



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩ — ৩০ জুন ২০২৪

সূচিপত্র

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৯
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১০
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১১

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর কর্মসম্পাদনের
সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project
(BRT Gazipur-Airport)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর মানসম্পন্ন, নিরাপদ
ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে
যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-
এয়ারপোর্ট) কর্তৃক প্রকল্পের ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন হয়েছে, ৪টি পূর্তপ্যাকেজের মাঝে ২টি প্যাকেজের কাজ
ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে, বাকি ২টি প্যাকেজের আওতায় জয়দেবপুর চৌরাস্তা থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত
ডেডিকেটেড বাস-লেন নির্মান সহ বিদ্যমান সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরনের কাজ চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এ যে সকল সমস্য এবং
চ্যালেঞ্জ পরিলক্ষিত হয়, তা হলঃ ১) ভূমি অধিগ্রহণ ও অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন কার্যক্রমে
জটিলতা ও বিলম্ব ২) প্রকল্প করিদোরে বিদ্যমান বিভিন্ন সংস্থার ইউটিলিটি সার্ভিস স্থানান্তরে বিলম্ব ৩) ডিটেইলড
ডিজাইন প্রস্তুতে দীর্ঘ সময় ব্যয় হওয়ায় টেন্ডার প্রক্রিয়ায় বিলম্ব ৪) উন্নয়ন সহযোগী (দাতা সংস্থা) হতে ধাপে
ধাপে Concurrence গ্রহণে বিলম্ব ৫) বিদ্যমান বাস্তবতায় ডিজাইনে কিছু পরিবর্তন ৬) করিদোরের
ক্যাপাসিটির তুলনায় অত্যাধিক যানবাহন ৭) যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন না ঘটিয়ে পূর্ত কাজ অব্যাহত রাখা ৮)
প্রকল্পের আওতাভুক্ত করিদোরের অপ্রতুল (ডেনেজ ৯) ডেনেজ ব্যবস্থা রক্ষণাবেক্ষণ ১০) প্রকল্প এলাকার মধ্যে
বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণে বিলম্ব ১১) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানে যথাযথ
লোকবল ও যন্ত্রপাতির অপ্রতুলতা ১২) ঢাকা হতে গাজীপুর পর্যন্ত চলাচলের জন্য উপযুক্ত বিকল্প সড়ক না থাকা
১৩) মহাসড়ক সংলগ্ন হাট-বাজার স্থাপনের ফলে নির্বিশ্ব যান চলাচল নিশ্চিতকরণে প্রতিবন্ধকতা ১৪) অসময়ে
অতিবৃষ্টি, বন্যা ও জলাবদ্ধতা ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী এক বছরের মধ্যে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল
আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) আওতাধীন সকল পূর্ত ও অন্যান্য প্যাকেজ
সফলভাবে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিতকরণ।

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের পূর্তকাজের
ক্রমপূঁজি ভূত ১০০% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন।

৪

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জ্বাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃক্ষকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ), গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনগথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের তারিখে তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক
স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১) রূপকল্প:

আধুনিক, প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২) অভিলক্ষ্য:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাম্ভাব্য, মানসম্মত, এবং পরিবেশ বান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩) কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রঃ

১.৩.১. দুটগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

১.৪) কার্যাবলি:

- ১.৪.১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
- ১.৪.২. জাতীয় সড়কের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
- ১.৪.৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- ১.৪.৪. প্রকল্পের পূর্তকাজের ত্রুটিপূর্ণ ১০০% বাস্তব অগ্রগতি অর্জন;

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসূচীদল সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রক্রিয়া		লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্রিয়া ২০২৩-২৪	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অঙ্গনের ক্ষেত্রে বৈধভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত ষষ্ঠগালিয়া/বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপর্যুক্ত (Source of Data)
			২০২০-২২	২০২১-২২				
গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যটন সরকারি সতৰ্ক যোগাযোগে অবগতকল হাস	সময় মিনিট	১৫০.০০	১৫০.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	-	সতৰ্ক ও জনপথ আবিদগুর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সুন্মোয় সরকার প্রকৌশল আবিদগুর, এবং দারা বাস র্যাপিট ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড	১০

- গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যটন সতৰ্কপথে দূরত্ব বৰ্তমানে প্রায় ২০.৫ কিঃমি., যার বৰ্তমান অবগতকল যানজটসহ প্রায় ১৫০,০০ মিনিট। আলোচ্য প্রকল্পের মাধ্যমে ২০.৫০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র্যাপিট ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের ফলে সতৰ্ক নিরাপত্তা বৰ্ধন পাশগালি অবগতকল হাস পেয়ে এবং গত ৩৫.০০ মিনিট।

