গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
ঢাকা জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প (Vission), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চুড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩-১৪
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৫
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৬

ঢাকা জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of Dhaka Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থ বছরে ঢাকা জোন কর্তৃক উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় নিম্নবর্নিত ১১(এগার) টি প্রকল্প সমাপ্ত করা হয়।

১. ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচ্চর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্ত করণ প্রকল্প
২. জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন)
৩. জিঞ্জিরা-কেরাণীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার লিংকসহ) (আর-৮২০) শীর্ষক প্রকল্প
৪. হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ
৫. আরিচা (বরঙ্গাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-টাঙ্গাইল সড়কের ৬ষ্ঠ কিঃ মিঃ এ ১০৩.৪৩ দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ
৬. সালনা (রাজেন্দ্রপুর)-কাপাসিয়া-টোল-মঠখোলা মহাসড়ক (আর-৩১২) প্রমস্থকরণ ও মজবুতিকরণ
৭. ইজতেমা মহাসড়ক (আর-৩০৩) ৪ লেনে উন্নীতকরণ
৮. ভবেরচর-গজারিয়া-মুন্সীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৬৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
৯. মাওনা-ফুলবাড়ীয়া-কালিয়াকৈর-ধামরাই-নবীনগর (টুলিভিটা) মহাসড়ক প্রশস্থকরণ ও মজবুতিকরণ (আর-৩১৫)
১০. ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক (এন-০৫) হতে ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) এবং ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম (এন-০১) মহাসড়কে সংযোগ স্থাপনকল্পে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (মিডল রিং রোডের দক্ষিণ অংশ)
১১. চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ প্রকল্প

চলমান প্রকল্পগুলোর মধ্যে আছে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)-ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীত করণ প্রকল্প, ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়া ঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাস ষ্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ প্রকল্প, ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ, ঢাকা কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঝুকিপূর্ণ সেতু পুন:নির্মাণ প্রকল্প আরিচা, আরিচা (বরঙ্গাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প (মানিকগঞ্জ অংশ), টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাটুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (মানিকগঞ্জ অংশ), নরসিংদী সড়ক বিভাগ এর আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদি সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পসহ যানজট নিরসন সংক্রান্ত কিছু কর্মসূচী।

এ ছাড়াও অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে গত এক বছরে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ১৩০.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ১৯.১০ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ, ৪৬.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরন, ২০.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরন, ৯২.০০ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট, ৫৩.০০ কিলোমিটার এসবিএসটি, প্রায় ৬১২.০০ মিটার এবং ১১১৯.০০ মিটার সেতু কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণসহ বিভিন্ন সড়কাংশে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা জোনের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অউন্নয়ন প্রকল্প সমুহের ভূমি অধিগ্রহণে কাযসম্পাদনের স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে । পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করার অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও ঢাকা জোনের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা দক্ষ জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরে মধ্যে ঢাকা জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র দপ্তরের রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনার হার আশাব্যঞ্জকভাবে হ্রাস করার লক্ষ্যে ব্ল্যাকস্পট অপসারণসহ অন্যান্য পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে ঢাকা সড়ক জোনের আওতায় বিভিন্ন মহাসড়কের-

- ৫০.০০ কিলোমিটার মজবুতীকরন, ৬২.০০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ৩৫.০০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ ও ২০৫.১৯ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ;
- ১৪৩২.৫২ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ;
- ১৯.৭৮ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রুপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের **জুন** মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ঢাকা জোন এর **রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি**

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১.৩.১ ঢাকা জোনের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চতকরণ;
২. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;
৩. প্রতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি করন

১.৩.১ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:
১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করণ
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণদৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৬. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ঢাকা জোনের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	কর্মসম্পাদনসূচকসমূহ	প্রকৃত			লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয় / বিভাগ / সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
		একক	২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
২০২৪ সাল নাগাদ জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কে পরিবহন / ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ	জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মহাসড়কের ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	২.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ জাহীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৮.০০	৮৯.০০	৯০.০০	৯১.০০	৯১.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৮.০০	১৭.০০	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	BUET, ARI	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন

সেকশন ৩

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
							২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চতকরণ;	৫৮	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মান	১.২.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক												
			উন্নয়ন খাত	সমষ্টি	কিলোমিটার	৯	২৫.০০	১৯.১০	৩৫.০০	৩১.৫০	২৮.০০	২৪.৫০	২১.০০	৩৯.০০	৪২.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.৩.১ মজবুতিকরণকৃত সড়ক												
			উন্নয়ন খাত	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০	৩০.০০	২০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৫৫.০০	৬০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৪.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়ন খাত	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০	৩০.০০	৪৬.০০	৬২.০০	৫৫.৮০	৪৯.৬০	৪৩.৪০	৩৭.২০	৬৮.০০	৭৪.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়ন খাত	সমষ্টি	কিলোমিটার	১৫	১০০.০০	১৩০.০০	২০৫.১৯	১৮৪.৬৭	১৬৪.১৫	১৪৩.৬৩	১২৩.১১	২২৬.০০	২৪৮.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মান	১.৬.১ রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়ন খাত	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	৫.০০	১৪.০০	১৯.৭৮	১৭.৮০	১৫.৮২	১৩.৮৫	১১.৮৭	২২.০০	২৪.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ / পূনঃনির্মাণ	১.৯.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট												
			উন্নয়ন খাত	সমষ্টি	মিটার	৫	৪১৫.০০	৬১২.০০	৬৭৯.১৪	৬১১.২৩	৫৪৩.৩১	৪৭৫.৪০	৪০৭.৪৮	৭৪৭.০০	৮২১.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			১.৯.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট												
			উন্নয়ন খাত	সমষ্টি	মিটার	৫	৮০৩.০০	১,১১৯.০০	৭৫৩.৩৮	৬৭৮.০৪	৬০২.৭০	৫২৭.৩৭	৪৫২.০৩	৮২৯.০০	৯১১.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
							২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
২. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৯	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	২.১.১ ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল কিঃমিঃ পোষ্ট												
			উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৫০০.০০	৮৮০.০০	১,১৬৬.০০	১,০৪৯.৪০	৯৩২.৮০	৮১৬.২০	৬৯৯.৬০	১,২৮৩.০০	১,৪১১.০০
			২.১.২ রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক												
			উন্নয়ন খাত রক্ষণাবেক্ষণ খাত	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩	১০০.০০	১২৩.০০	২৮৪.৬৪	২৫৬.১৮	২২৭.৭১	১৯৯.২৫	১৭০.৭৮	৩১৩.০০	৩৪৪.০০
			২.১.৩ সেফটি অডিটকৃত মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১	৫০.০০	৮৮.০০	৭৯.০০	৭১.১০	৬৩.২০	৫৫.৩০	৪৭.৪০	৮৭.০০	৯৫.০০
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	২.২.১ মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান (হেক্টর)	সমষ্টি	হেক্টর	২	৪৩.৫৫	২০.০০	২৬.০০	২৩.৪০	২০.৮০	১৮.২০	১৫.৬০	২৯.০০	৩১.০০
৪. অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	৩	৪.১ অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	৪.৪.১ অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২.০০	১.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
			মুজিব বর্ষ এর জনহিতকর কাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২.০০	৩.০০	৩.০০	২.৭০	২.৪০	২.১০	১.৮০	৩.০০	৩.০০
			[৪.৫.৩] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সমষ্টি	স্থান	১	২.০	৯.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	১১.০০	১২.০০

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
							২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তাবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০									
									-						
		২) ই-গভর্ন্যাস / উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০									
									-						
		৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৩									
									-						
		৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৪									
									-						
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৩									
									-						

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

----------	15.06.2023 ----------
মোঃ সবুজ উদ্দিন খান অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ ঢাকা জোন, ঢাকা।	তারিখ
----------	১৫/০৬/২০২৩ ----------
মোঃ ইসহাক প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।	তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BUET:	Bangladesh University of Engineering & Technology
LOC :	Line of Credit
ডিপিপি :	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
এডিপি :	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
SMVT:	Slow Moving Vehicular Traffic

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	লক্ষমাত্রা অর্জনের প্রমাণক	সাধারণ মন্তব্য
১.১ *ভূমি অধিগ্রহণ*	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভুমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুন:নির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যামান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরূত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৬ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত রিজিড পেভমেন্ট	মহাসড়কের বাজার ও সম্ভাব্য জলাবদ্ধ অংশে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
১.৭ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৭.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
	১.৭.২ পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
২.১ ব্লাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমুলক ব্যবস্থা গ্রহন	২.১.১ ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থানে প্রয়োজনীয় সাইন-সিগন্যাল স্থাপন	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	স্থির চিত্র	
	২.১.২ রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ ও সড়কের সৌন্দয বৃদ্ধির লক্ষে সড়ক পেভমেন্টে রং করণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	স্থির চিত্র	
	২.১.৩ মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ ও সড়কে সাইট ডিসটেন্স বৃদ্ধির লক্ষে প্রতিবন্ধক অপসারণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	স্থির চিত্র	
২.২ জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/	২.২.১ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে পইলট	যান চলাচল নির্বিঘ্ন করার স্বার্থে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে পইলট কর্মসূচী হিসেবে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়ন	নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

জংশনসমূহের উন্নয়ন	কর্মসূচী হিসেবে সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়ন				
২.৩ নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণ	২.৩.১ মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে পরিচালিত অভিযানে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমান	উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা করণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	স্থির চিত্র	
৩.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল ষ্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	৩.১.১ স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল ষ্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৪.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	৪.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	বিদ্যমান টোল প্লাজা আধুনিকীকরণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	৪.১.২ প্রি-পেইড কার্ডের দ্বারা টার্চ এন্ড গো পদ্ধতিতে চালুকৃত টোল প্লাজা।	যানবাহন চলাচল সহজীকরণের জন্য বিভিন্ন টোল প্লাজায় প্রি-পেইড কার্ডের দ্বারা টাচ এন্ড গো পদ্ধতি চালুকরণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৫.১ ফেরী / পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুন:র্বাসন পরিচালনা	৫.১.১ পরিচালিত ফেরী ও পন্টুন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে বিভিন্ন নদীতে ফেরী পরিচালনা, বিদ্যমান ফেরী-পন্টুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	মাসিক প্রতিবেদন।	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	ভুমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভুমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভুমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৭.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে