



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপঃ), সওজ
সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই ২০২২ হতে ৩০ জুন ২০২৩ পর্যন্ত

সূচিগত

| | |
|---|-----|
| সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র | ১ |
| উপক্রমণিকা | ২ |
| সেকশন ১: সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্পের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, কার্যাবলি | ৩ |
| সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) | ৪ |
| সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা | ৫-৭ |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ | ৮ |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়াণক | ৯ |
| সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | ১০ |

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তরসমূহে প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ (Vision) ২০৮১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ, সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক
কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমবোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন - ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

| চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicators) | একক (Unit) | প্রকৃত | | প্রক্রিয়া | | নির্মাণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফেজে মৌখিকভাবে দায়িত্বশাল্য/ যোগাযোগ/বিভাগ/ সংস্থাসমূহেরনাম | উৎসস্তুতি (Source of Data) |
|---|--|---------------|---------|---------|------------|---------|--|--|
| | | | ২০২০-২১ | ২০২১-২২ | ২০২২-২৩ | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | |
| ১. জাতীয় বহাসড়কে অবস্থান সময় হাস | সময় | মিনিট | - | - | ৬ | ৬ | ৮ | ৯ |
| | | | | | ৭০ | ৬০ | ৯০.০০ | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অধিদপ্তর-এর প্রতিবেদন |

আমি, প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপঃ), সওজ, সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপঃ), সওজ, সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



২৩।০৬।২০২২

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপঃ), সওজ
সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর
সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর



২৩।০৬।২০২২

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

| | |
|-------|----------------------------------|
| এডিপি | এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম |
| VGF | Viability Gap Financing |
| VMS | Variable Message Sign |

সংযোজনী- ২

কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রযোগেক

| | | | | |
|-------------|---|------------------|--|-----------------------------------|
| ক্রমিক নথিৰ | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | বাস্তবায়নকৰী অনুবিভাগ , অধিশাখা শাখা | লক্ষ্যনামাৰ্গ আৰ্জনেৰ প্ৰয়োগক |
| ১ | ১.১] লিপিকৰণৰ ডিজিটে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকৰণ প্ৰকল্প। | ২ | ৩ | ৪ |
| ২ | [১.১.১] বাস্তবায়িত তোত কাজ | | সড়ক ও জনপথ অধিদলৰ সাৱেজনিন পৱিত্ৰণ | |

সংযোজনী ৩

অন্য অধিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

| | | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|---|
| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | যে সকল অধিসের সাথে সংশ্লিষ্ট ২ | সংশ্লিষ্ট অধিসের সাথে কার্যগ্রন্থ সমষ্টয়ের কৌশল |
| ১.১ পিলিলি ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ গোন উন্নিতকরণ প্রকল্প। | [১.১.১] বাস্তবায়িত ভৌত কাজ ৩ | পিলিলি কর্তৃপক্ষ ৪ | নিয়ন্ত্রিত যোগাযোগ ৫ |
| | | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ | |