



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ
পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক(তঃপঃ), সওজ
পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১: বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী-১:শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৩

**বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

(Overview of the Performance of the Construction of Paire Bridge (Lebukhali Bridge) over the river Paire on Barisal-Patuakhali Road)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

প্রকল্পের সেতুর ও সংশ্লিষ্ট কাঠামোর ভৌত নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। সেতু ও সংযোগ সড়ক নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় অধিগ্রহণকৃত ভূমি সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন হতে হস্তান্তর গ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। নদীতীর রক্ষাপ্রদ কাজের জন্য প্রয়োজনীয় ১০,৯৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন। প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের দ্রুগ ক্ষতিগ্রস্তদের পূর্ণবাসন প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। প্রকল্পের প্রয়োজনীয় অর্থায়নের জন্য উন্নয়ন সহযোগী ওপেক ফান্ডের সাথে ৩০ মিলিয়ন ডলারের খণ্ডুকি স্বাক্ষরিত হয়েছে। সেতু, নদীতীর রক্ষাপ্রদ প্রভৃতি কাজের ডিজাইন পরিবর্তন হওয়ায় ও উন্নয়ন সহযোগী ওপেক ফান্ড হতে প্রাপ্ত প্রকল্প সাহায্যের পরিমাণ বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রকল্পের ডিপিপির ২য় সংশোধন করার প্রয়োজন হয় যা গত ২৭-০২-২০১৯ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। সেতু, নদীতীর রক্ষাপ্রদ প্রভৃতি কাজের ডিজাইন পরিবর্তন হওয়ায় পূর্ত কাজের এবং গরমার্মার্শক সেবার তেরিয়েশন চুক্তি ইতিমধ্যে অনুমোদিত হয়েছে। সেতুর ফাউন্ডেশন ও সাব স্ট্রাকচার এবং ভায়াডাক্ট সেতুর সুপারস্ট্রাকচার এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। মূল সেতুর সুপারস্ট্রাকচার, নদীতীর রক্ষাপ্রদ কাজ, সংযোগ সড়ক নির্মাণ কাজ বর্তমানে চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- কেভিড-১৯ এর প্রভাবে চীন হয়ে নির্মাণ সামগ্রী ও যন্ত্রপাতি প্রকল্পের সাইটে আসতে বিলম্বিত হওয়ায় নির্দিষ্ট সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নসম্ভব নয়। অপ্রত্যাশিত এ বিলম্বজিনিত কারণে প্রকল্পের ভবিষ্য বাস্তবায়ন কাল যথাসম্ভব কর্ম দীর্ঘায়িত করাই বর্তমানে প্রকল্পের প্রধান চ্যালেঞ্জ।
- বিশ্বহামারী কেভিড-১৯ বাংলাদেশে বিস্তার হাসকল্পে বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক সাধারণ ছুটি ঘোষণা করায় সরকার নির্দেশিত সামাজিক দূরত্ব বজায় রাখতে গৃহিত কার্যক্রমের কারণে প্রকল্পে নিয়োজিত দেশীয় শুমিক নিজ নিজ জেলায় ফেরত যাওয়ায় সাধারণ ছুটিকালীন সময়ে প্রকল্পের কাজ পুরোদমে চালু রাখা সম্ভব হয় নাই। এতে প্রকল্পের কাজ বিলম্বিত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে।
- প্রকল্পের নদীতীর রক্ষাপ্রদ কাজের End Termination এবং সংযোগ সড়কের Weigh Bridge এর জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণের কাজ জেলা প্রশাসন, পটুয়াখালী এর সাথে সমন্বয় করে কাজ করা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলা ও পটুয়াখালী জেলার দুমকি উপজেলায় পায়রা নদীর উপর ৪ লেন বিশিষ্ট ১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের (মূল সেতু-৬৩০ মিটার, ভায়াডাক্ট ৮৪০ মিটার) পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ করা।
- পায়রা সেতুর প্রত্যাশিত ডিজাইন লাইফ ১০০ বছর ধরে জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সেতুর Bridge Health Monitoring System(BHMS) স্থাপন করা হবে।

২০২০-২০২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) এর নির্মাণ কাজের কাঞ্চিত অগ্রগতি অর্জন করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জৰাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (তৎপ্রঃ), সওজ, পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমবোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ বৃপক্ষ (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয় সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

	পায়রাসেতু (লেবুখালীসেতু) নির্মাণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৭৫
	মোট	৭৫

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

	আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	কর্মসম্পাদন সূচকের মান
১.	দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃক্ষি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১১
২.	কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃক্ষি	০৮
৩.	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	০৬
	মোট	২৫

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কের (N8) বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলা ও পটুয়াখালী জেলার দুমকি উপজেলায় পায়রা নদীর উপর ৪ লেন বিশিষ্ট ১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের (মূল সেতু-৬৩০ মিটার, ভায়াডাক্ট ৮৪০ মিটার) পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ।
- এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ।
- নদী তীর রক্ষাপ্রদ কাজ।

সেকশন-২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্তফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রকৃত		প্রক্ষেপণ লক্ষ্যসমূহ ২০২০-২১	নির্ধারিত লক্ষ্যসমূহ অর্জনের ক্ষেত্রে মৌখ ভাবে দারিদ্র প্রাপ্ত মজ্জাগতয়/ লিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উৎসস্বীকৃত (Source of Data)	
			২০১৮-১৯	২০১৯-২০				
১. বরিশাল – পটুয়াখালী মহাসড়কে অর্থনৈতিক সময় হাস	বরিশাল – পটুয়াখালী মহাসড়কে পরিবহন / অর্থনৈতিক সময়	ঘণ্টা	১.৭৫ ঘণ্টা*১	১.৬০ ঘণ্টা*২	১.০০ ঘণ্টা*৩	১.০০ ঘণ্টা*৩	১.০০ ঘণ্টা*৩	১.০০ ঘণ্টা*৩

পাদটীকা

*১ - ফিজিবিলিটি স্টাটি এবং অন্যান্য রিপোর্ট অনুযায়ী সেতু নির্মাণের পূর্বে পারাপারের মাধ্যমে যানবহনের বরিশাল হতে পটুয়াখালী প্রস্থানের আনুমানিক গড় সময় ১ ঘণ্টা ৪৫ মিনিট।

*২ - সেতু নির্মাণ কাজ আরম্ভ হওয়ার পর পারাপারের সেতুগালিতে বরিশাল এবং পটুয়াখালী উভয় পুর্তি করে ফেরি ঘাট নির্মাণের ফলে ফেরি পারাপারের মাধ্যমে যানবহনের বরিশাল হতে পটুয়াখালী অবধোর আনুমানিক গড় সময় কিছুটা কমে ১ ঘণ্টা ৩৬ মিনিট এ দারিদ্র্য।

*৩ - ফিজিবিলিটি স্টাটি এবং অন্যান্য রিপোর্ট অনুযায়ী সেতু নির্মাণের পর নবনির্মিত সেতুর মাধ্যমে যানপারাপারের মাধ্যমে বরিশাল হতে পটুয়াখালী প্রস্থানের আনুমানিক গড় সময় লাগবে ১ ঘণ্টা, অর্থাৎ একক্ষেত্রে সেতু ফেরি ঘাটে গড় অপেক্ষা সময় প্রায় ৩০ মিনিট এবং ফেরি পারাপার সময় ৩০ মিনিট সাধারণ হবে।

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসংপ্রদান সূচক এবং লক্ষ্যস্থানসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যক্রমের সংক্ষেপ (Performance Indicators)	কার্যক্রমের মান যুক্তির মান (Weight of Performance Indicators)	প্রত্যক্ষ অর্জন		লক্ষ্যস্থান/নির্ণয়ক ২০২০-২০২১) (Target /Criteria Value for FY 2020-2021)		প্রকল্প (Project) ২০২১-২২				
					২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	২০১৯-২০					
					১	২	৩	৪					
১. যথাযথত নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও বক্তব্যবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	১৫	১২.১.প্রযোজন সেতু (লেখাখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন প্রকল্প (গ্রামপুর্জিৎ)	১২.১.১. বাস্তবায়িত পার্যবর্তী সেতু *অতঃক্ষ	১৫	১৭.৭২	৪৮৮.০০	৫৫.২৪	১৫.০০	১২২.০০	১০.০০	৬৬.০০	৬৬.০০	১০০.০০

