



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ

কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২)
চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩- ৩০ জুন, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	
কর্মসম্পাদনের সারিক চিত্র	৩
প্রশ্নাবনা	৪
সেকশন ১:সাধারণ কার্যাবলি	৫
সেকশন ২:কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৬
সংযোজনী-১:শব্দ সংক্ষেপ	৮
সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন	৯

পৃষ্ঠা ১

১. প্রশ্নাবনার প্রতিটি প্রশ্নের উত্তর দেওয়ার পরেই আপনি আপনার জবের অভিযন্তা এবং আপনার কর্মসম্পাদনের পরিকল্পনা প্রস্তুত করতে পারেন।

২. প্রশ্নাবনার প্রতিটি প্রশ্নের উত্তর দেওয়ার পরেই আপনি আপনার জবের অভিযন্তা এবং আপনার কর্মসম্পাদনের পরিকল্পনা প্রস্তুত করতে পারেন।

৩. প্রশ্নাবনার প্রতিটি প্রশ্নের উত্তর দেওয়ার পরেই আপনি আপনার জবের অভিযন্তা এবং আপনার কর্মসম্পাদনের পরিকল্পনা প্রস্তুত করতে পারেন।

**কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রান্কগবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ
প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

সাম্প্রতি কঅর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎপ রিকল্ননা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন সমূহ:

প্রকল্পের ডিপিপি ১৩ সেপ্টেম্বর ২০২১ খ্রি. তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। অতঃপর বিগত ২৬ অক্টোবর ২০২২ খ্রি. তারিখে
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। বর্তমানে প্রকল্পের ও সুপারডিশন পরামর্শক
প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ সমূহ:

- অপর্যাপ্ত জনবল,
- স্বল্প সময়ে ভূমি অধিগ্রহণ সম্প্রস্তুত কর্তৃপক্ষের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। বর্তমানে প্রকল্পের ও সুপারডিশন পরামর্শক
শুরু করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রান্কগবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প
সম্পন্ন করণপূর্বক ব্যয় সাশ্রয়ী ও সময় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জন সমূহ:

- কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রান্কগবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ও
কনষ্ট্রাকশন সুপারডিশন সেবা ক্রয়ের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ।

ପ୍ରଥାବଳୀ

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তুবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

୧୮

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চতুর্ভুক্তি স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিষ্পত্তিলিখিত বিষয়সম্মতে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

ভৌগলিক অবস্থানের কারণে সাবরিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট ও ট্রানশিপ্টমেন্ট কেন্দ্রে পরিণত হওয়ার ব্যাপারে বাংলাদেশ অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। বাংলাদেশের সহিত ভারত ও মিয়ানমারের সীমান্ত সংযোগ রয়েছে এবং নেপাল ও ভূটান হতে বাংলাদেশের দূরত্ব খুব বেশী নয়। সম্প্রতি বাংলাদেশ ও ভারত বেশ কিছু গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প বাস্তবায়নে একমত হওয়ার প্রক্ষিতে বাংলাদেশের অভ্যন্তরে ৮টি সড়ক করিডোর উন্নয়নে SRTPPF প্রকল্পের আওতায় ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিটেইল ডিজাইন প্রণয়নের জন্য অগ্রাধিকার তালিকা ভূক্ত করা হয়। সে লক্ষ্যে ADB এর আর্থিক সহায়তায় জানুয়ারী ২০১৩ ইং এ Feasibility Study ও Detail Design প্রণয়নের নিমিত্তে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়। পরবর্তীতে ২০১৫ সালের জানুয়ারী মাসে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিটেইল ডিজাইন সহ চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করা হয়। পরবর্তীতে Feasibility Study Report ও Detail Design এর উপর ভিত্তি করে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। যা গত ২১/০৯/২০২২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদন লাভ করে এবং গত ২৬/১০/২০২২ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ হতে প্রশাসনিক আদেশ জারী করা হয়।

