



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালী

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, বরিশাল এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালীর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সেকশন ১: সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালী রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালীর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Barishal Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

পটুয়াখালী সড়ক সার্কেল মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ বরিশাল জোন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৩৮.২৩ কিঃমি^১ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, বৌক সরলীকরণ, সাইড ড্রেন, টো-ওয়াল, ইন্টারসেকশন, সাইন সিগন্যাল, সার্ফেসিং কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) প্রকল্পের আওতায় পটুয়াখালী সড়ক সার্কেল প্রায় ৬৫.২০ কিঃমি^১ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, সড়ক বৈধে মাটির কাজ, রিজিড পেডমেন্ট, আরবিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ, পিসিসি গার্ডার ব্রিজ, রক্ষাপ্রদ কাজ, সার্ফেসিং কাজ সমাপ্ত হয়েছে। চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ (জেড-৮৭০১) সড়কের বরগুনা অংশে ২১.০৭৫ কিঃমি^১ সড়ক প্রশস্ত করণসহ ওভারলে কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

বরিশাল(বৈরাগীরপুর)-টুমচর-বাউফল জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ১৫.৫৯২ কিঃমি^১ পেডমেন্ট প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, ১টি পিসি গার্ডার সেতু, ৯টি আরবিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ, রক্ষাপ্রদ কাজ, সার্ফেসিং (DBS Base Course & DBS Wearing Course) কাজ চলমান রয়েছে।

PMP Major এর আওতায় প্রায় ২৬.০০ কি.মি. সড়কে সার্ফেসিং (DBS Wearing Course) এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে। পিএমপি-মেজর (ব্রীজ/কালভার্ট) এর আওতায় লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা-আমড়াগাছিয়া সড়কে ২৫.৭৪ মি. এবং ৩১.৮২৮ মি. পিসি গার্ডার ব্রীজের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

অত্র সড়ক সার্কেল আওতাধীন সকল উপজেলা সমূহ বিচ্ছিন্ন দীপ ও নদীভাঁগন প্রবলিত এলাকা হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে অত্যাধিক বৃষ্টিপাত সড়কের মূল পেডমেন্ট ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার অন্যতম কারণ। সড়কের সোজারের উভয় পার্শ্বে বড় বড় গাছ থাকায় বৃষ্টির সময় গাছের পাতার পানি এবং পাতায় জমে থাকা বৃষ্টির পানি দীর্ঘ সময় ধরে সড়কের পেডমেন্টের উপর পড়ে বিধায় অনেক পটহোলস্থ সৃষ্টি হয়, যার ফলে সুষ্ঠুভাবে যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন ঘটে। মাসের দুই বার পূর্ণিমা ও অমাবস্যার কারণে নদীর পানির উচ্চতা স্বাভাবিকের চেয়েও বৃদ্ধি পাওয়ায় নদীর পাড় সংলগ্ন সড়ক ভীষণভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। ঘূর্ণিঝড়সহ অন্যান্য প্রাকৃতিক দুর্ঘটনার জেলার জনপথের ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ অন্যান্য জেলার তুলনায় অনেকাংশে বেশী হওয়ায় যথাসময়ে কাংখিত সেবা প্রদান করা কঠসাধ্য হয়ে পড়ে। ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি ফলে প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিতমান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। বিভিন্ন পারিপার্শ্বিক কারণে সড়কে যানবাহনের ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি ফলে প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিতমান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও বার্ষিক উন্নয়নভূক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বাঁধাগ্রস্ত হয়। ফলে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব হয়।

ଭବିଷ୍ୟৎ ପରିକଳ୍ପନା:

ପଟୁଆଖାଲୀ ସଡ଼କ ବିଭାଗେର ମହାସଡ଼କ ନେଟ୍‌ଓର୍ୟାର୍କେର ଉନ୍ନୟନ, ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ଓ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଏବଂ ସ୍ଵଚ୍ଛତା, ମୟୁନ ଓ ନିରାପଦ ସଡ଼କ ନିରାପତ୍ତା ନିଶ୍ଚିତକରଣ/ ବୃଦ୍ଧିକରନେର ପରିକଳ୍ପନା ରଯେଛେ ।