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন সেক্টর কর্মসম্পাদন মৌলিক মান	বার্ষিকের কর্মসম্পাদন সূচক গুরুত্ব পূর্ণ	একক কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		তথ্যমাট্র/নির্ণয়ক ২০২৩-২৪		প্রক্রিয়াণ ২০২৪- ২৫	প্রক্রিয়াণ ২০২৫- ২৬
			কর্মসম্পাদন সূচকের মান	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ উভয়	অতি উভয়	চলাতি মান	চলাতি নির্মো
১	২	২	৭	৮	৫	৬	৭	৮
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ								
১. প্রতিগতিসম্মত গুরুপরিবহন যাবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৭০	১.১ বাস রাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	১১.১ বাস রাপিড বিআরটি প্রকল্প (কর্মসূজিকৃত বাস্তব অগ্রগতি)	১১.১ বাস রাপিড বিআরটি প্রকল্প (কর্মসূজিকৃত বাস্তব অগ্রগতি)	৯০	৮০	৯৫	১০০
সুশোসন ও সংক্রান্তকৃত কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র								
সুশোসন ও সংক্রান্তকৃত কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	৩০	১) শূরুদার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ২) ই-গতুর্যাপ্ত/উভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য আধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি	১) শূরুদার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ২) ই- গতুর্যাপ্ত/উভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য আধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি	১) শূরুদার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ২) ই- গতুর্যাপ্ত/উভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য আধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি	১০	১০	১০	১০

কর্মসম্পাদন সেবা মান	কার্যক্রম কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সংস্কৰণ		প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ১০২৩-১৪		প্রক্রিয়াণ ১০২৪- ২৫		প্রক্রিয়াণ ১০২৫- ২৬	
		গুরুত্বপূর্ণ	গুরুত্বপূর্ণ	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	২০২২- ২৩	অশাখারণ মান	অতি উত্তম	উত্তম	চলাচ্ছি মান	চলাচ্ছি মানের নিম্ন
২	২	৭	৮	৫	৩	৯	৮	৯	১০	১১	১০%
		কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন	কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন								

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

BRT	:	Bus Rapid Transit
এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
জিডিএসইউটিপি	:	গ্রটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
পিপিপি	:	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ

সংযোজনী- ২

কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়াণক

গ্রন্থিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা শাখা	লক্ষ্যনথাগত আর্জনের প্রয়াণক
১		২	৩	৪
২	[১.১] বাস রায়পুড়ি ট্রাইনজিট (বিআরটি) নির্মাণ (ক্রমপঞ্জীয়ত্ব)	[১.১.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীয়ত্ব)	সড়ক ও জলপথ অধিদপ্তর সরেজমিন পরিমাপ	

সংযোজনী ৩: অন্য অধিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অধিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অধিসের সাথে বাস্তবক্রম সমন্বয়ের কৌশল
১	২	৩	৪
উন্নয়ন সংযোগী সংস্থা কর্তৃক প্রকল্পের সুষ্ঠ বাস্তবায়নের স্থার্থে উন্নয়ন সহযোগী (SFD) কর্তৃক নিয়মিত ভাবে যথাসময়ে ঠিকাদার/পরামর্শকের অবসূত্বকরণ নিচিতকরণ	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় ও ইআরটি এর মাধ্যমে উন্নয়ন সহযোগী প্রতিষ্ঠানের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ।	মন্ত্রণালয় ও ইআরটি এর মাধ্যমে উন্নয়ন সহযোগী প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়ে উন্নয়ন সহযোগী প্রতিষ্ঠানের সাথে নিয়মিত যোগাযোগ।	
ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদন বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (এমপুঞ্জিভূত)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সৃষ্টিতে বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠানের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান ও নিয়মিত যোগাযোগ রক্ষা করা।	সৃষ্টিতে বিভিন্ন সরকারী প্রতিষ্ঠানের ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান ও নিয়মিত যোগাযোগ স্থৃতভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান।
লক্ষ্যসমূহ অনুযায়ী বিআরটি প্রকল্প বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (এমপুঞ্জিভূত) বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প বাস্তবায়িত সম্পাদন ও বাস্তবায়িত সম্পাদন ও বাস্তবায়িত বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (এমপুঞ্জিভূত)	জেলা প্রশাসনকের কার্যালয়, গাজীপুর ও ঢাকা	স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল আধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়িত করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যসমূহ অনুযায়ী বাস্তবায়িত যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়িত নিশ্চিতকরণ।	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিঙ্গে স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল আধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়িত করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যসমূহ অনুযায়ী বাস্তবায়িত যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়িত নিশ্চিতকরণ।
লক্ষ্যসমূহ অনুযায়ী বিআরটি প্রকল্প বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (এমপুঞ্জিভূত) বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প বাস্তবায়িত সম্পাদন ও বাস্তবায়িত সম্পাদন ও বাস্তবায়িত বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (এমপুঞ্জিভূত)	সেতু বিভাগ	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিঙ্গে সেতু বিভাগ এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়িত করছে। সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যসমূহ অনুযায়ী বাস্তবায়িত যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়িত নিশ্চিতকরণ।	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিঙ্গে সেতু বিভাগ এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়িত করছে। সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যসমূহ অনুযায়ী বাস্তবায়িত যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়িত নিশ্চিতকরণ।
ট্রাফিক ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (এমপুঞ্জিভূত)	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, গাজীপুর কার্যালয়, ঢাকা	বিআরটি প্রকল্পটি বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট করিতেও ট্রাফিক ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিতকরণ।	বিআরটি প্রকল্পটি বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট করিতেও ট্রাফিক ব্যবস্থা নিয়ন্ত্রণ নিশ্চিতকরণ।
ইউটিলিটি শিখটি বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (এমপুঞ্জিভূত)	পল্লী বিদ্যুৎ সরিত	বিআরটি প্রকল্পটি বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট করিতেও ইউটিলিটি শিখটি নিশ্চিতকরণ।	বিআরটি প্রকল্পটি বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট করিতেও ইউটিলিটি শিখটি নিশ্চিতকরণ।