



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
সেকশন ১: সিলেট সড়ক জোনের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

সিলেট সড়ক জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Sylhet Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সিলেট জোন, সিলেটের বিগত ৩ অর্থবছরে বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ১৯.৮০ কি:মি: নতুন সড়ক নির্মাণ, ৭৬২.০৯ কি:মি: সার্ফেসিং, ২৩৭.৯৭ কি:মি: মজবুতীকরণ, ৫০.৫৩ কি:মি: পুন: নির্মাণ, ১৯৫.৯৪ কি:মি: প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ, ৪১৪.৪৮ মিটার সেতু নির্মাণ, ৫০৬.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ, ৫.০০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট ও ৪৪০০.০০ মিটার রক্ষাপদ কাজ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের ক্ষেত্রে পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন ও গুনগত মান বজায় রাখা এবং সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ীত্ব অর্জন একটি বড় চ্যালেঞ্জ। সিলেট অঞ্চলে দীর্ঘস্থায়ী বর্ষা মৌসুম ও অতিরিক্ত বৃষ্টিপাত, ভূমি অধিগ্রহণে স্থানীয় পর্যায়ের মামলা, মকদ্দমা এবং অধিকাংশ অঞ্চল হাওড় বেষ্টিত নিচু এলাকা হওয়ায় নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কাংখিত লক্ষ্য অর্জন করা সম্ভব হয় না। এছাড়া বিভিন্ন স্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার কারণে দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডের গতি আশানুরূপ হওয়া চ্যালেঞ্জিং।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

স্ট্রু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে- সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ প্রকল্পের কাজ শুরু হয়েছে। এছাড়াও (১) ওসমানী বিমানবন্দর সড়কের লাক্কাতুরা হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, (২) সিলেট জোনের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ৪টি এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র নির্মাণ, (৩) মৌলভীবাজার শহর বাইপাস সড়ক, (৪) কুলাউড়া শহর বাইপাস সড়ক এবং (৫) শ্রীমঙ্গল শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। তাছাড়া আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫৫% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩৫% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

চুক্তির ফলাফল:

বাত্রীদের যাতায়াত ও পণ্য পরিবহনের সময় প্রায় ৪০% কম হবে।

২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১০.০০ কি:মি: পুন:নির্মাণ
- ২০.০০ কি:মি: মজবুতীকরণ;
- ৩০.০০ কি:মি: সড়ক প্রশস্তকরণ ;
- ১৪২.০০ কি:মি: সার্ফেসিং;
- ৪.০০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট;
- ৯৪০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ
- ২৩৭.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুন:নির্মাণ
- সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ১২৫.০০ কি:মি: -রোড মার্কিং;
- ৩০.০০ কি:মি: -মহাসড়কে আন্ত:বীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ

- ৫.৭০ হেক্টর – অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ;
- মুজিব বর্ষে জনহিতকর কাজ (যাত্রী ছাউনী-২টি);
- মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারণামূলক কার্যক্রম;

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট জোন, সিলেট

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২২ জুন, ২০২১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সিলেট সড়ক জোনের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) .:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ সড়ক জোন, সিলেট এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২
৪.	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	৩
	মোট	৭০

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের **টেকসই** উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদনসূচকসমূহ	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০১৯-২০	২০২০-২১		২০২২-২৩	২০২৩-২৪		
১ সিলেট-সালুটিকর- কোম্পানীগঞ্জ- ভোলাগঞ্জ মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ১ ঘণ্টা ২০ মিনিট হ্রাসকরণ	২ সিলেট-সালুটিকর- কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময়	৩ ঘণ্টা	৪ ২.০০	৫ ০.৬৬	৬ ০.৬৬	৭ ০.৬৬	৮ ০.৬৬	৯ বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	১০ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report

কৃষিক্ষেত্রের পরিমাপ

ক্রমিক সংখ্যা	কৃষিক্ষেত্রের নাম	কাজের নাম	কার্যক্রম	কাজের বিবরণ	কাজের পরিমাণ	কাজের মূল্য	কাজের মূল্য					মোট							
							১	২	৩	৪	৫								৬
০১	১. মহাসড়ক		[১.১] জমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত জমি															
	নেটওয়ার্কের			উন্নয়নের খাত															
	উন্নয়ন,			রক্ষণাবেক্ষণ খাত															
	সম্প্রসারণ ও			[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক															
	রক্ষণাবেক্ষণ			উন্নয়নের খাত															
	নিশ্চিতকরণ			রক্ষণাবেক্ষণ খাত															
				[১.৩] মহাসড়ক															
				মজবুতকরণ															
				[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ															
				[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক															
				উন্নয়নের খাত															
				রক্ষণাবেক্ষণ খাত															
				[১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ															
				প্রশস্তকরণ															
				উন্নয়নের খাত															
				রক্ষণাবেক্ষণ খাত															
				[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং															
				[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক															
				উন্নয়নের খাত															
				রক্ষণাবেক্ষণ খাত															
				[১.৫.২] সেরামতসহ															
				সীলকোঁটকৃত কাজ															
				উন্নয়নের খাত															
				রক্ষণাবেক্ষণ খাত															

কর্মসম্পন্নতার তালিকা

কর্মসম্পন্নতার বর্ণনা	কর্মসম্পন্নতার তারিখ	কার্যক্রম	কর্মসম্পন্নতার বৃত্ত	কর্মসম্পন্নতার স্থান	কর্মসম্পন্নতার প্রকার	কর্মসম্পন্নতার পরিমাণ						মোট	
						সংখ্যা	মুদ্রা	মুদ্রা	মুদ্রা	মুদ্রা	মুদ্রা		
৩. এঙ্গেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক নেভিগেশনের ক্ষতি রোধকরণ	৩	[৩.১] ওজারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এঙ্গেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এঙ্গেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩	৩
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২.০০	[৪.১] গণশুনানী	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২
৫. মহাসড়কে ভূ-স্থানিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	০.০০	[৫.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্রাজ্ঞা স্থাপন	[৫.১.১] রূপান্তরিত/পরিচালিত আধুনিক টোল প্রাজ্ঞা	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২
৬. স্বল্প, মসৃণ ও নিরাপত্তা ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ	০.০০	[৬.১] ফেরী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিচালনা	[৬.১.১] নির্মিত, মেয়াদতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টন	২	২	২	২	২	২	২	২	২	২

কর্তৃপক্ষের কার্যবিবরণ

ক্রমিক নং	কর্মসম্পন্নতার বিবরণ	কর্মসম্পন্নতার তারিখ	কর্মসম্পন্নতার স্থান	কর্মসম্পন্নতার পরিমাণ	কর্মসম্পন্নতার মূল্য	কর্মসম্পন্নতার কারণ	কর্মসম্পন্নতার তারিখ	কর্মসম্পন্নতার স্থান	কর্মসম্পন্নতার পরিমাণ	কর্মসম্পন্নতার মূল্য	কর্মসম্পন্নতার বিবরণ			মোট
											কর্মসম্পন্নতার তারিখ	কর্মসম্পন্নতার স্থান	কর্মসম্পন্নতার পরিমাণ	
১	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
	[৭.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প						তারিখ							
	[৭.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	০.০০					তারিখ							
	[৭.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ						তারিখ							
৮	মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	৩.০০					সংখ্যা	৩						
	[৮.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ						সংখ্যা							
	[৮.১.১] যাত্রী ছাউনী স্থাপন						সংখ্যা							
	[৮.১.২] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস কম্পাউন্ড পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করা						সংখ্যা							
	[৮.১.৩] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস আলোক সজ্জা করা						সংখ্যা							

কর্মসম্পাদন প্রতিবেদন

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	সেতার মাস	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	মুদ্রা প্রকৃতি	একক	কর্মসম্পাদন (সি/সি)					মোট	মোট	
						১০	১১	১২	১৩	১৪			
১	২	৩	৪		৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩

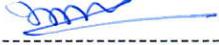
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মাসিক/ত্রৈমাসিক বিতরণ কর্তৃক নির্ধারিত)

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরপারকরণ	৩০	১) শৃঙ্খলার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন											
		২) ই-গভর্ন্যান্স/উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১										
		৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন											
		৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন											
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন											

আমি, তুমার কান্তি সাহা, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মো: আবদুস সবুর, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক জোন, সিলেট।

22/10/20

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

22.10.2020

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
পিএমপি:	পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম
কি:মি:	কিলোমিটার

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন গুরু	কর্তৃপক্ষের উদ্দেশ্য
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতীকরণ	[১.৩.১] মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট [১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[২.১] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন। [২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক [২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃধীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপন/বৃক্ষ অপসারণ	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্তকরণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[৪.১] গণশুনানী	[৪.১.১] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত (স্থান)	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[৮.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	[৮.১.১] যাত্রী হাটনী স্থাপন	সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
সিলেট জোনের আওতায় বিভিন্ন সড়ক নির্মাণ প্রকল্প	ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদান	জেলা প্রশাসন	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
সিলেট জোনের আওতায় বিভিন্ন সড়ক পার্শ্বে নির্মিত অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	সরকারী ভূমি রক্ষার্থে অবৈধ দখলদার ও স্থাপনা উচ্ছেদ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ ও দখলমুক্তকরণ