



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ।

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি(এপিএ)

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১-২
প্রস্তাবনা	৩
সেকশন ১: ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল এর রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৪
সেকশন ২: ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৫
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬-৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৯-১৩
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৪
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৫
সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যাল ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	১৬-১৭
সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৮-১৯
সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	২০-২১
সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	২২-২৩
সংযোজনী ৯: জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	২৪-২৮

ময়মনসিংহ সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ এর কর্মসূচিদলের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Road circle, Mymensingh)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্চ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৫ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক সার্কেল ময়মনসিংহ মানসম্পদ, সিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রাস্কগাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরপেক্ষভাবে কাজ করে যাচ্ছে। সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহের অধীনে ১০৫,৭৯ কিমি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য সড়ক নির্মাণ ও রাস্কগাবেক্ষণের নিমিত্তে সড়ক সার্কেল ময়মনসিংহ নিরলস ও নিরপেক্ষভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত অর্থ বছরে ৫ কিমি: মহাসড়কের রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ, ১৪০,০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নতুন নির্মাণ, ১৪৮,০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনরনির্মাণ, ৫০০ টি ইনফ্রারেটেরি ও রেগুলেটেরি সাইন-সিগনাল ও কিমি: পোষ্ট স্টাপস, ৯৫ কিমি: মহাসড়কের রোড মার্কিং কাজ, ১২ কিমি: মহাসড়কের আঁকিকে দৃষ্টি প্রতিবক্ত স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ কাজ করা রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্চসমূহ:

ডুরি অধিকারণের কর্মসূচিদলে স্থানীয় পর্যায়ে বাস্তবায়নের দীর্ঘসূত্রিতা এবং কিছু ক্ষেত্রে মামলা মোকাদমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া দক্ষ ঠিকাদারের প্রয়োজন, ক্ষেত্র বিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের বাস্তবায়ন দীর্ঘসূত্রিতা এবং স্থানীয়ের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবক্ত হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নভাবের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথ্য অনবলের প্রয়োজন রয়েছে। কাজের অগ্রগতির সাথে ডুরি অধিকারণে ধীর গতি, অতিবৃষ্টি, পাহাড়ী ঢল, হাওড় অঞ্চলের প্রতিকূল পরিবেশ ও কর্মউপযোগী অঞ্চল সময়কালের কারণে প্রায়শই যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয় না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জেন) প্রকল্পের আওতায় ২৩৬.২১ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন করা রয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেনীঘাট ও পেডেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়া নবগঠিত ময়মনসিংহ বিভাগীয় শহর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে পুরাতন ব্রহ্মপুত্র নদের উপর আরো ৩টি সেতুসহ সড়ক নেটওর্কের নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। বেইনী সেতু গুলির স্থলে পর্যায়করভাবে আরসিসি/পিসি গার্ডের সেতু নির্মাণ করা হবে। ময়মনসিংহ-শেরপুর আঞ্চলিক মহাসড়কের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নেতৃকোনা-বিশিউড়া-দৈশ্বরগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। সীমান্ত সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ৭৬,০০ কিমি: সড়ক, ১৭৬৬.২৫ মিঃ সেতু, ৫০৪.৮০ মিঃ কালভার্ট নির্মাণ সমাপ্ত হয়েছে। নেতৃকোনা শহর বাইপাস নির্মাণের মাধ্যমে শহর এলাকার যানজট কমানো ও চলাচল সহজীকরণ করা হবে। কিশোরগঞ্জের ইটনা উপজেলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের উদ্দেশ্যে ৩টি ফেরী সার্ভিস, মিঠামিইন উপজেলার সাথে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ২টি ফেরী সার্ভিস এবং অঞ্চলিক উপজেলার সাথে বাজিতপুরের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ১টি ফেরী সার্ভিসসহ মোট ৬টি ফেরী সার্ভিস চালু করা হয়েছে। কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদা-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ১৮ ফুট প্রশস্ত বিদ্যমান মহাসড়কটিকে প্রশস্ত করে ২৪ ফুট ক্যারেজওয়ে ও উভয় দিকে ৩ ফুট হার্ডসোডার সম্পন্ন করে মহাসড়কে উন্নীত করণ কাজ চলমান রয়েছে। নেতৃকোনা-কেন্দুয়া-আঠারোবাড়ী-দৈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ২৭.৫২ কিমি: বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ কাজ, ৮৬.৯৬ মি: পিসি গার্ডের সেতু এবং ৫২ টি আরসিসি বক্স কালভার্ট এর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়াও, কিশোরগঞ্জ(বিম্বাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় ২.৯২৪ কিমি: নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৬.৮৭৭ কিমি: বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ কাজ, সড়কের উভয় পার্শ্বে ৩ ফুট করে হার্ড সোডার নির্মাণ কাজ, ৪৬.০০ মি: পিসি গার্ডের সেতু নির্মাণ, ৭৫.০০ মি: আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ এবং ৪৮০০.০০ মি: আরসিসি ডেন নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।

৮১

০৬০০০।

মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্প যার অধীনে ৩৩.৪৭ কিমি সড়ক পেডমেন্ট ৫.৫০মি. হতে ১০.৩০ মি. এ উন্নীতকরণ, ০.৮ কিঃমি: বৌক সরলীকরণ, ১০টি বাস-বে নির্মাণ, ১টি (৫০.১২মি:) পিসি গার্ডার সেতু, ৩৩টি (১২৭ মি:) আরসিসি বক্স কালভার্ট, ৩৫০০ মি: ইউ ডেন নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। শেরপুর(কানাসাখোলা)-চন্দ্রকোণা-নারায়ণখোলা-রামজগন্ধুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প যার অধীনে ৪৬.৫৪ কিঃমি: নতুন সড়কসহ ব্রহ্মপুত্র নদের উপর ১৪৭১.৬৬ মিটার পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।

কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরিপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জবাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প যার অধীনে ৫৯.৩৩৬ কিঃমি: সড়ক পেডমেন্ট, ৩.৭০ মি: হতে ৫.৫০ মি: উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। ফুলবাড়ীয়-মুগ্ধগাছা সড়ক ও ফুলবাড়ীয়-আহিম-সানকিভাঁগা-বগারবাজার সড়ক যতাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্পটির ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন। এ সমস্ত প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে জনসাধারণের চলাচল এবং পণ্য পরিবহন আরও শ্বল সময় ব্যয়ে নির্বিঘ্ন করা যাবে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৬০.৫০ কিঃমি: সড়ক মজবুতীকরণ;
- ১৬.০০ কিঃমি: সড়ক পুন:নির্মাণ
- ১৪০.৫০ কিঃমি: সড়ক সার্ফেসিং;
- ৩৫.০০ কিঃমি: সড়ক প্রশস্তকরণ ;
- ১৬৪.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ
- ১৪৫.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃ নির্মাণ
- ৫.৮৫ কিঃমি: রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ;
- ৮৭০.০০ টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ৭৩.০০ কিঃমি: মহাসড়ক রোড মার্কিং;
- ২১.০০ কিঃমি: মহাসড়কের আন্তঃবাক্স প্রতিবক্তকতা সৃষ্টিকারী স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ;

১১

০৬০০০২

প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারি দণ্ড/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

তথ্যবাদ্ধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ

୭୯

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে
এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সম্বোধনা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

४८

080003

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যায়সাধারণী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/মাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃক্ষি ও দুটি গাত্তি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃক্ষিকরণ;

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুকাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমষ্টিত দুটগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টি কোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেক্ষণঃ ২

অযোনিপাংহ সড়ক সার্কেল এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রতাব

ক্ষণিক সময়/ প্রক্রিয়া	কার্যক্রমের প্রকল্প সময়	ক্ষণিক অর্জন	দফতরী	প্রযোগ মুদ্রণ	নির্ধারিত অক্ষয়ান্তো অর্জনের ফেরে পৌরভাবে দাখিল প্রাপ্ত অক্ষয়/ বিভাগসংস্থা সমূহের নাম	উপার্য্য
১	২০২১-২০২২	২০২১-২০২২	২০২৩-২০২৪	২০২৪-২৫	২০২৪-২৫	২০
২	০	০	০	০	০	০
৩						
৪						
৫						
৬						
৭						
৮						
৯						
১০						
১১						
১২						
১৩						
১৪						
১৫						
১৬						
১৭						
১৮						
১৯						
২০						
২১						
২২						
২৩						
২৪						
২৫						
২৬						
২৭						
২৮						
২৯						
৩০						
৩১						
৩২						
৩৩						
৩৪						
৩৫						
৩৬						
৩৭						
৩৮						
৩৯						
৪০						
৪১						
৪২						
৪৩						
৪৪						
৪৫						
৪৬						
৪৭						
৪৮						
৪৯						
৫০						
৫১						
৫২						
৫৩						
৫৪						
৫৫						
৫৬						
৫৭						
৫৮						
৫৯						
৬০						
৬১						
৬২						
৬৩						
৬৪						
৬৫						
৬৬						
৬৭						
৬৮						
৬৯						
৭০						
৭১						
৭২						
৭৩						
৭৪						
৭৫						
৭৬						
৭৭						
৭৮						
৭৯						
৮০						
৮১						
৮২						
৮৩						
৮৪						
৮৫						
৮৬						
৮৭						
৮৮						
৮৯						
৯০						
৯১						
৯২						
৯৩						
৯৪						
৯৫						
৯৬						
৯৭						
৯৮						
৯৯						
১০০						
১০১						
১০২						
১০৩						
১০৪						
১০৫						
১০৬						
১০৭						
১০৮						
১০৯						
১১০						
১১১						
১১২						
১১৩						
১১৪						
১১৫						
১১৬						
১১৭						
১১৮						
১১৯						
১২০						
১২১						
১২২						
১২৩						
১২৪						
১২৫						
১২৬						
১২৭						
১২৮						
১২৯						
১৩০						
১৩১						
১৩২						
১৩৩						
১৩৪						
১৩৫						
১৩৬						
১৩৭						
১৩৮						
১৩৯						
১৩১০						
১৩১১						
১৩১২						
১৩১৩						
১৩১৪						
১৩১৫						
১৩১৬						
১৩১৭						
১৩১৮						
১৩১৯						
১৩২০						
১৩২১						
১৩২২						
১৩২৩						
১৩২৪						
১৩২৫						
১৩২৬						
১৩২৭						
১৩২৮						
১৩২৯						
১৩১০০						
১৩১০১						
১৩১০২						
১৩১০৩						
১৩১০৪						
১৩১০৫						
১৩১০৬						
১৩১০৭						
১৩১০৮						
১৩১০৯						
১৩১১০						
১৩১১১						
১৩১১২						
১৩১১৩						
১৩১১৪						
১৩১১৫						
১৩১১৬						
১৩১১৭						
১৩১১৮						
১৩১১৯						
১৩১২০						
১৩১২১						
১৩১২২						
১৩১২৩						
১৩১২৪						
১৩১২৫						
১৩১২৬						
১৩১২৭						
১৩১২৮						
১৩১২৯						
১৩১৩০						
১৩১৩১						
১৩১৩২						
১৩১৩৩						
১৩১৩৪						
১৩১৩৫						
১৩১৩৬						
১৩১৩৭						
১৩১৩৮						
১৩১৩৯						
১৩১৩১০						
১৩১৩১১						
১৩১৩১২						
১৩১৩১৩						
১৩১৩১৪						
১৩১৩১৫						
১৩১৩১৬						
১৩১৩১৭						
১৩১৩১৮						
১৩১৩১৯						
১৩১৩১১০						
১৩১৩১১১						
১৩১৩১১২						
১৩১৩১১৩						
১৩১৩১১৪						
১৩১৩১১৫						
১৩১৩১১৬						
১৩১৩১১৭						
১৩১৩১১৮						
১৩১৩১১৯						
১৩১৩১১১০						
১৩১৩১১১১						
১৩১৩১১১২						
১৩১৩১১১৩						
১৩১৩১১১৪						
১৩১৩১১১৫						
১৩১৩১১১৬						
১৩১৩১১১৭						
১৩১৩১১১৮						
১৩১৩১১১৯						
১৩১৩১১১১০						
১৩১৩১১১১১						
১৩১৩১১১১২						
১৩১৩১১১১৩						
১৩১৩১১১১৪						
১৩১৩১১১১৫						
১৩১৩১১১১৬						
১৩১৩১১১১৭						
১৩১৩১১১১৮						
১৩১৩১১১১৯						
১৩১৩১১১১১০						
১৩১৩১১১১১১						
১৩১৩১১১১১২						
১৩১৩১১১১১৩						
১৩১৩১১১১১৪						
১৩১৩১১১১১৫						
১৩১৩১১১১১৬						
১৩১৩১১১১১৭						
১৩১৩১১১১১৮						
১৩১৩১১১১১৯						
১৩১৩১১১১১১০						

四

06000

আমি, মোঃ রাশেদুল আলম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ হিসেবে
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে
বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ শওকত আলী, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ হিসেবে
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই
চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ

১৫/০১/২০২৬

তারিখ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

২৫/০১/২০২৬

তারিখ

০৮০০০৭

শব্দসংকেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যান্ডুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়াডিক মেইনটেনান্স প্রোগ্রাম

-৩।

০৬৫০০০৯

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ:

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডন/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপার্জন	সাধারণ যোগ্য
১.১ তৃষ্ণি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত তৃষ্ণি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী তৃষ্ণি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রড়মেন্ট এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল তরকে সৌর্যেসিং ব্যতীত নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যুমান ফোড়মেন্ট এবং একদিকে বা উভয়দিকে নতুন তিজাইন অনুযায়ী প্রক্ষেপণ নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যুমান ফোড়মেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন তিজাইন (অধিক পুরুষ) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারকেন্সিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্কেন্সিংকৃত মহাসড়ক	পেডমেন্ট এবং বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	
১.৬ নেতৃ ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত নেতৃ ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে নেতৃ ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	
১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যুমান সেতু ও কালভার্ট অগ্রসরণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদলের মাঠপর্যায়ের মাসিক অংশগতি প্রতিবেদন	
২.১ জনসচেতনা সংগ্রহ	২.১.১ অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সভা ও সেমিনারের মাধ্যমে জনসচেতনা সুষ্ঠি	সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের সড়ক ও জনপথ অধিদলের	সরেজমিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাবি	

০৬০১০১

১

୨୦୨୩-୨୦୨୪ ଅର୍ଥବ୍ୟକ୍ତିର ସମ୍ପାଦନ ଟୁଟିକ୍ (APA)

২০২০-২০২৪ অর্থবিহুর বার্ষিক কর্মকস্থান টুটি (APA)

Page 11

সংযোজনী ৩: অন্য মতান্বয়/বিভাগ/সংস্কার নিকট প্রত্যাশিত সুশীলিত কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ:

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মতান্বয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার বৈকল্পিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উপরে করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন	জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি ভূমি অধিগ্রহণ সংজ্ঞানসই প্রাঙ্গন প্রাঙ্গনসই সংজ্ঞিটি কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি বাস্তবায়ন বিষয়ে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষয়ে হতে পারে	
মতান্বালয় ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক পরিবহন ও সেতু মতান্বালয় সঙ্গে রক্ফনারেক্সন সার্কেল	১.১.২ বরাদ্দ প্রদান খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ প্রয়োজনীয় বরাদ্দ ও অনুমোদন করবেন	বেরামত ও রক্ফনারেক্সন খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ প্রয়োজনীয় বরাদ্দ ও অনুমোদন করবেন	গৃহিত কর্মসূচি সময়সত সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ ও অনুমোদনের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষয়ে হতে পারে	

১৫০১৪

১২

০৬০১৮

৮

সংযোজনী ৪: (প্রযোজ্য নয়)

বেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হচ্ছে।

ক্রমিক	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
০১	বাংলাদেশ ব-দ্বীপ পরিকল্পনা ২১০০			
০২	বৃপ্তকল্প ২০৪১			
০৩	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা			
০৪	মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন			
০৫	শান্তনীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন			
০৬	এন টি বি এফ			
...	মন্ত্রণালয় বিভাগের নিজস্ব নীতি/পরিকল্পনা			
...				
...				
...				

