



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তৎপৃষ্ঠ, সওজ)  
ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩ - ৩০ জুন ২০২৪

## সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	২
প্রস্তাবনা	৩
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	৪
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৫
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৮

✓

## ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ সরকার এবং এশিয়ান ইনফ্রাস্ট্রাকচার ইনভেস্টমেন্ট ব্যাংক (AIIB) এর যৌথ অর্থায়নে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২৪ আগস্ট ২০২১খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি'র (একনেক) সভায় অনুমোদিত হয়েছে। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ২৩ সেপ্টেম্বর ২০২১খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পটির প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়েছে। প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ৩২৬৩.৬৩১৪ কোটি টাকা (জিওবি-১৩৫৩.৮৩৪৩ কোটি টাকা, প্রকল্প সাহায্য-১৯০৯.৭৯৭১ কোটি টাকা)। প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদকাল ০১ জুলাই ২০২১ হতে ৩০ জুন ২০২৫।

ময়মনসিংহে ব্রহ্মপুত্র নদীর উপর কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study এবং Detailed Design একটি প্রযুক্তিগত সহায়তা প্রকল্পের অধীনে সম্পাদিত হয়েছিল। পরবর্তীতে Feasibility Study Report এবং Detailed Design এর উপর ভিত্তি করে Development Project Proposal (DPP) প্রণয়ন করা হয়, যা পরবর্তীতে জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

ইতোমধ্যে বর্ণিত প্রকল্পের আউটসোর্সিং প্রক্রিয়ায় ভৌতসেবা ক্রয়, আইএনজিও (Implementing Non Government Organization) এবং কন্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট নিয়োগ কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে পূর্তকাজের ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান নিয়োগের ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। গত ১২ জুলাই ২০২২খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পের পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নকল্পে প্রয়োজনীয় প্রায় ৩৩.০২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম ৩টি এলএ কেসের মাধ্যমে চলমান রয়েছে। বর্তমানে প্রতিটি এলএ কেসের যৌথ তালিকা প্রস্তুত কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে এবং জেলা প্রশাসক, ময়মনসিংহ এর মতামত সম্বলিত প্রতিবেদন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তের জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে একটি এলএ কেসের চূড়ান্ত অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে। ইউটিলিটি শিফটিং সংশ্লিষ্ট সকল (৯টি) দপ্তর হতে প্রাক্কলন প্রেরণ করা হয়েছে এবং তন্মধ্যে ৪টি প্রতিষ্ঠানকে তাদের প্রাক্কলিত অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে।

#### সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ:

প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ৩৩.০২ হেক্টর জমি অধিগ্রহণের সংস্থান রয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি শিফটিং প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে বড় চ্যালেঞ্জ। এছাড়াও প্রকল্প বাস্তবায়ন ও দাপ্তরিক কাজে ব্যবহার করার জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক পরিদর্শনযানেরও সংকট রয়েছে।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় ময়মনসিংহের কেওয়াটখালি-তে ব্রহ্মপুত্র নদের ওপর ৩২০ মিটার দৈর্ঘ্যের স্টীল-আর্চ সেতু (Steel Arch Bridge) সম্বলিত মোট ১১০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ করা হবে। এছাড়া ৩টি সড়ক ওভারপাস দৈর্ঘ্য যথাক্রমে ২৫৪.১০ মিটার, ২৯৬.৭০ মিটার এবং ১২০.০০ মিটার। ০২টি রেলওয়ে ওভারপাসের প্রত্যেকটি ১২০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের এবং ২টি সেতুর প্রতিটির দৈর্ঘ্য ৪১.০৩ মিটার। প্রায় ৫.৭৫ কিলোমিটার স্লোভিং ভিগ্রেট ট্রাফিক (SMVT) লেনসহ ৪-লেন মহাসড়ক নির্মাণ করা হবে। এছাড়াও মূলসেতু সংলগ্ন একটি টোলপ্লাজা ও বিশ্রামাগার (Rest Area) এবং অন্যান্য অবকাঠামো নির্মিত হবে। উল্লেখিত অবকাঠামো নির্মাণকল্পে বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় প্রায় ৩৩.০২ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে।

