাচলকারী যানবাহনের নিকট হইতে মাশুল আদায় করিতে হইবে এবং টিকেট/রশিদ প্রদান করিতে হইবে। টিকেট ছাড়া মাশুল আদায় নিষিদ্ধ।
- ৭। নির্দিষ্ট হারে মাশুল আদায় করা এবং যানবাহন নিয়ন্ত্রণ করা ইজারাদারের দায়িত্ব। প্রয়োজনে ইজারাদার নিজ খরচে আইনের আশ্রয় নিবেন। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এই ব্যাপারে কোন দায়-দায়িত্ব গ্রহণ করিবেন না।
- ৮। ইজারাদার শুধু মাত্র ফেরীর টোল আদায়ের জন্য নির্ধারিত শুল্ক/টোল আদায় করিবেন।
- ৯। কোন ফেরীঘাটে যদি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কোন টোল ঘর না থাকে তাহা হইলে ইজারাদার সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) এর সাথে আলোচনা করিয়া নিজ খরচে উহা নির্মাণ করিয়া লইবেন। যাহাতে ফেরী ঘাটে যানবাহন চলাচল কোন প্রকার বিঘ্ন না ঘটে।
- ১০। ইজারাদার নিজ খরচে প্রয়োজনীয় মাশুল অফিস টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় প্রয়োজনীয় অফিস তৈরী ও রক্ষাবেক্ষণ করিবেন এবং ইজারা চুক্তির সময় সীমানা অতিরিক্ত হওয়ার পর ৩(তিন) দিনের মধ্যে তাহার নিজ খরচে মাশুল অফিস পোষ্ট ইত্যাদি সম্পূর্ণ রূপে সরাইয়া নিতে হইবে। যদি উক্ত সময়ের মধ্যে ইজারাদার তাহার মাশুল অফিস, টোল পোষ্ট ইত্যাদি সরাইয়া নিতে ব্যর্থ হন তাহা হইলে সরকার উক্ত মাশুল অফিস সরাইয়া ফেলিবেন এবং সমুদয় মালামাল বাজেয়াপ্ত করিয়া নিলামে বিক্রয় করিবেন। উক্ত মাশুল অফিস ও টোল পোষ্ট সরাইয়া ফেলার সমুদয় খরচ অত্র ইজারাদারের জামানত হইতে কর্তন করিয়া আদায়ের ব্যবস্থা করা হইবে।
- ১১। ইজারাদার নির্দিষ্ট মূল্যমানের ও নির্দিষ্ট রং এর টিকেট ছাপাইবেন এবং মাশুল আদায় করিয়া যানবাহন মালিককে অবশ্যই টিকেট প্রদান করিবেন।
- ১২। ইজারাদার যথেষ্ট সংখ্যক মাশুল আদায়কারী নিয়োগ করিবেন যেন কোন অবস্থাতেই যানবাহন চলাচল বিঘ্নিত বা বিলম্বিত না হয়।
- ১৩। মাশুল আদায়ের অফিস সর্বক্ষণ খোলা রাখিতে হইবে।
- ১৪। গণ আন্দোলন, হরতাল অথবা এ জাতীয় অন্য কোন রাজনৈতিক/সামরিক/প্রাকৃতিক/জুটের কারণে যানবাহন বন্ধ থাকিলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতি পূরণ দাবী করিতে পারিবে না।
- ১৫। ইজারাদার তাহার নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ও খরচে সাইন সিগন্যাল তৈরী করিবেন এবং বাংলা ও ইংরেজীতে মাশুল আদায়ের স্থান ও ফেরী ভাড়া আদায়ের তালিকা পরিষ্কার ও সুস্পষ্ট ভাবে নোটিশ বোর্ডে টাংগাইয়া রাখিবে।

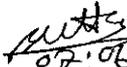

(আবু মোঃ ভুট্টু)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(পিন্টু চাকমা)
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষর

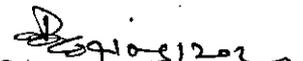
- ১৬। ইজারাদার কোন কিস্তির টাকা সম্পাদিত চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের ৭(সাত) দিন পূর্বে পরিশোধ করিবেন অন্যথায় ইজারা চুক্তি নির্ধারিত সময়ের পরবর্তী দিবসে কোন প্রকারের নোটিশ বা বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই আপনা-আপনি বাতিল হইয়া যাইবে। যদি নির্ধারিত তারিখে অফিস ছুটি থাকে বা অন্য কোন কারণে ব্যাংক ও অফিস বন্ধ থাকে তবে তার পরের খেলার দিবস নির্ধারিত দিন বলিয়া গণ্য করা হইবে। উপরে বর্ণিত মতে ইজারাদারের ব্যর্থতায় নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), অথবা সরকার মনোনীত অন্য যে কোন কর্মকর্তা মাশুল আদায়ের অধিকার গ্রহণ করিবে এবং সরকারী ভাবে মাশুল আদায় এর ব্যবস্থা করিবেন যত দিন না পর্যন্ত অন্য একজন ইজারাদার নিয়োগ করা হইবে।
- ১৭। সরকার ইচ্ছা করিলে যে কোন সময় কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে কোটেশন ইজারা চুক্তি বাতিল করিতে পারিবেন। ইহাতে ইজারাদারের কোন প্রকার ওজর আপত্তি গ্রহণযোগ্য হইবে না এবং কোন প্রকার আইনের আশ্রয় গ্রহণ করিতে পারিবে না।
- ১৮। ইজারাদার যদি ইচ্ছাকৃত ভাবে নির্ধারিত মাশুলের হার গোপন রাখেন অথবা রদ বদল করেন অথবা কাছাকে দেখাইতে অসম্মত জানান তাহা হইলে নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ), চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ বা সরকার মনোনীত অন্য যে কোন কর্মকর্তা তাহার বিরুদ্ধে শাস্তি মূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে পারিবেন।
- ১৯। নিম্নে বর্ণিত যানবাহন সমূহ বিনা মাশুলে চলাচল করিতে পারিবে :
- ক) মহামান্য রাষ্ট্রপতির গাড়ী।
খ) মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর গাড়ী
গ) মাননীয় মন্ত্রীর গাড়ী।
ঘ) মাননীয় প্রতিমন্ত্রী/মাননীয় উপ-মন্ত্রী/জাতীয় সংসদ সদস্যের গাড়ী।
ঙ) প্রধানমন্ত্রীর রাজনৈতিক সচিব/সকল মন্ত্রণালয়ের সচিব/অতিরিক্ত সচিব/যুগ্ম সচিবদের গাড়ী।
চ) সামরিক বাহিনী/বাংলাদেশ রাইফেলস/পুলিশ/আনসার এর গাড়ী।
ছ) বিভাগীয় ও জেলা পর্যায়ের সাধারণ প্রশাসন কর্মকর্তাদের এর গাড়ী।
জ) ফায়ার সার্ভিস, ডাক বিভাগের ডাক বহনকারী গাড়ী ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের অগ্নি নির্বাপক গাড়ী এবং সরকারী হাসপাতালের এম্বুলেন্স।
ঞ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সকল জীপ/ট্রাক/যন্ত্রপাতি/রোলার/যানবাহন ইত্যাদি উপরোক্ত তালিকা সরকারী নির্দেশ অনুযায়ী পরিবর্তিত হইতে পারে।
(ট) Tolls Act, 1851 অনুযায়ী সরকারী কাজে নিয়োজিত সকল কর্মকর্তা টোল হতে Exemption পাবেন।
- ২০। ইজারাদারের যানবাহনের দৈনিক হিসাব ফেরীতে পারাপারকারী সকল প্রকার যানবাহন রেজিস্ট্রেশন নম্বর মাশুল প্রদানের টিকেট নং-অতিক্রমের সময় মাশুল আদায়ের পরিমাণ ইত্যাদি লিপিবদ্ধ করিয়া রেজিস্ট্রার সংরক্ষণ করিতে হইবে। প্রত্যেক মাসের শেষে নির্ধারিত ছকে (যাহা প্রয়োজন অনুযায়ী পরিবর্তন করা যাইবে)। যানবাহনের হিসাব নির্বাহী প্রকৌশলী (সওজ) সড়ক বিভাগ চট্টগ্রাম বা সরকার কর্তৃক মনোনীত অন্য যে কোন কর্মকর্তার অফিসে পেশ করিতে হইবে।
- ২১। ইজারাদার টোল আদায় করিতে গিয়া যদি কোন প্রকার অপ্রীতিকর পরিস্থিতির সম্মুখীন/স্বীকার হন তাহা হইলে তিনি/তাহারা প্রশাসনিক ব্যবস্থাদির মাধ্যমে নিষ্পত্তি করিয়া নিতে বাধ্য থাকিবেন, কোনক্রমেই আইনকে নিজের হাতে তুলিয়া নিতে পারিবেন না। এই ব্যাপারে অত্র বিভাগ কোন দায়-দায়িত্ব গ্রহণ করিবেন না।
- ২২। যে সমস্ত ফেরীঘাটে বিদ্যুতায়ন করা আছে উহার বিল সহ যাবতীয় খরচাদি ইজারাদার বহন করিবেন। যে খানে বিদ্যুতের কোন ব্যবস্থা নাই সেখানে নিজ খরচে ইজারাদারকে বিদ্যুতের ব্যবস্থা করিতে হইবে।
- ২৩। টোল অফিস ও নিয়ন্ত্রণ গেইট এর যাবতীয় পরিচালনা ও নিরাপত্তার ব্যবস্থা ইজারাদার নিজ খরচে বহন করিবেন।
- ২৪। কৃতকার্য কোটেশন দাতা/ইজারাদার ও নিষ্পত্তিকারী ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পূর্বে আয়কর অধ্যাদেশ ১৯৮৪ বিধি ১৭/ডি, ধারা ৫৩সি মোতাবেক ইজারা মূল্যের উপর ১০% (শতকরা দশ) ভাগ টাকা হারে অগ্রিম আয়কর বাবদ যে কোন সিভিউল ব্যাংক হইতে ব্যাংক ড্রাফট আকারে অথবা ট্রেজারী চালানের মাধ্যমে নিষ্পত্তিকারীর অনুকূলে জমা দিতে হইবে। অপরাগতায় তাহার/তাহাদের কোটেশন বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।