মাঠ পর্যায়ের আবিশ্বিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২১
(মোট নম্বর-২৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬			
					কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কর্মসম্পাদন মান (Weight of performance Indicator)	কর্মসম্পাদন মানকের মান (Weight of performance Indicator)
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন মান (Weight of performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)
[১] দাখিলিক কর্মকাণ্ডে স্থৰ্ভা বৃদ্ধি ও জীববিদ্যি নিচিতকরণ	১১	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চূক্তি (প্রিপার) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ-১ সকল প্রোমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৯০%
		[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা	সংখ্যা	২	৮	-	-
		[১.২] শুরূচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজননের সঙ্গে যাতাবিনিয়য়	[১.২.১] যত্নবিনিয়ম সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীয়/অংশীজননের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশূলি বিষয়ে সেবাগ্রহীয়তাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংস্কার প্রযোজন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] প্রোমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৮	৭	৭
[২]	৮	[২.১] ই-মালি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নেট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৯০	৯০
		[২.২] উভাবনী/স্কুল উন্নয়ন উদ্যোগ বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উভাবনী/স্কুল উন্নয়ন উদ্যোগ চালুকৃত	সংখ্যা	২	১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১
		[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ স্থান	[২.৩.১] প্রতোক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	৮০	৭০	৭০
		[২.৪.২] ১০ম প্রেড ও তদুর্ধূ প্রতেক সেবার মান বৃদ্ধি	[২.৪.২] ১০ম প্রেড ও তদুর্ধূ প্রতেক সেবার মান বৃদ্ধি	জনসংখ্যা	২	৮	-	-

		কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	
[৩] আধিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	[২.৪] এপিএ বাস্তবায়ন নে প্রশেদ্ধনা প্রদান	[২.৫.১] মুনাতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রশেদ্ধনা প্রদানকৃত [২.৫.২] দ্রুয় পরিবর্কন্তা অনুযায়ী গ্রহণ সম্পদিত
		[৩.১] বার্ষিক ক্রয় প্রারিক্ষণ	[৩.১.১] দ্রুয় পরিবর্কন্তা অনুযায়ী গ্রহণ সম্পদিত
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি)/বাস্তবায়ন [৩.২.২] অভিট আপত্তি নিষ্পত্তি
		[৩.৩] অভিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] অভিট আপত্তি নিষ্পত্তি কৃত [৩.৪] হালনগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ
			[৩.৪.১] হালনগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরিত
			তারিখ
			১৫-০১-২০
			১৫-০১-২০
			১৫-০১-২০

আমি, নূর-ই-আলম, প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ, চঃদাঃ), সওজ, পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু)
নির্মাণ প্রকল্প হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার
করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, কাজী শাহরিয়ার হোসেন, প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), সড়ক ও জনপথ
অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ), সওজ, পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের
নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা
প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

27.07.2020

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ, চঃদাঃ),
সওজ, পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণপ্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

29/9/2020

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

সংযোজনী-১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BHMS	: Bridge Health Monitoring System
এডিপি	: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
KFAED	: Kuwait Fund for Arab Economic Development
OFID	: OPEC Fund for International Development
ডি.পি.পি	: ডেভেলপমেন্ট প্রোজেক্ট প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: ক্রামসম্পাদন স্থূলকস্থূল, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিশাপ পক্ষতি-এর বিবরণ।

ক্রমাংক	ক্রামসম্পাদন স্থূলকস্থূল	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডর/সংস্থা	পরিশাপ পক্ষতি এবং উপাত্তিটুকু	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] পায়রা সেত (জেবখালি)	[১.১.১] বাস্তবায়নকারী পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন সেতু নির্মাণ প্রকল্প (জেবখালি)	বাস্তবায়নকারী পায়রা সম্প্রসূত, জেলা শহীর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুয়াকাটাৰ সঙ্গে নির্বাচিত মহাসড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা-বরিশাল- পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীৰ উপর বৈদেশিক সহযোগি পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান	সড়ক ও জলপথ অধিকরণ	সর্বেজনিন পরিদৰ্শন এবং মাসিক অঙ্গুগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহিয়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা প্রৱৃণ না হলে সঙ্গীব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন	জেলা প্রশাসক, পুরুষাধীন	[১.১.১] বাস্তবায়িত পার্যবে কেতু প্রকল্প (ক্রমপঞ্জি)	পেতুর নদীটির রক্ষাপ্রদ কাজের End Termination এবং সংযোগ সঙ্কলনের ওয়ে কীজ কাজের জন্ম ভূমি অধিগ্রহণ	পার্যবে কেতুর পটুয়াখালী প্রান্তে নদীটির রক্ষাপ্রদ কাজের End Termination এবং সংযোগ সঙ্কলনের ওয়ে কীজ এর জন্ম ভূমি আধিগ্রহণের প্রয়োজন	প্রত্যাশা অন্যান্য ভূমি আধিগ্রহণ সঠিক সময়ে সম্পূর্ণ না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যবহৃত হবে।