



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ রিজ ইমপুভেন্ট প্রজেক্ট এর
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্টের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ:

দেশের পশ্চিমাঞ্চলের ক্ষতিগ্রস্থ সেতুসমূহ নির্মানের জন্য জাইকা ও বাংলাদেশ সরকারের আর্থিক সহায়তায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে “Western Bangladesh Bridge Improvement Project (WBBIP)” শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। এ প্রকল্পের আওতায় জাইকা কর্তৃক সেপ্টেম্বর ২০১৪ এ দেশের পশ্চিমাঞ্চলে প্রাথমিকভাবে বাছাইকৃত ২০০টি সেতুর উপর প্রাথমিক সমীক্ষা সম্পন্ন করা হয়। পরবর্তীতে এ ২০০টি সেতু হতে Multi Criteria Analysis (MCA) এর মাধ্যমে ১০৬টি সেতু বাছাই করা হয় এবং গুরুত্ব ও অবস্থা বিবেচনায় ১০৬টি সেতুর মধ্যে ৬০টি সেতু Vulnerable হিসেবে সনাক্ত করা হয়। উক্ত ৬০টি সেতু এবং নরসিংহীর এ.কে. খান অর্থনৈতিক অঞ্চলে ১টি সেতুসহ মোট ৬১টি সেতু অন্তর্ভুক্ত করে মোট ২,৯১,১৭৫.৩২ লক্ষ (দুই লক্ষ একানবই হাজার একশত পঁচাত্তর দশমিক বিশিষ্ট) টাকা ব্যয় সম্বলিত অত্র প্রকল্পের ডিপিপ প্রণয়ন করা হয় যা বিগত ১০ নভেম্বর ২০১৫ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়, যার মধ্যে জিওবি ১,০০,৬৫৫.৮৪ লক্ষ (এক লক্ষ ছয়শত পঞ্চাশ দশমিক চুরাশি) টাকা এবং জাইকা-এর প্রকল্প সাহায্য ১,৯০,৫১৯.৪৮ লক্ষ (এক লক্ষ নববই হাজার পাঁচশত উনিশ দশমিক আটচাহাশি) টাকা। উক্ত প্রকল্পের ঋণ চুক্তিটি বিগত ১৩ ডিসেম্বর ২০১৫ ইং তারিখে জাইকা ও বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে স্বাক্ষরিত হয়।

নরসিংহী এ.কে. খান Economic Zone এ EZ সেতু নির্মাণে Foreign Direct Investment এর পূর্বশর্ত প্রাথমিক ও একাধিকবার পুনঃনির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে BEPZA কর্তৃক পূরণ না হওয়ায় উক্ত প্যাকেজের সংস্থানকৃত অর্থ JICA’র পরামর্শে JICA’র সমীক্ষায় প্রাথমিকভাবে নির্বাচিত ১০৬টি সেতুর তালিকার মধ্যে ইতোমধ্যে নির্বাচিত ৬০টি সেতু ব্যতিরেকে অবশিষ্ট সেতুসমূহ হতে ২২টি সেতু অত্র প্রকল্পে অন্তর্ভুক্তির জন্য বাছাই করা হয় এবং উক্ত বিষয়ে জাইকার সম্মতি পাওয়ার প্রেক্ষিতে উক্ত সেতুসমূহ অন্তর্ভুক্ত করে মোট ৮২টি সেতুর জন্য ১ম সংশোধিত ডিপিপ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। EZ সেতুর পূর্ববর্তী প্যাকেজে নং-PW-06 এর পরিবর্তে ২২টি সেতু অন্তর্ভুক্ত করে (PW-06S ও PW-06N দুটি প্যাকেজে) বিভক্ত করা হয়েছে। যেখানে দক্ষিণাঞ্চলের ১৩টি সেতু নিয়ে PW-06S এবং উত্তরাঞ্চলের ৮টি সেতু নিয়ে PW-06N তৈরি করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি সেতু মহাস্থান-২ (N5-235a) প্রেরিয়েশন-১ এর মাধ্যমে প্যাকেজ নং-PW-01 এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমকে রংপুর, রাজশাহী, খুলনা, বরিশাল ও গোপালগঞ্জ জেনে ৮২টি ছোট ও মাঝারী সেতু নির্মাণের জন্য মোট ০৭ (সাত)টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজে বিভক্ত করা হয়েছে। ইতোমধ্যে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০২১-২২ এর প্রেক্ষিতে প্রধান অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- প্রকল্পের মোট ৮২টি সেতুর মধ্যে ৬০টি সেতুর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট সেতুসমূহের কাজ চলমান আছে।
- মোট ৮২টি সেতুর সাব-স্ট্রাকচারের কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ চূড়ান্ত প্রাকলন অনুযায়ী মোট ১৩,১০২.৫০ লক্ষ (একশত একত্রিশ কোটি দুই লক্ষ পঞ্চাশ হাজার টাকা) টাকা সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসককে প্রদান করা হয়েছে।
- ৮০টি সেতুর পুনবার্সন কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে।
- ৬৫টি সেতুর সংযোগ সড়কের কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন অত্র প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ এবং ইউটিলিটি স্থানান্তর কার্যক্রম বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের মধ্যে সমন্বয়হীনতার কারণে বিলম্বিত হওয়ায় যথাসময়ে ঠিকাদারকে প্রকল্পের সাইট পুরোপুরিভাবে হস্তান্তর সম্ভবপর হচ্ছেন।