এখানে উল্লেখ্য যে, বর্ণিত প্রকল্পটি দেশের পূর্বাঞ্চলে অবস্থিত এবং LOC-2 এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন আশুগঞ্জ নদীবন্দর-আখাউড়া স্থলবন্দর সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের সহিত সংযুক্ত। বর্ণিত প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থা গড়ে উঠতে এবং চট্টগ্রাম বন্দর ও আখাউড়া স্থল বন্দরের মাধ্যমে দুই দেশের পক্ষ পরিবহন অত্যন্ত সহজতর হবে।

কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাক্ষণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প প্রকল্পের প্রধান পূর্ত কার্যাবলী নিম্নে উল্লেখ করা হলঃ

১.১ সাধারণ কার্যাবলি

কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাক্ষণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প প্রকল্পের প্রধান পূর্ত কার্যাবলী নিম্নে উল্লেখ করা হলঃ

- ফ্লাইবল পেভমেন্ট নির্মাণ-৪৯.৫৩ কি.মি।
- রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ-৪.৪৭ কি.মি।
- সেতু নির্মাণ- ১৪ টি।
- ফ্লাইওভার নির্মাণ-১ টি।
- আন্ডারপাস নির্মাণ-২টি।
- কালর্ভাট নির্মাণ-৫০টি।
- ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ-১২ টি।

সেকশন-২

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রে মান	কার্যক্রম সচক	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রে দৈনন্দিন সূচকের মা ন	গবেষণা ক্ষেত্র একক	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রে দৈনন্দিন সূচকের মা ন	প্রকৃত আর্জন লক্ষ্য) মাত্রা/নির্ণয়ক(২০২৩-২০২৪)	প্রযোজন (২০২৪-২০২৫)	প্রযোজন (২০২৫-২০২৬)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রে (আইনবিষি দ্বারা নির্ধারিত অনুযায়ী)							
[১]. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতুজোড়ার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও ব্যবস্থাবেষ্টন নির্দিষ্টকরণ	১০	[১.১] কুমিল্লা (বেনামতি)- বাঙালগাঁওয়া (ধৰমপাড়া) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০১) চারলেন জাতীয় মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	[১.১.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন চারলেন জাতীয় মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	তারিখ	তারিখ	২০	-
সুপ্রাচন ও সংকোচন কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মৌখিক পরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)	৩০	১) শুকাতার কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ২) ই-গভন্যুল/ উন্নয়ন কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ৩) তথ্য অধিকার কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকর কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ৫) দেবা প্রদান প্রতিক্রিয়া কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন	১) শুকাতার কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ২) ই-গভন্যুল/ উন্নয়ন কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ৩) তথ্য অধিকার কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকর কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন ৫) দেবা প্রদান প্রতিক্রিয়া কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন	১০	১০	১৫ ২০২৪ ২০২৫	১০০,০০ ১০২৪ ১০২৫

আমি, মোহাম্মদ আব্দুল হালিম, প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), কুমিল্লা (ময়নামতি)-
ব্রান্ডেণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে
উন্নীতকরণ প্রকল্প হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার
করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক
(অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ), কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রান্ডেণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-
১০২) চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই
চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২৬.০৬.২০২৩

মোহাম্মদ আব্দুল হালিম
প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ, সওজ)
কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রান্ডেণবাড়িয়া (ধরখার)
জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চারলেন
জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

তারিখ: ১৫.০৬.২০২৩ ইং

২৬.০৬.২০২৩

মোঃ ইসহাক
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ: ১৫.০৬.২০২৩ ইং

সংযোজনী-১: শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

GoB : Government of Bangladesh

ডি.পি.পি : ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল

সংযোজনী-২: কর্মসূলদেন সংচের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক নং-	কার্যক্রম	কর্মসূলদেন সূচনা	কর্মসূলদান লক্ষ্যগুলি অঙ্গের প্রয়োগক
২.	[১.১] কৃষ্ণনগু (মহানামতি)-বাস্কপুরবাড়ী (ধরখার) জাতীয় মহাসঙ্গকে (এন-১০২) চারলেন জাতীয় মহাসঙ্গকে উন্নিতকরণ প্রকল্প	[১.১.১] পরামর্শক প্রতিটানের সাথে চুক্তি সম্পাদন	সম্পাদিত চুক্তি