



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ)
নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২২- ৩০ জুন ২০২৩

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৯

বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃ মিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর
উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন সমূহ:

প্রকল্পের ডিপিপি ০৮ জুন ২০২১ খ্রি. তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। অতঃপর বিগত ০১ নভেম্বর ২০২১ খ্রি. তারিখে
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। বর্তমানে সেতুর ডিজাইন ও
সুগারভিশন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ সমূহ:

- অগ্র্যান্ত জনবল, অবকাঠামো এবং দাপ্তরিক কাজে ব্যবহার করার উদ্দেশ্যে পরিদর্শন যানের সংকট।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃ মিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর
নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ সম্পন্ন করণপূর্বক যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন, ব্যয় সাধারণী ও
সময় সাধারণী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

২০২১-২০২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ:

- নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের বিভাগিত ডিজাইন ও কল্ট্রাকশন সুগারভিশন পরামর্শক নিয়োগ
- এনজিও প্রতিষ্ঠান নিয়োগের জন্য দরপত্র আহবান কাজের কাঞ্চিত অগ্রগতি অর্জন করা

২

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ, সওজ), নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক
পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু
মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

২

সেকশন ১:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের লক্ষ্যে ফেরি যোগাযোগ ব্যবস্থার স্থলে সেতু নির্মাণের উপর গুরুত্ব আরোপ করেছে। ইতোমধ্যে জাতীয় এবং আঞ্চলিক মহাসড়কের অধিকাংশ নদী গ্যাপগুলোতে সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। কিন্তু, জেলা মহাসড়কগুলোতে এখনো বেশ কিছু সংখ্যক সেতু নির্মাণ কাজ অবশিষ্ট রয়েছে। প্রস্তাবিত নলুয়া-বাহেরচর সেতুটি বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃ মিঃ এ পান্ডব-গায়রা নদীর উপর অবস্থিত। উক্ত সড়কটি বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলার দিনেরারপুল হতে শুরু হয়ে পটুয়াখালী জেলার দুমকি উপজেলা পর্যন্ত বিস্তৃত। আলোচ্য সেতু নির্মাণ প্রকল্পটি গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশুত একটি প্রকল্প। প্রকল্পটির লক্ষ্য হলো দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে রাজধানী ঢাকার সাথে সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন করা। নলুয়া-বাহেরচর সেতুটি নির্মিত হলে অত্র অঞ্চলের যাত্রী ও পণ্য পরিবহন ব্যবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন সাধিত হবে। আলোচ্য সেতুটি ওপেক ফর ইন্টারন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট (OFID) ও বাংলাদেশ সরকারের (GOB) যৌথ অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

গত ০৮ জুন ২০২১ খ্রি. তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় একনেক সভায় ডিপিপি অনুমোদিত হয় এবং ০১ ডিসেম্বর ২০২২ খ্রি. তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক উক্ত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। প্রকল্পটির মোট ব্যয় ১০২৩.৫০২৬ কোটি (এক হাজার তেইশ কোটি পঞ্চাশ লক্ষ ছারিশ হাজার) টাকা। এর মধ্যে জিওবি ৩৮৬.০০২৬ (তিনশত ছয়শি কোটি ছারিশ হাজার) টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য-৬৩৭.৫০ লক্ষ (হ্যাশত সাইট্রিশ কোটি পঞ্চাশ লক্ষ) টাকা। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ০১ জুলাই ২০২১ খ্রি. হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৫ খ্রি. পর্যন্ত। বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃ মিঃ এ পান্ডব-গায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রধান পূর্ত কার্যাবলী নিম্নে প্রদর্শিত হলো:

১.১ সাধারণ কার্যাবলি:

- ক) বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃ মিঃ এ পান্ডব-গায়রা নদীর উপর প্রায় ১৩০০ মিটার (মূল সেতু ৫০০ মিটার + ভায়াডাক্ট ৮০০ মিটার) দৈর্ঘ্যের নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ।
- খ) ২৩.০৮ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ, পুণর্বাসন ও ক্ষতিপূরণ
- গ) ২.৭৫ কি.মি. এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ
- ঘ) ১.৮০ কি.মি. সার্ভিস সড়ক নির্মাণ
- ঙ) ২০০০ মিটার নদী তীর রক্ষাপ্রদ কাজ
- চ) কালভার্ট/আন্ডারপাস নির্মাণ
- ছ) ওয়ে-ফেল স্থাপন
- জ) টোল প্লাজা নির্মাণ
- ঝ) ব্রিজ হেল্প মনিটরিং সিস্টেম স্থাপন

সেকশন-২ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ব্যান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সংক্ষেপ	কর্মসম্পাদন				প্রক্রিয়াজ্ঞান	কর্মসম্পাদন সংক্ষেপ	প্রক্রিয়াজ্ঞান সংক্ষেপ	প্রক্রিয়াজ্ঞান	প্রক্রিয়াজ্ঞান				প্রযোগপথ
				গুরুত্ব পূর্ণতি	কার্যক্রমের সম্ভাব্য মান	অসাধারণ কার্যক্রমের সম্ভাব্য মান	আভিভাবিক কার্যক্রমের সম্ভাব্য মান					অভিভাবিক কার্যক্রমের সম্ভাব্য মান	চলাচল মানের নিরে	চলাচল মানের নিরে	প্রযোগপথ	
[২]. ব্যবসায়ক নেটওর্কের সেক্টরের উন্নয়ন কর্মসম্পাদন সংক্ষেপ	১০০	[২.১] জাতীয় পুরষ্ঠাগু- রু সেক্টরের নির্মাণ সেক্টরের উন্নয়ন কর্মসম্পাদন সংক্ষেপ	[২.১.১] বারিশাল (দিল্লোরপুর)- লক্ষ্মীপুর-ধূমকি সড়ক (জেড- ৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃ ১৫০ এ পাত্র-পায়ারা নদীর উপর নর্মায়- বাহেরার সেতু নির্মাণ প্রক্রিয়ার বিষ্টারিত ডিজাইন ও কলাত্তোক্ষণ সূলার্টিশন প্রয়োজনক প্রতিষ্ঠানের নামে চুক্তি স্বাক্ষর নির্মাণকারী	-	-	-	-	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	২০২৪- ২৫
			[২.১.২] এনজিও প্রতিষ্ঠান নির্মাণের জন্য দরপত্র আহরণ					২০	২০	২০	২০	২০	২০	২০	২০	২০২৩- ২৪

২

আমি, মোহাম্মদ আবদুল হালিম, প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ, সওজ), নলুয়া-বাহেরচর সেতু
নির্মাণ প্রকল্প, হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি
যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, এ, কে, এম, মনির হোসেন পাঠান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,
প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ, সওজ), নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের নিকট অঙ্গীকার
করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২৩/০৬/২০২২

প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ, সওজ)
নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

২৩/০৬/২০২২

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

সংযোজনী-১ শব্দসংক্ষেপ

এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
OFID : OPEC Fund for International Development
ডি.পি.পি : ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোজাল

✓

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.	[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ ফাইওভার নির্মাণ	[২.১.১] বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৮৮) এর ২৭তম কিঃ মিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর দলিল
		[২.১.২] এনজিও প্রতিষ্ঠান নিয়োগের জন্য দরপত্র আহবান	এনজিও প্রতিষ্ঠান নিয়োগের জন্য পত্রিকায় দরপত্র আহবানের নোটিশ

✓