০৭.০৬.২৩
(আবু মোঃ ভূট্টা)

উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


০৭-৬-২০২৩
(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)

সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

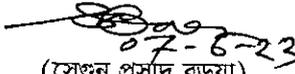

০৭.০৬.২০২৩
(পিন্টু চাকমা)

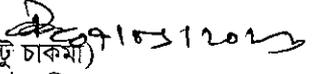
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষর

- ২৫। কৃতকার্য কোটেশন দাতা/ইজারাদার ও নিম্নস্বাক্ষরকারীর সহিত ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পূর্বে অর্থ মন্ত্রণালয়ের আভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ, ঢাকার জারীকৃত প্রজ্ঞাপন/এস, আ ও নং-১২৮-আই/৯৬/১৩০-মুসক তারিখ: ২৮.৭.৯৬ইং অনুসারে সেবার কোড নং-এস-০৩৩.০০ এর বিপরীতে ইজারাদার ইজারা মূল্যের উপর ১৫% (শতকরা পনের ভাগ) টাকা হারে সংযোজন কর (ভ্যাট) এবং ১০% আয়কর ট্রেজারী চালান/ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার এর মাধ্যমে ১ম কিস্তির সহিত জমা প্রদান করিবেন। উক্ত মূল্য সংযোজন করের টাকা সমান ৪(চার) কিস্তিতে ইজারাদার কিস্তির টাকা জমা প্রদানের ১৫(পনের) দিন পূর্বে ট্রেজারী চালানের মাধ্যমে জমা প্রদান করিয়া চালানের দুই কপি অত্র অফিসে জমা দিতে হইবে। ব্যর্থতায় তাহার/তাহাদের কোটেশন বাতিল করা সহ বায়নার টাকা বাজেয়াপ্ত করা হইবে।
- ২৬। ইজারার মেয়াদকালীন সময় সরকার কর্তৃক কখনও যানবাহনের মাগুলের হার বর্ধিত/হ্রাস করা হইলে চুক্তিকৃত ইজারার সর্বমোট মূল্য আনুপাতিক হারে বর্ধিত/হ্রাস করা হইবে। অর্থাৎ শতকরা যত ভাগ বৃদ্ধি/হ্রাস করা হইবে তত ভাগ চুক্তিকৃত মূল্য বৃদ্ধি/হ্রাস হইবে ও কিস্তির টাকা জমা করিবার পরিমাণ পুনঃনির্ধারণ করা হইবে। ইজারা গ্রহিতা ইহা জমা দিতে বাধ্য থাকিবেন। ভ্যাট ও আয়কর বর্ধিত মূল্যের উপর জমা প্রদান করিতে বাধ্য থাকিবেন।
- ২৭। সরকারী নির্ধারিত হারে সকল প্রকার শুল্ক, ভ্যাট ও আয়কর ইত্যাদি ইজারাদারকে প্রদান করিতে হইবে। ইজারাদার সরকার কর্তৃক বৎসরের যে কোন সময় জারীকৃত নতুন হারে আয়কর/ভ্যাট দিতে বাধ্য থাকিবেন এবং পরবর্তীতে সরকার কর্তৃক শুল্ক, কর বৃদ্ধি করা হলে উহাও পরিশোধ করিতে বাধ্য থাকিবেন।
- ২৮। ফেরী চলাকালীন সময়ে ফেরীর টয়লেট ব্যবহারকারী যাত্রী সাধারণের নিকট হইতে কোন প্রকার আর্থিক সুবিধা নেওয়া যাইবে না।
- ২৯। ফেরীতে ইজারাদার কর্তৃক দায়িত্বে নিয়োজিত ব্যক্তি ছাড়া অন্য কোন লোক ফেরী পরিচালনায় কোন কর্মকান্ডে জড়িত থাকিতে পারিবে না।
- ৩০। ফেরীতে কোন প্রকার দোকান-পাট বসানো কিংবা হকার রাখা যাইবে না।
- ৩১। উপরে বর্ণিত সকল শর্তাবলী এই চুক্তিপত্রের অবিচ্ছেদ্য অংশ হিসাবে গণ্য হইবে।


(আবু মোঃ জুটু)
উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


(পিন্টু চাকমা)
নিবাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষর

“ কোটেশনদাতা কর্তৃক নিম্ন লিখিত ছক গুলি পূরণ করিতে হইবে ”

কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং-০১ (এক) নি: প্র: সওজ, চসবি/২০২২-২০২৩ খ্রিঃ (৪র্থ আহ্বান)

১। ইজারাদারের/ফার্মের নাম

২। বর্তমান ঠিকানা

৩। স্থায়ী ঠিকানা

৪। ফোন নং (যদি থাকে)

৫। জামানতের টাকার বিবরণ :- বি, ডি/পে-অর্ডার নংঃ

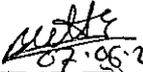
টাকা : _____ তারিখ : _____

ব্যংকের নাম :

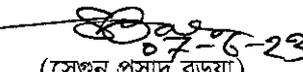
শাখার নামা :