ବିନାପାନୀ-କଚୁଆ-ବେତାଗୀ-ମିର୍ଜାଗଞ୍ଜ-ପଟୁଆଖାଲୀ ସଡ଼କ (ପଟୁଆଖାଲୀ ଶହର ଅଂଶ) ୪-ଲେନେ ଉନ୍ନୀତକରଣସହ ଲେବୁଖାଲୀ-ବାଉଫଳ-ଗଲାଟିପା-ଆମଡ଼ାଗାଛିଆ ସଡ଼କେର ସାର୍ଫେସିୟ ଓ ବିଭିନ୍ନ ଦଫାର କାଜ ସମାପ୍ତିର ମାଧ୍ୟମେ ଅତ୍ର ବିଭାଗେର ସଡ଼କ ନେଟ୍‌ଓର୍ୟାକ ସ୍ଵଚ୍ଛତା, ମୟୁନ ଓ ନିରାପଦ ସଡ଼କ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥ ନିଶ୍ଚିତ କରା ।

ଅତ୍ର ବିଭାଗେର ଆୟତାଯ ଅବଶିଷ୍ଟ ଅପ୍ରଶସ୍ତ/ସରୁ ସଡ଼କ ଜେଳା ମହାସଡ଼କ ସଥାଯଥ ମାନ ଓ ପ୍ରଶାସତାଯ ଉନ୍ନୀତକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗ୍ରହନେର ମାଧ୍ୟମେ ସ୍ଵଚ୍ଛତା, ମୟୁନ ଓ ନିରାପଦ ସଡ଼କ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥ ନିଶ୍ଚିତ କରା ।

ଏହାଡ଼ାଓ ଆଖଣିକ ମହାସଡ଼କଗୁଲୋକେ ପର୍ଯ୍ୟାୟକ୍ରମେ ଯଥାୟଥମାନେ ଉନ୍ନୀତକରଣସହ ବିଭିନ୍ନ ଇନ୍ଟାରସେକ୍ଶନ, ବାଜାର, ଲେଭେଲକ୍ରୁସିଂସହ ଗୁରୁତପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶମୂହେ ରିଜିଡ ପେଭମେନ୍ଟ ଓ ପ୍ରୋଜେନ୍ନିୟ ଡ୍ରେନେଜ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସ୍ଥାପନେର ପରିକଳ୍ପନା ଅତ୍ର ଦପ୍ତରେର ରଯେଛେ । ଦପ୍ତରେର କର୍ମକର୍ତ୍ତାଦେର ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧିର ଲକ୍ଷ୍ୟ କାରିଗରି ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ ପ୍ରଦାନେର ପରିକଳ୍ପନା ଆଛେ । ଆଗାମୀ ୧୦ ବହରେର ମଧ୍ୟେ ସଡ଼କ ଦୂର୍ଘଟନାଯ ମୃତ୍ୟୁର ହାର ୫୦% ଏବଂ ସଡ଼କ ଦୂର୍ଘଟନାର ହାର ୩୦% ହାସ କରାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ବିଭିନ୍ନ ଲ୍ୟାକସ୍ପଟ ଅପସାରଣେର ପରିକଳ୍ପନା ଅତ୍ର ଦପ୍ତରେର ଆଛେ ।

୨୦୨୩-୨୦୨୪ ଅର୍ଥବର୍ଷରେ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ପ୍ରଧାନ ଅର୍ଜନସମ୍ଭୂତ:

- ୫.୦୦ କି:ମି: ମାଟି ଦ୍ୱାରା ସଡ଼କ ବୀଧ ପ୍ରଶାସତକରଣ;
- ୧୫.୦୦ କି:ମି: ସାର୍ଫେସିଂକୃତ ମହାସଡ଼କ;
- ୨୦.୦୦ କି:ମି: ସଡ଼କେ ମେରାମତସହ ସୀଲକୋଟ;
- ୦୦.୧୦ କି:ମି: ରିଜିଡ ପେଭମେନ୍ଟକୃତ ମହାସଡ଼କ;
- ୨୪.୦୦ ମିଟାର ପୁନ:ନିର୍ମାଣ ସେତୁ ଓ କାଲଭାର୍ଟ ;
- ୧୨୦.୦୦ ମି: ରକ୍ଷାପଦ କାଜ ;
- ୨୦୦.୦୦ କଂକ୍ରିଟ ଲୋପ ପ୍ରୋଟେକ୍ଶନ;
- ୧୨୦.୦୦ ସଡ଼କ ବୀଧେ ପ୍ରତିରକ୍ଷାମୂଳକ କାଜ;
- ୫୦ ଟି ଇନଫରମେଟରି ଓ ରେଗୁଲେଟରି ସାଇନ-ସିଗନ୍ୟାଲ ଓ କିଃମିଃ ପୋସ୍ଟ ସ୍ଥାପନ କାଜ ;
- ୧୫.୦୦ କିଃମିଃ ସଡ଼କ ରୋଡ ମାର୍କିଂ କାଜ;
- ୨୦.୦୦ କିଃମିଃ ଆନ୍ତଃବୀଁକେ ଦୃଷ୍ଟି ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ସ୍ଥାପନା/ବୃକ୍ଷ ଅପସାରଣ କାଜ;
- ୪.୮୦ ହେଟ୍ର ଅଭିଯାନ ପରିଚାଳନାର ମାଧ୍ୟମେ ଉନ୍ନାରକୃତ ଭୂମି;
- ୨.୦୦ ଟି ଅନୁଷ୍ଠିତ ସଭା ଓ ସେମିନାର;
- ୨.୦୦ ଟି ଦପ୍ତରେର କର୍ମଚାରୀଦେର ଅଫିସ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନା ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ;
- ୧.୦୦ଟି ଅଫିସ ଟ୍ୟାଫଦେର ଓ ପ୍ରକୌଶଲୀଦେର କର୍ମକାଲୀନ ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ;
- ୧.୦୦ ଟି ବୁପାତ୍ରରକୃତ/ ପରିଚାଳିତ ଆଧୁନିକ ଟୋଲ ପ୍ଲାଜା;
- ୨.୦୦ ଟି ନିର୍ମିତ, ମେରାମତକୃତ ଓ ପୁନର୍ବାସିତ ଫେରୀ ଓ ପନ୍ଦୁନ;
- ୨୭ଟି ଦରପତ୍ର ଆହବାନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସମ୍ପନ୍ନ ।



উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২৩ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

ভ্রাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালী

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, বরিশাল এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১:

পটুয়াখালী সড়ক সার্কেল এর রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission) , কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) :

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১.৩.১ সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালী এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৮০.০০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০.০০
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৮.০০
৪.	মহাসড়কের আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	২.০০
৫.	স্বচ্ছ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	২.০০
৬.	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ	১২.০০
		মোট ৭০.০০

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

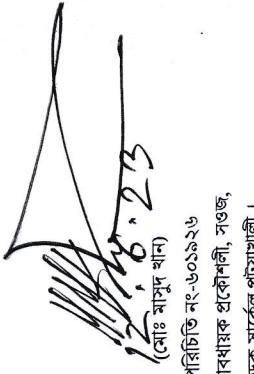
১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;



ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମହିନେ ଉପରେ ଆବଶ୍ୟକ ଖର୍ଚୁ ଅବଶ୍ୟକ ପରିମା ଏବଂ ଉପରେ ଆବଶ୍ୟକ ଖର୍ଚୁ ଅବଶ୍ୟକ ପରିମା

ମହିନେ ମହିନେ ଆବଶ୍ୟକ ଖର୍ଚୁ ଅବଶ୍ୟକ ପରିମା ଏବଂ ଉପରେ ଆବଶ୍ୟକ ଖର୍ଚୁ ଅବଶ୍ୟକ ପରିମା										
୧. ସମ୍ପର୍କ ମହିନେ	୨.୦୦	[୫.୧] ବେଳୀ ଓ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମିତ, ମେଲାମାତ୍ରକୁ ଓ ପୁନଃବ୍ୟାପିତ କରି ଓ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପୁନର୍ବ୍ୟାପିତ କରି ଓ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପୁନର୍ବ୍ୟାପିତ କରିବାରଙ୍କାଳୀନା ପରିଚାଳନା	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%
୨. ଦରପରିମା	୨୨୦.୦	[୬.୧.୧] ଦରପରିମା ଆବଶ୍ୟକ କରନ୍ତି ପରିକିଳ୍ପିତ ବାବଦୀ ପରିମା ବାବଦୀ ପରିମା	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%
୩. ବ୍ୟାପକ ମହିନେ	୨୨୦.୦	[୬.୧.୨] ଦରପରିମା ଆବଶ୍ୟକ କରନ୍ତି ପରିକିଳ୍ପିତ ବାବଦୀ ପରିମା ବାବଦୀ ପରିମା	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%
୪. ବ୍ୟାପକ ମହିନେ	୨୨୦.୦	[୬.୧.୩] କାର୍ଯ୍ୟଦେଶ ପରିମା	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	