#### ২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্ন করার পাশাপাশি ক্ষতিগ্রস্তদের পুর্ববাসন কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- ইউটিলিটি শিফটিং সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তরকে প্রাক্কলিত অর্থ পরিশোধ এবং ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- পূর্তকাজের নির্বাচিত ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন;

## প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

প্রকল্প পরিচালক (তৎপৃষ্ঠ, সওজ), ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার- এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

✓

## সেকশন ১:

ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের সাধারণ কার্যাবলি:

### ১.১ সাধারণ কার্যাবলি:

- ক) ময়মনসিংহের কেওয়াটখালি-তে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর ৩২০ মিটার দীর্ঘ স্টীল-আর্চ সেতু সম্প্রসারিত মোট (Steel Arch Bridge) ১১০০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু নির্মাণ;
- খ) ২৫৪.১০ মিটার, ২৯৬.৭০ মিটার এবং ১২০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের ওটি সড়ক ওভারপাস নির্মাণ;
- গ) প্রতিটি ১২০.০০ মিটার দৈর্ঘ্যের ২টি রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ;
- ঘ) প্রতিটি ৪১.০৩ মিটার দৈর্ঘ্যের ২টি সেতু নির্মাণ;
- ঙ) প্রায় ৫.৭৫ কিলোমিটার দৈর্ঘ্যের SMVT (Slow Moving Vehicular Traffic) লেনসহ ৪-লেন মহাসড়ক নির্মাণ;
- চ) টোলপ্লাজা ও বিশ্রামাগার (Rest Area) এবং অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ;
- ছ) ব্রিজ হেলথ মনিটরিং সিস্টেম স্থাপন;
- জ) ৩৩.০২ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম;
- ঝ) ইউটিলিটি শিফটিং;

✓

## কর্মসংগ্রহন পরিকল্পনা

### পোকশন ২

কর্মসংগ্রহনের দোক্টি	ক্ষেত্রের বাসন	কার্যক্রম	কর্মসংগ্রহন স্থান	গবালা পক্ষতি	একক	কর্মসংগ্রহন সচেতন বাসন	প্রকৃত অর্জন	সদয়বাসন/[নির্ণয়ক ২০২৩-২০২৪			প্রয়োজন
								অসাধারণ	অতি উত্তম	চলতি বাসন	
২	২	২	২	৮	৮	২০২২-	২০২৩-	১০০%	১০%	৭০%	২০২৪- নিম্নে
<b>কর্মসংগ্রহনের ফেওয়া/প্রচলনযুক্ত</b>											
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেটুফাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও ব্যবহারের নিশ্চিতকরণ	১০০	[২.১] [২.১.১] মহাসড়ক মাধ্যমিকসিংহে কেওয়াটখালি পেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের প্রতি কাজের চুক্তি যথাক্রম			তাৰিখ	১০-১-২৪	১১-১-২৪	-	১০-১-২৪	১১-১-২৪	১০-১-২৪

আমি, ‘নূর-ই-আলম, প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প’ হিসেবে ‘প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর’ মহোদয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তি তে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, ‘মোঃ ইসহাক, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর’, হিসেবে ‘প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প’ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তি তে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

০১/০৫/২০২৬

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ)  
ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

০১/০৫/২০২৬

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

## সংযোজনী-১

### শব্দসংক্ষেপ

- PIU : Project Implementation Unit  
AIIB : Asian Infrastructure Investment Bank  
CSC : Construction Supervision Consultant  
INGO : Implementing Non-Government Organization  
DPP : Development Project Proposal  
SMVT : Slow Moving Vehicular Traffic

## সংযোজনী-২

### কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১.	[১.১] ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প	[১.১.১] ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষর।	ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের পূর্ত কাজের স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্র।