



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

## সূচিপত্র

রংপুর জোন, রংপুর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৫
সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-১২
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৪
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৫

## রংপুর, সড়ক জোন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Rangpur Road Zone, Roads and Highways department)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থ বছরে অত্র জোন, কর্তৃক সাদুল্লাপুর-মাদারগঞ্জ-পীরগঞ্জ-নবাবগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ, কুড়িগ্রাম-রাজারহাট-তিস্তা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, নীলফামারী-জলটাকা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, গাইবান্ধা-ফুলছড়ি-ভরতখালী-সাঘাটা সড়ক (১ম সংশোধিত), বগুড়া-সারিয়াকান্দি সড়কের ৩টি বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (২টি সেতু, ১টি কালভাট) ও ১টি ক্ষতিগ্রস্ত আরসিসি সেতু, দিনাজপুর-বিরল-পাকুরা-রাখিকাপুর (বিরল স্থলবন্দর) সড়ক উন্নয়ন, বড়বাড়ী-লালমনিরহাট-বুড়িমারী জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫০৯) ২০তম কি:মি: এ ৯৩.৬৪৪ মিটার দীর্ঘ চার লেন পিসি গার্ডের (স্বর্ণমতি সেতু) নির্মাণ, দিনাজপুর-চিরিরবন্দর-পার্বতীপুর সড়ক অর্থাৎ মোট ০৮ টি উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প, জয়পুরহাট-আকেলপুর-বদলগাছি (জেড-৫৪৫২) এবং ফেতলাল-গোপীনাথপুর-আকেলপুর (জেড-৫৫০৮) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প, বীরগঞ্জ-খানসামা-দারোয়ানী, খানসামা-রাণীরবন্দর এবং চিরিরবন্দর-আমতলী বাজার জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রোমারী-দাঁতভঙ্গ জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) শীর্ষক প্রকল্প, ঠাকুরগাঁও-বালিয়াড়াঙ্গী-নেকমরদ-রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ-বীরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০২) এর রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ অংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, পুর্ববর্বা নদীর উপর ১১২.৫৬৬ মিটার কাহারোল সেতু নির্মাণ এবং বীরগঞ্জ-কাহারোল জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৭) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ভুরংগামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুর্বকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ প্রকল্প, গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, নন্দিগ্রাম -তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আকেলপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবৌগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর(জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সোনাহাট সেতু এ্যাপ্রোচ হতে সোনাহাট স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প সহ মোট ২০টি প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। ইতোমধ্যে সম্পূর ০৮ টি প্রকল্প এবং চলমান ২০টি প্রকল্পের মাধ্যমে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ২৩.৫৫ কিলোমিটার মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ, ৪৬৮.১৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৪৭৮.৪৩ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ, ১৪৫৮.০৬ কিলোমিটার সড়ক সার্ফিসিং ও ১৯২৯.৬২ মিটার সেতু ও কালভাট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

রংপুর জোনের আওতাধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্পত্তি (Concurrence) গ্রহণ, প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তনজনিত ভেরিয়েশন ও ডিপিপি সংশোধনে প্রক্রিয়াগত জটিলতা এবং দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ এর ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক যত্নত হাট-বাজার ইজারা এবং মহাসড়কে অন্য সংস্থা কর্তৃক নির্মিত পার্শ্ব সড়ক সংযোগের কোন আইন বা বিধি-বিধান না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে গন্তব্যে পৌছনোর ক্ষেত্রে অন্যতম প্রতিবন্ধকতা। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আওতাধীন ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। যানবাহনের ওভারলোড ও অনিয়ন্ত্রিত গতি সড়কের ক্ষয়ক্ষতি তরান্বিত করছে। জোনের বিভিন্ন স্থানের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার কারণে অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাঞ্চিত ফলাফল পাওয়া কঠিন হচ্ছে।

## ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পৌঁচ বছরের মধ্যে জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড় টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। সেই প্রক্ষিতে রংপুর জোনের আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। সকল জেলা মহাসড়ক পর্যায়ক্রমে ৩.৭ মিটার থেকে ৫.৫ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীত করণ করা হবে। একটি নির্ভরযোগ্য শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার লক্ষ্যে নেটওয়ার্কে বিদ্যমান সকল বেইচী অপসারণ করে তদন্তে ব্রীজ নির্মাণ এবং পুরাতন ও জরাজীর্ণ/সংকীর্ণ সেতু/কালভার্ট পুনঃনির্মাণের জন্য বর্তমানে একটি ডিপিপি একনেকে অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে। উক্ত প্রকল্পের বহির্ভূত অন্যান্য সকল পুরাতন ও জরাজীর্ণ কালভার্ট/ব্রীজ পুনঃনির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন বাজার ও গুরুত্বপূর্ণ অংশ সমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। রংপুর জোনের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরী প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগতমান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও কার্যক্রম চলমান আছে।