এছাড়া প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন কাজে অন্যান্য সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি গ্রহণ, প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তন জনিত ভেরিয়েশন ও দীর্ঘসূত্রিতা এবং নির্মাণ সামগ্রী যোগানের ক্ষেত্রে জটিলতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

বর্তমানে দেশব্যাপী চলমান কোভিড-১৯ ভাইরাস জনিত করোনাকালীন পরিস্থিতির কারণে প্রকল্পের কর্মকাণ্ডের কাঁথিত অগ্রগতি অর্জন ব্যাহত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- নতুন ২২টি সেতুর সুপারস্ট্রাকচারের কাজ সম্পন্ন হবে;
- অবশিষ্ট সেতুসমূহের সংযোগ সড়কের কাজ সম্পন্ন হবে।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক, ওয়েন্টার্গ বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক
কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রকল্পের সাধারণ কার্যাবলি:

১.১ সাধারণ কার্যাবলি (Functions):

১. দেশের উত্তর ও দক্ষিণাঞ্চালের জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহে অবস্থিত ৮২টি সেতুর টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
২. ৮২টি সেতুর সংযোগ সড়ক নির্মাণ।

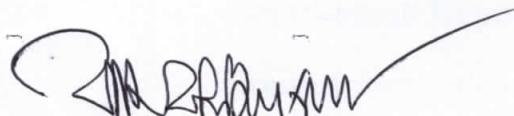
সোকান ৩ কর্মসূচী পরিকল্পনা

কেন্দ্রীয় উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	বৈশিষ্ট্যগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূচীদণ্ড সূচক (Performance Indicators)	কর্মসূচীদণ্ড সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০২২-২৩ (Target /Criteria Value for FY 2022-2023)		প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৩-২৪		প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৪-২৫
					২০২০- ২১	২০২১- ২২	অসাধারণ উভয়	অতি উভয়	চলাচ লান	চলাচ লানের নিয়ে	
					১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	
ধারকক্ষের বৈশিষ্ট্যগত উদ্দেশ্যসমূহ											
১. মহাসড়ক নেটওর্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	১০০	১. জাতীয় শুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফাইডভার নির্মাণ ১.১. রিসেটেলমেন্ট ফ্লান বাস্তবায়ন ১.২. সেতু এবং সংযোগ সূচক নির্মাণ	১.১ বাস্তবায়িত ডারিউবিআইপি ১.১.১ ARP বাস্তবায়ন সম্পর্ক ১.২.১ সেতুর সুপারস্টাকসারের কাজ সম্পর্ক ১.২.২ সেতুর সংযোগ সূচক নির্মাণ সম্পর্ক ১.২.২.২ সেতুর সংযোগ সূচক নির্মাণ সম্পর্ক ১.২.২.৩ সেতুর সংযোগ সূচক নির্মাণ সম্পর্ক ১.২.৪ সেতু ও সংযোগ সংশোধনার গোড়া বাস্তবণ্ড সাইন ও চিগনাল সম্পর্ক	১০০	১৫	১৫	১০০	১০০	১৫	১৫	-

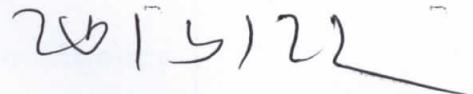
আমি, প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ বিজ ইমপুতমেন্ট প্রজেক্ট হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ বিজ ইমপুতমেন্ট প্রজেক্টের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক
ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ বিজ ইমপুতমেন্ট প্রজেক্ট



তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর



তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডিলিউবিবিআইপি	:	ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ বিজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট
MCA	:	Multicriteria Analysis
BEPZA	:	Bangladesh Export Processing Zones Authority
JICA	:	Japan International Cooperation Agency

সংযোজনী- ২:

কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.১ রিসেটেলমেন্ট প্লান বাস্তবায়ন	১.৪.১ ARP বাস্তবায়ন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
১.২ সেতু এবং সংযোগ সড়ক নির্মাণ	১.২.১ সেতুর সুপারস্ট্রাকচারের কাজ সম্পন্ন। ১.২.২ সেতুর সংযোগ সড়ক নির্মাণ সম্পন্ন। ১.২.৩ সেতুসমূহের রক্ষাপ্রদ বাঁধ নির্মাণ সম্পন্ন। ১.২.৪ সেতু ও সংযোগ সড়কসমূহের রোড মার্কিং, সাইন ও সিগন্যাল সম্পন্ন।	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩:

অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	অধিগ্রহণকৃত ভূমি।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।
ইউটিলিটি অপসারণ সংক্রান্ত প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	অপসারিত ইউটিলিটি স্থাপনাসমূহ।	বিটিসিএল, বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড ও পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি।	সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান, মাঠ পর্যায়ের সওজ কর্মকর্তাগণের ত্বাবধানে ইউটিলিটি শিফটিং এর কাজ সম্পাদন করবেন।