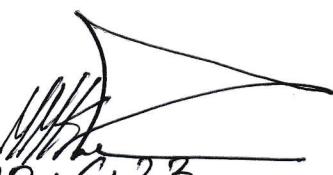

 ମେଷ୍ଟ ବିଜୁ ପଟ୍ଟନାୟକ
 ପରିଚିତି ନଂ ୧୮୦୧୯୨୬
 ଭୟବନ୍ଧୁରକ ପରୋକ୍ଷତି, ନେତ୍ର,
 ମହାକାଳ, ପଟ୍ଟନାୟକ ।

ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা
ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা	ক্ষণিকা
ক্ষণিকার উচ্চতা উদ্দেশ্যের বান (Weight of Strategic Objectives)	ক্ষণিকার উচ্চতা ক্ষণিকার বান (Activities)	ক্ষণিকার উচ্চতা ক্ষণিকার সূচক (Performance Indicator)	ক্ষণিকার উচ্চতা ক্ষণিকার উচ্চতা ক্ষণিকার উচ্চতা ক্ষণিকার উচ্চতা			
দক্ষতা ও নেতৃত্বাত উন্নয়ন	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংজ্ঞান প্রশিক্ষণ সহ বিভিন্ন বিষয়ে জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জন ঘটনা	২	৫০	৫০
জাতীয় শুল্কার কৌশল বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন বাস্তবায়ন প্রণীত ও দাখিলকৃত নির্ধারিত দ্বেষাসিক দাখিলকৃত	২০২০-২১ অর্থবছরের শুল্কার বাস্তবায়ন কর্মসম্বরণ বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো সংখ্যা	২	১৬ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-
তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জেরদারকরণ আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ স্থগোদিত তথ্য প্রকাশিত অভিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ স্থগোদিত তথ্য প্রকাশিত অভিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	০.৫	৮০	১০
					১০০	১০
					৮৫	৮৫
					৭০	৭০
					৩২	৩২
					২১	২১

আমি, মোঃ মাসুদ খান, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালী হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, বরিশাল এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, এ.কে.এম. আজাদ রহমান অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, বরিশাল এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



12. G. 23

মোঃ মাসুদ খান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ:দাঃ), সওজ
সড়ক সার্কেল, পটুয়াখালী

12. 6. 23

তারিখ



এ.কে.এম. আজাদ রহমান
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, বরিশাল

22/05/2026

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিসি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যাল প্রোগ্রাম

সংক্ষিপ্তভাবে - ১. কর্মসূচিকে উন্নতি করা, ২. সহায়তা দাতা এবং কার্যকারী দাতা এবং ৩. কার্যকারী দাতা এবং গুরুত্বপূর্ণ বিষয়।

ক্রমাংক	কার্যক্রম	কার্যক্রম নথি/দল সংজ্ঞান	বিবরণ	বাষ্পবায়নকারী দষ্টর/সংস্থা	পরিমাণ পর্যাপ্তি এবং উপাত্তসূচে	সাধারণ নথির
১.১	মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.১.১ মহাসড়ক প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রশস্তেট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল ভরকে (সর্কেসিং ঘর্তীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, পটুয়াখালী/বরগুনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.২	মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.২.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রশস্তেট এর একদিনেক বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেতেন্ট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, পটুয়াখালী/বরগুনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৩	সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক বক্ষগাঁথকক্ষণ	১.৩.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	প্রশস্তেট এর বিদ্যুনিমাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, পটুয়াখালী/বরগুনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৪	দেহু ও কালাতার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মাণ কালাতার্ট দেহু ও কালাতার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালাতার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক বিভাগ, পটুয়াখালী/বরগুনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
২.১	দুর্ঘটনা হাতে প্রতিকরণকরণ	২.১.১ রোড খার্কিং এবং সাইন সিগনাল	সড়ক নিয়ন্ত্রণ নিচিতকরণ লক্ষ্যে সড়কের বিভিন্ন স্থানে রোড খার্কিং করণ এবং ঝুঁকিপূর্ণ স্থানসমূহে সাইন নিগমনাল স্থাপন।	সড়ক বিভাগ, পটুয়াখালী/বরগুনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসম্ভূত

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার বৌদ্ধিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গাদ্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দখলদার ও স্থাপনা উচ্ছেদ	সরকারী তুমি ইকুয়ের্টে আইবেধ দখলদার ও স্থাপনা উচ্ছেদ	প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উচ্ছেত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন
					সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যাহত হতে পারে