০৮৩১১

৮

সংযোজনীং ৫
ই-গভর্ন্যাল্স/ উভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

সংযোজনী ৫ : ই-গভর্নেল/ উভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২৪ দশক/সংস্থা পর্যায়ের অধিসেব জন্য

ক্রম	কর্মসম্পাদন ফেজ	মাস	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন শুরু	একক		কর্মসম্পাদন		কর্মসম্পাদন শুরু		জনাবি মাস
					কর্মসম্পাদন মাস	অসাধারণ	কর্মসম্পাদন মাস	অসাধারণ	কর্মসম্পাদন মাস	অসাধারণ	
১	২	৭	১। ই-গভর্নেল/ উভাবন সংস্করণ	১। ১। উভাবন মাস ব্যবহার	৫	৫	৬	৬	১৫/০৩/২৪	১৩/০৩/২৪	৩০% ৬০%
২	২	৭	১। ১। উভাবন মাস ব্যবহার	১। ১। ১। একটি নতুন ব্যবহারী খাতৰা বাতৰায়িত	৫	৫	৬	৬	১৫/০৩/২৪	১৩/০৩/২৪	৩০% ৬০%
৩	১	৭	১। ১। মেনা সহজিকৰণ	১। ১। ২। একটি দেবা সহজিকৰণ	৫	৫	৬	৬	১৫/০৩/২৪	১৩/০৩/২৪	৩০% ৬০%
৪	১	৭	১। ১। মেনা ডিটাইলেশন	১। ১। ৩। সুন্দর একটি দেবা ডিজিটাইজড	৫	৫	৫	৫	০৫/০৩/২৪	০৫/০৩/২৪	৩০% ৬০%
৫	১	৭	১। ১। ইতিবেদে ব্যবহারী উভাবন মাস ব্যবহার	১। ১। ৪। সুন্দর আয়োজিত	৫	৫	৫	৫	০৫/০৩/২৪	০৫/০৩/২৪	৩০% ৬০%
৬	১	৭	১। ১। ই-নথিব ব্যবহার বৃক্ষি	১। ১। ৫। ই-ফাইলে মেট নিষ্পত্তি	%	৬৫%	৬৫%	৬৫%	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
৭	১	৭	১। ১। ৫। ই-নথিব ব্যবহার চালেন্জ মোকাবিয়াম	১। ১। ৬। সড়া/কর্মশালা আয়োজিত	৮	৮	৮	৮	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
৮	১	৭	১। ১। ৫। ই-নথিব ব্যবহার চালেন্জ মোকাবিয়াম	১। ১। ৭। ৪৪ শিক্ষ বিষয়ের ঢালেন্জ মোকাবিয়াম	৮	৮	৮	৮	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
৯	১	৭	১। ১। ৫। ই-নথিব ব্যবহার চালেন্জ মোকাবিয়াম	১। ১। ৮। ব্যবহার অবহিতকরণ সড়া/কর্মশালা আয়োজন!	৮	৮	৮	৮	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
১০	১	৮	১। ১। তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	১। ১। ৯। তথ্য বাতায়নে সকল দেবা ব্যবহারনাম্বদ্ধুত	৮	৮	৮	৮	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
১১	১	৮	১। ১। তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	১। ১। ১। বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত	৮	৮	৮	৮	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
১২	১	৮	১। ১। তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	১। ১। ২। কর্মপরিকল্পনা বাতৰায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	৯	৯	৯	৯	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
১৩	১	৮	১। ১। তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	১। ১। ৩। কর্মপরিকল্পনা বাতৰায়নের অন্য ব্যবহৃত অর্থ ব্যবহৃত।	৯	৯	৯	৯	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
১৪	১	৮	১। ১। তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	১। ১। ৪। কর্মপরিকল্পনা বাতৰায়ন অন্যগতি পর্যবেক্ষন সংক্রান্ত সড়া আয়োজিত	৯	৯	৯	৯	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
১৫	১	৮	১। ১। তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	১। ১। ৫। কর্মপরিকল্পনা অধিবাহিক স্ব-সম্প্রয়োগ প্রতিবেদন বিভাগে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্ররিত	৯	৯	৯	৯	১০/০৩/২৪	১০/০৩/২৪	৩০% ৬০%
১৬	১	৮	১। ১। তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	১। ১। ৬। দেবে/বিদেশে ব্যবহারিত ন্যূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	৯	৯	৯	৯	৩০/০৩/২৩	৩০/০৩/২৩	---