অধিকন্তু অত্র জোনের বিভিন্ন সড়কের সাথে ভারত সীমান্তের কয়েকটি স্থলবন্দর বিদ্যমান রয়েছে। বন্দরগুলির মাধ্যমে আমদানী-রপ্তানিকৃত মালামাল ও যাত্রী চলাচল সুগম করতে বন্দর এলাকা সংযোজনী সড়ক সহ অত্র জোনের বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহ উন্নয়নের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রস্তুত ও অধিকরণ রক্ষণাবেক্ষণ এর পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসাবে ইতোমধ্যেই গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক প্রশস্তকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প, জয়পুরহাট-আকেলপুর-বদলগাছি (জেড-৫৪৫২) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-গাঁচবিবি-হিলি(শহর সিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, বীরগঞ্জ-খানসামা-দারোয়ানী, খানসামা-রাগীবন্দর এবং চিরিরবন্দর-আমতলী বাজার জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করণ প্রকল্প, গাইবাঙ্কা-গোবিন্দগঞ্জ-ভায়া-নাকাইহাট-জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করণ প্রকল্প, জামালপুর-ধাননুয়া-কামালপুর-রোমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্ততায় করণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ), ভুরুঙ্গামারী-সোনাহাট-স্থলবন্দর-ভিতরবন্দর-নাগেশ্বরী সড়কের দুখকুমার নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ প্রকল্প, সোনাহাট স্থল বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প, গোবিন্দগঞ্জ-যোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ি-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মাহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীত করণ প্রকল্প, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প, বামনভাঙ্গা (গাইবাঙ্কা)-শষ্ঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্প, বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, বৃক্ষিগ্রাম(দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভূরংগামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ডোমার-চিলাহাটি-ভাওলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার(বোড়গাড়ী-জলচাকা (ভাদুরদরগা) (জেড-৫৭০৪) এবং জলচাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্পসহ মোট ২০টি প্রকল্প চলমান। এছাড়াও বগুড়া সাড়িয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাদামী নদীর উপর আড়িয়ারঘাট সেতু (২৯৮.৮০) নির্মাণ প্রকল্প এবং নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাধাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প হৃটি সাম্প্রতিক কালে অনুমোদিত হয়েছে। সড়ক নেটওয়ার্কের গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক (N-5) এর রংপুর জোনের ৩৪৩.০০ কিলোমিটার (চান্দাইকোনা হতে রংপুর মেডিকেল মোড় পর্যন্ত) সড়কাংশের বিভিন্ন অংশ ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ায় স্বল্পমেয়াদী মেরামত কার্যক্রমের মাধ্যমে যোগাযোগ ব্যবস্থা অক্ষুম রাখা হয়েছে তবে উক্ত সড়কাংশটি SASEC প্রকল্পের মাধ্যমে ৬-লেনে (SMVT লেন সহ) উন্নীত করণের কাজ চলমান আছে। তাহাড়াও WBBIP প্রকল্পের আওতায় রংপুর জোনের বিভিন্ন সড়কে মোট ১৯টি ক্ষতিগ্রস্থ সেতু পুনঃনির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে।

## ২০২০-২০২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৩৭.০০ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ।
- ১৭৮.২০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ।
- ২০৭.৮১ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ।
- ৩৫৯.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং।
- ১৬০১.০০ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ।
- ১৩৭০.০০ টি ডিরেকশনাল সাইন সিগন্যাল ও কিলোমিটার পোষ্ট।
- ২০.৪৩ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।

## উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্ত স্মারক স্বাক্ষরিত হ'ল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বৃপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ বৃপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

সড়ক/ মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রায়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	সড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	১২
৩.	দক্ষতা ও উন্নয়নে প্রশিক্ষণ প্রদান	৮
৪.	অন্যান্য (জাতীয় দিবস ও মুজিব বর্ষ উদযাপন)	৮
মোট =		৭৫

#### ১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নেতৃত্বকার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।
৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;





ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান	ক্ষ. প্রাতিক্রিয়া সংস্থান
[৩.১] গণপ্রজাতন্ত্রী বাহ্যিক সংস্থান	[৩.১.১] অন্তর্ভুক্ত গণপ্রজাতন্ত্রী সংস্থা	২	২	২	২	২	২	২
[৩.২] কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	[৩.২.১] মাটি পর্যবেক্ষণ কর্মসূচীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	২		২	২	২	২	২
[৩.২.২] দৃষ্টিকোণের কর্মসূচীদের অধিসর ব্যবহারপোনা প্রশিক্ষণ	২		২	২	২	২	২	২
[৩.২.৩] অধিসর কর্মসূচীদের প্রযোগশিল্পের কর্মসূচীন প্রশিক্ষণ	২		২	২	২	২	২	২
[৩.৩] শুঙ্খিবর্ষ সংগ্রহ বালুবার, বুধিমার ছাপানো	২		২	২	২	২	২	২
সরলযোগ্য, জনবিতোকের ও সচেতনতামূলক কার্যকর্ম গঠণ	[৩.৩.১] শুঙ্খিবর্ষ সংগ্রহ সত্ত্বক বিভাগীয় অধিসমষ্টি পরিষেবা ও অধিস কম্পাউন্ড পরিষেবা পরিষেবা করণ	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮
	[৩.৩.২] শুঙ্খিবর্ষ সংগ্রহ সত্ত্বক বিভাগীয় অধিসমষ্টি পরিষেবা ও অধিস কম্পাউন্ড পরিষেবা পরিষেবা করণ	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮
	[৩.৩.৩] শুঙ্খিবর্ষ সংগ্রহ সত্ত্বক বিভাগীয় অধিসমষ্টি পরিষেবা ও অধিস কম্পাউন্ড পরিষেবা পরিষেবা করণ	৮	৮	৮	৮	৮	৮	৮
	[৩.৩.৪] মহাসড়কের পুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনবিতোকের ও সচেতনতা জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গঠন	৮	-	-	-	-	-	-

## মাঠ পর্যায়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫				কলাম-৬
				কর্মসম্পাদন সূচক (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of performance Indicator)	
কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)								লক্ষ্যসম্পাদন মান ২০২০-২১
[১] দার্শনিরক কর্মকাণ্ডে স্থুতা বৃক্ষ ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১১	[১.১] বাস্তিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল ট্রেইনিং প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৮	১০%	১০% অসাধারণ (Excellent) অতি উত্তম (Very Good)
		[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	১২	১২	১০%	১০% সুচের মান (Fair) মানের নিম্নে (Poor)
		[১.২] শুধুচার/উত্তম চার্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিয়ো গিক্যে সেবাপ্রাহিতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.২.১] মতবিনিয়োগ সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭০% অনুষ্ঠিত চলতি মান
		[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকরণ যাবস্থা বিষয়ে সেবাপ্রাহিতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭০% চলতি মান
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রূতি বিষয়ে সেবাপ্রাহিতদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭০% চলতি মান
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত প্রেমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] প্রেমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭০% চলতি মান
[২]	৮	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন [২.২] উভাবনী/স্ক্রিপ্ট উন্নয়ন উদ্দেশ্য বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নেট নিষ্পত্তিত [২.২.১] নৃনত্ব একাত্তি উভাবনী/স্ক্রিপ্ট উন্নয়ন উদ্যোগ চালুকৃত	%	২	১০	১০	১০% চলতি মান
		[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রতেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	৮০	৭০	৭০% চলতি মান
		[২.৪.২] ১০ম প্রেত ও তদৰ্শী প্রতেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে পদতত প্রশিক্ষণ	[২.৪.২] ১০ম প্রেত ও তদৰ্শী প্রতেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে পদতত প্রশিক্ষণ	জনসংখ্যা	২	৮	৮	৮০% চলতি মান
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রযোগের প্রদান	[২.৫.১] গুনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রযোগের প্রদানকৃত	সংখ্যা	২	-	-	-

[৩] আইনিক ও সম্পদ	বাসিন্দার কর্মসূলি	[৩.১] বাসিন্দার হোম প্লাবিং কর্মসূলি বাসিন্দার কর্মসূলি	[৩.১.১] হোম প্লাবিং কর্মসূলি তালিকায় অন্তর্ভুক্ত সম্পর্কগত	%	২	৩০০	১০	১৫০	-
		[৩.২] বাসিন্দার কর্মসূলি (এভিলি) বার্জেট বাসিন্দার	[৩.২.১] বাসিন্দার উন্নয়ন কর্মসূলি (এভিলি) বার্জেট বাসিন্দার	%	২	২০০	১০	১৫০	-
		[৩.৩] অভিট আপন্তি নিষ্পত্তি	[৩.৩.২] অভিট আপন্তি নিষ্পত্তিকর কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	২	৫০	১০	১৫	-
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উন্নয়ন অফিসে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উন্নয়ন অধিক্ষে প্রেরিত	তারিখ	২	১৫-১-২০২০	১৫-০-১-২০২০	১৫-০-১-২০২০	-