৬। ভ্যাট এর বিবরণ :

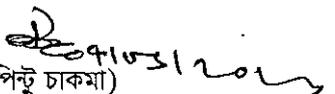
৭। আয়কর এর বিবরণ :


০৭.০৬.২৩
(আবু মোঃ ভূট্টু)

উপ-সহকারী প্রকৌশলী (অঃদাঃ) সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


০৭.০৬.২৩
(সেগুন প্রসাদ বড়ুয়া)

সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।


০৭.০৬.২৩
(পিন্টু চাকমা)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষর

অঙ্গীকারনামা

কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং-০১ (এক) নি: প্র: সওজ, চসবি/২০২২-২০২৩ খ্রিঃ (৪র্থ আহ্বান)

আমি/আমরা এই মর্মে অঙ্গীকার করিতেছি যে, আমি/আমরাঃ

১. টোল নীতিমালা ২০১৪, কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলী, কোটেশন চুক্তির শর্তাবলী সম্পর্কে সম্পূর্ণ অবগত আছি এবং মেনে চলব।
২. অবগত আছি যে, ইজারার কোটেশনে উল্লেখিত মেয়াদ পর্যন্ত কোটেশনটি বলবৎ থাকিবে। আমি এও অবগত আছি যে, ইজারা আহ্বানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/ সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
৩. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত ভ্যাট ও আইটি সংক্রান্ত সাধারণ শর্তাবলীর ক্রমিক নং- ২৪ ও ২৫ এর নির্দেশাবলী মানিয়া চলিব।
৪. কোটেশন দাখিলের বিশেষ শর্তাবলীতে উল্লেখিত বিশেষ জামানত সংক্রান্ত ২নং শর্তাবলী মানিয়া চলিব।
৫. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত সাব ইজারা সংক্রান্ত ১৪নং নির্দেশাবলী মানিয়া চলিব।
৬. জ্ঞাত আছি যে, ফেরী এবং পন্টুন জাতীয় সম্পদ। এর সুষ্ঠু মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ইজারা কোটেশনের চুক্তির শর্তে উল্লেখিত নির্দিষ্ট গুণগত মানের ও পরিমাণের পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট ব্যবহার করিব যাতে ফেরী এবং পন্টুনের ক্ষতি সাধন না হয়। এ সংক্রান্ত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর যান্ত্রিক বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নির্দেশনা সর্বদা মানিয়া চলিব।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর
(সীলসহ)

প্রত্যয়ন পত্র

আমি/ আমরা এই মর্মে প্রত্যয়ন করিতেছি যে, কোটেশনে আমার উদ্ধৃত তথ্যাদি সঠিক এবং সত্য। যদি কোন তথ্য বা তথ্যাদি অসত্য প্রমাণিত হয়, তবে কোটেশন নাকচ করে সরকারের অনুকূলে বায়নার (উদ্ধৃত দরের ১০%) টাকা বাজেয়াপ্ত করা যাইবে এবং আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাইবে। আমি/ আমরা সিডিউলের শর্তাবলী ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে পড়িয়াছি এবং সম্পূর্ণ সুস্থ অবস্থায় সরেজমিনে যাচাই করিয়া স্বজ্ঞানে অন্যের প্ররোচনার বশবর্তী না হইয়া অত্র কোটেশনের দর উদ্ধৃত করিলাম। আমি আরও প্রত্যয়ন করিতেছি যে, এই ইজারায় সফল দরদাতা হইলে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের পর সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক নোটিশ প্রদানের পরবর্তী ১৪ কার্যদিবসের মধ্যে ৯ মাসের সমপরিমাণ অর্থ পে-অর্ডার/ ব্যাংক ড্রাফট এর মাধ্যমে নিরাপত্তা জামানত হিসাবে জমা প্রদান করিব এবং ২১ কার্যদিবসের মধ্যে চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করিব।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর
(সীলসহ)