০০০০০১৭

০৫০১৯

সংযোজনীঃ ৬

অভিযোগ প্রতিকার কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন

০৫৩০১৬

সংযোজনী ৬ : অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্তৃপক্ষের নথি ২০২৩-২০২৪

কর্তৃপক্ষের নথি নং	নথি মাস	কার্যক্রম	কর্মসূলীদান সূচক	একক	কর্মসূলীদান সূচকের মান	প্রত্যক্ষ অর্জন ২০২২- ২০২৩	প্রত্যক্ষ অর্জন ২০২২- ২০২৩	লক্ষ্যদণ্ডনির্দেশ ২০২৩-২০২৪		
								জারীর তারিখ	ডিনার মানের নির্দেশ	চৰ্চা
প্রাপ্তিত্বিক ব্যবস্থাপনা	৫	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্তৃপক্ষ ও আপিল কর্তৃপক্ষের ভ্রাতৃ হাস্তানগাদকৃত এবং পরেক্ষাট আপলোডকৃত তিবিতে হালনাগাদকৰণ	[১.১.১] [অনিক] ও আপিল কর্তৃপক্ষের ভ্রাতৃ হাস্তানগাদকৃত এবং পরেক্ষাট আপলোডকৃত	৫	৬	২	২	১০০%	১০০%	১০০%
পরিবীক্ষণ সক্রতাবৃক্তি	২০	[২.১] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইন/ফোনেইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত নামিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ ব্যবাহ শেষ	[২.১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	৬	-	-	১০০%	১০০%	১০০%
		[২.২] কর্তৃপক্ষ/কর্মসূলীদারের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিমিরেস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৫	-	-	০	০	০
		[২.৩] দেৱমাসিক তিতিতে পরিবীক্ষণ এবং দেৱমাসিক পরিবীক্ষণ কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.৩.১] দেৱমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৭	-	-	৩	৩	৩
		[২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে দেৱক হোতারণের সময়ে অবহিতকৰণ সত্তা	[২.৪.১] সত্তা অনুমতি	সংখ্যা	৮	-	-	৮	৮	৮

০৬৮০২০

সংযোজনীঃ ৭

সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

সংযোজনী ৭ : সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা ৩০৩৩৭-৩৯৩৮

10

1000

০৬৩০৩২

সংযোজনীং ৮

তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

সংযোজনী ৮ : তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	শান কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন শৃঙ্খল	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২০২২-	প্রকৃত অর্জন ২০২২- ২০২৩	লক্ষ্যাত্তিরিক ২০২৩-২৪		
							অসাধারণ অভিভাবক	উত্তম	চলতি মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%
প্রার্থীগুরুত্ব	১০	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	[১.১.১]	%	১০	-	-	১০০%	১০%
সফলতা বৃক্ষি	১৫	[১.২.] স্থগিতের ক্ষেত্রে প্রকাশ্যোগ তথ্য হালনাগাদকৃত করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ করার প্রক্রিয়া	[১.২.১]	হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৩	-	১০০%	১০%
		[১.২.২]	হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ করার প্রক্রিয়া	তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৩	-	১০০%	১০%
		[১.২.৩]	বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকার্তা	বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকার্তা	তারিখ	০৩	-	১০০%	১০%
		[১.৪]	তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ মার্চ অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্ষাটোগ্রাম ও ক্ষাটোলগ তৈরি/হালনাগাদকরণ	তথ্যের ক্ষাটোগ্রাম ও ক্ষাটোলগ প্রক্রিয়া	তারিখ	০৩	-	১০০%	১০%
		[১.৫]	তথ্য অধিকার আইন ও বিষয়বিধান সম্পর্কে অনসচেতনতা বৃক্ষিকরণ	প্রক্রিয়া	সংখ্যা	০৩	-	১০০%	১০%
		[১.৬]	তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজিত	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩	-	১০০%	১০%

০০০০০০০০

১৮

০০০০০

সংযোজনীঃ ৯

শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ
ফোন: ০৯১-৬২৭৪১ ফ্যাক্স: ০৯১-৬২৭৩১
email : acemym@rhd.gov.bd.



স্মারক নং-৩৫.০১.৬২৫২.০০৮.৩৯.০০১.২২-

তারিখ:- ২৬/০৭/২০২৪

বিষয় : ময়মনসিংহ জোনের ২০২৩-২০২৪ সালের জাতীয় শুকাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা দাখিল প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে সম্মানের সাথে জানানো যাচ্ছে যে, ময়মনসিংহ জোনের ২০২৩-২০২৪ সালের জাতীয় শুকাচার

কৌশল কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন পূর্বক তাঁর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসৎগে প্রেরণ করা হচ্ছে।

--

সংযুক্তি : বর্ণনামতে।

(মোঃ মওকবে আলী)

পরিচিতি নং-০৯৫০৫৮

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ।

০৫৭১২৬

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি সদয় জাতার্থে :-

১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি জাতার্থে/কার্যার্থে :-

১। তদাধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, ময়মনসিংহ/জামালপুর।

০০০১২৮

০১০১০২৬

৮

সত্ত্বক জ্ঞান, অয়নন্তিংহ।

আঙ্গলিক/মাট পর্যায়ের কার্যালয়ের মুক্তাচার কৌশল কর্ত-গব্জনা, ২০২৩-২০২৪

আঞ্চলিক ও মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম: ময়মনসিংহ সড়ক জোন, কাটিখুলি, ময়মনসিংহ।
দণ্ডর/সংস্থার নাম : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পদন	সূচক	মান	একক	বাস্তবায়নেরদায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৩-২০২৪	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবর্কশ, ২০২৩-২০২৪	মুদ্রণ			
					লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪ষ্ঠ কোয়ার্টার	মোট	অঙ্গত মান
২		২	৩	৮	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
২. প্রাতিক্রিক দ্বিষ্টা..... ^৬											
১.১ নেতৃত্ব কর্মীর সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	২	সংখ্যা	অঃসংপ্র: ময়মনসিংহ জোন/শুল্কচার ফোকাল পয়েন্ট বর্মকর্তা	৮	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১	১	১	১	১
১.২ স্থান প্রতিষ্ঠার নিরিত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অন্তিষ্ঠিত সভা অংশগ্রহণে সভা	২	সংখ্যা	অঃসংপ্র: ময়মনসিংহ জোন/শুল্কচার ফোকাল পয়েন্ট বর্মকর্তা	২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১	১	১	১	১
১.৩ শুল্কচার সংস্কৃত প্রশিক্ষণ/নতুনবিনিয়োগ আয়োজন	প্রশিক্ষিত কর্মচারী	২	সংখ্যা	অঃসংপ্র: ময়মনসিংহ জোন/শুল্কচার ফোকাল পয়েন্ট বর্মকর্তা	২ (৩০ জন)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫
(ক) সড়ক পরিবহন বিধানা- ২০২২ প্রশিক্ষণার্থী											
(খ) মহাসড়ক ল্যান্ডস্কেপ নীতিমালা ২০২০											

০০০০০২৭

卷之二

2