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মুক্তিমুখ্যমন্ত্ৰী

২৭.০৯.২০২০

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
রংপুর জোন, রংপুর।

তারিখ

১৯/৯/২০

২৭/৯/২০২০

প্রধান প্রকৌশলী,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম

ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি : ওয়েষ্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপুর্ভমেন্ট প্রজেক্ট

সাসেক : সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

BRTA : Bangladesh Road Transport Authority

**সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্তব্য/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ড/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুরুঁশিক্ষিত মহাসড়ক	বিদ্যমান শেষভেটি সম্পর্কস্থলে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (আধিক পৃষ্ঠা) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সরেজারিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অধিস
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রতিষ্ঠেট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিপ্রেষ ও দুর্বল স্তরকে (সার্কেসিং বাতীত) নতুন করে নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সরেজারিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অধিস
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রতিষ্ঠেট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্রতিষ্ঠেট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সরেজারিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অধিস
[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	প্রতিষ্ঠেট এর উর্কস্টেটে বিট্রিমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কোর্পেটিং) করা	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সরেজারিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অধিস
[১.৬.] সেতু ও কালাত্তি নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৬.১] নির্বিত সেতু ও কালাত্তি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহসড়কে প্রযোজন অনুযায়ী নতুন প্র্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালাত্তি নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সরেজারিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অধিস
[১.৬.২]	[১.৬.২] পুনঃনির্মিতসেতু ও কালাত্তি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালাত্তি অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তর	সরেজারিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট জোনাল অধিস

**সংযোজনী ৩: তন্ম যত্নগালিয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্ৰত্যাশিত সুনিৰ্দিষ্ট কৰ্মসূলাদন সহায়তাসমূহ**

প্ৰতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্ৰতিষ্ঠানেৰ নাম	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসূলাদন সংক্ৰক্ষণ	উভয় প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট সংশ্লিষ্ট যত্নগালিয়/বিভাগেৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ যৌক্তিকতা	উভয় প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট চাহিদাৰ মাত্ৰা উপৰেখ কৰুণ	প্ৰত্যাশাৰ পূৰণ না হলে সম্ভাৱ্য প্ৰত্যাৰ
ভূমি যত্নগালিয় ও জেলা প্ৰশাসন	ভূমি যত্নগালিয় ও জেলা প্ৰশাসন	অধিবেশনকৃত অধিবেশনকৃত কৰ্মসূলাদন কৰণ	ভূমি অধিগ্ৰহণ সংক্ৰক্ষণ কৰাজেৰ প্ৰশাসনিক অনুমোদন ও প্ৰাঙ্গণল প্ৰণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	সৱকাৰি উন্নয়ন প্ৰকল্প বাস্তবায়নেৰ লক্ষ্য প্ৰয়োজনীয় ক্ষেত্ৰে জেলা প্ৰশাসন ভূমি যত্নগালিয়েৰ সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্ৰহণ কৰবেন।	ভূমি যত্নগালিয় ও জেলা প্ৰশাসন ভূমি আধিগ্ৰহণেৰ জন্ম দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কৰ্মসূলাদন সূচক বাস্তবায়ন বিশিষ্ট হতে পাৰে
জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও	জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও পুরিচালনা	যত্নগালিক সমূহকে অবৈধ দখল কৰণ কৰণ আভিযান পুৰিচালনা	আবেধ স্থাপনা উচ্ছেদ কৰণে ষন্মুক্তিৰ প্ৰশাসনিক সহযোগিতা প্ৰদান	জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশৰ প্ৰশাসন ও আইন শৃঙ্খলা বিধায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা কৰবেন	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসূলাদন বাইত হতে পাৰে
জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	যুক্তি হাসকৃত স্পষ্ট	দুঃখিনা হাসে ৱাকপ্সটিশন্যুে প্ৰতিকৰণমূলক ব্যবস্থা গ্ৰহণ সংক্ৰান্ত কাজে স্থানীয়ভাৱে প্ৰশাসনিক ও ট্ৰাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা কৰা	জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশৰ প্ৰশাসন ও আইন শৃঙ্খলা বিধায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা কৰবেন	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসূলাদন বাইত হতে পাৰে