



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যাত্রিক উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর
মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

যাত্রিক উইং, ঢাকা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১ : যাত্রিক উইং, ঢাকার রূপকল্প (vision), অভিলক্ষ্য(mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (strategic objectives) , কার্যাবলী (functions)

সেকশন ২ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা

সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of RHD, Mechanical Wing, Dhaka)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বর্তমানে ঢালু ৪১টি ফেরিঘাটের স্বচ্ছন্দ্য ও নিরাপদ ফেরি পারাপারের স্বার্থে ৩৭টি ফেরি এবং ৪২টি পন্টুন নতুন নির্মাণ এবং ১৫টি ফেরি ও ১০টি পন্টুন পুনর্বাসন করা হয়। যান্ত্রিক উইং এর বিভিন্ন বিভাগের মাধ্যমে ৩৭২টি পরিদর্শন যান এবং ২৫৯টি ভাড়ী যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম মেরামতের মাধ্যমে সচল করা হয়। অর্থনৈতিক অলাভজনক (BER) ১০৬টি অকেজো যানবাহন নিলামে বিক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য ১০টি ট্রাক, ৪টি পে-লোডার ও ২টি মটর গ্রেডার সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যান্ত্রিক উইং এর যন্ত্রপাতি বহরের (Equipment fleet) অধিকাংশ যানবাহন ও যন্ত্রপাতির Economic life ইতোমধ্যে শেষ হয়ে বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই এ সকল পুরাতন যানবাহন ও যন্ত্রপাতি জরুরী ভিত্তিতে প্রতিস্থাপন প্রয়োজন।
- সওজ যান্ত্রিক উইং এর আওতাধীন বিভিন্ন ফেরিঘাটের ফেরি ও পন্টুন সমূহ দীর্ঘদিন পারাপার কার্যক্রমে নিয়োজিত থাকায় উহাদের অধিকাংশ বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই জরুরী ভিত্তিতে ক্ষতিগ্রস্ত ফেরি ও পন্টুন সমূহ প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন দীর্ঘদিনের পুরাতন পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতিসমূহ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে সচল রাখা যান্ত্রিক উইং এর জন্য অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ ও পুনর্বাসনের জন্য দ্বিতীয় পর্যায় প্রকল্পের আওতায় ৫৭টি ফেরি, ৬২টি পন্টুন ও ৫০টি গ্যাংওয়ে নির্মাণ।
- Indian Line of Credit (LoC) এর মাধ্যমে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আধুনিকায়নের জন্য বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম সংগ্রহ।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক ও মহাসড়ক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পরিদর্শনকাজে নিয়োজিত পুরাতন পরিদর্শন যানসমূহ নতুন যানবাহন ক্রয়ের মাধ্যমে প্রতিস্থাপন করা।

২০২০-২০২১ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন বিভিন্ন ফেরিঘাটের জন্য ২৬টি ফেরি ও ২৪টি পন্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসনের মাধ্যমে স্বাচ্ছন্দ্য ও নিরাপদ ফেরি সার্ভিস সচল রাখা।
- যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে ৩৭০টি পরিদর্শন যান এবং ২৬০টি যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম মেজর মেরামতের মাধ্যমে সচল করে অধিদপ্তরের কাজকে গতিশীল রাখা।
- ব্যবহার অনুপযোগী অতীব পুরাতন (BER) ১০০টি পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় পূর্বক নতুন পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দণ্ড/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যাত্রিক টাইং, ঢাকা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকার মধ্যে ২০২০ সালের জুন মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

যাত্রিক উইং, ঢাকার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic objectives এবং কার্যাবলী)

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১.৩.১ সওজ যাত্রিক উইং, ঢাকার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
২. যন্ত্রপাতি, সরঞ্জাম ও পিরিদর্শন যান মেরামত করণ।
৩. অকেজো, ব্যবহার অযোগ্য পরিদর্শন যান, যন্ত্রপাতি ও স্ক্র্যাপ মালামাল নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় নিশ্চিত করণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ণ
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ণ
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ণ

১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পূনর্বাসন কার্যক্রম।
২. সওজ এর বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা মোতাবেক পরিদর্শনযান ও ভারী যন্ত্রপাতির খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ।
৩. পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি মেরামত।
৪. পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি/ সরঞ্জাম এর টায়ার ও ব্যাটারী সংগ্রহ ও সরবরাহ।
৫. অকেজো, ব্যবহার অযোগ্য অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাড়ী ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়।

৩-১

କୌଣସିଲଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ଅଧିକାର, କାର୍ଯ୍ୟାନ୍ଵିତତା ଏবଂ ଲକ୍ଷ୍ୟାନ୍ଵିତତା

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসূলাদন সূচক (Performance Indicators) | একক (Unit) | কর্মসূলাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators) | প্রযুক্তি অর্জন | | লক্ষ্যযোগাযোগ/নির্ণয়ক ২০২০-২১ | | (Target/Criteria Value for FY ২০২০-২১) | | প্রযুক্তি (Projection) ২০২১-২২ | প্রযুক্তি (Projection) ২০২২-২৩ |
|---|--|--|--|---------------|---|-----------------|---------|--------------------------------|------|--|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | ২০২১-২২ | ২০২২-২৩ | অসাধারণ | উভয় | চলচ্ছিক মান | চলচ্ছিক মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | ২০২১-২২ | ২০২২-২৩ | অতি | উভয় | ১০০% | ১০০% | | |
| ১. আয়োজন ও নিরাপদ পরিবেশ সার্কুলার নিচিত করণ এবং যাত্রিক ব্যবহৃত প্রযুক্তি চূড়ান্ত করণ; | ৮০ | ১.১. ফেরী ও পটুন নির্মান, রাস্তাবেষ্য এবং পুনর্বাসন | ১.১.১. নির্বিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত হোৱা ও পন্থন। | সংখ্যা | ৭০ | ৭৫ | ৮০ | ১০ | ১০ | ১০০% | ১০০% | ১০০% | ১০০% |
| | | ১.১.২. ঘৃণা ও বেঁধে সম্পাদিত প্রযুক্তি চূড়ান্ত। | যত্নাংশ ও বেঁধে সম্পাদিত প্রযুক্তি চূড়ান্ত। | তাৰিখ | ৮০ | ৮৫ | ১০০ | ১০ | ১০ | ১০০% | ১০০% | ১০০% | ১০০% |
| ১.২. আধিনিক যোগাযোগ করণ | ৫ | ১.২.১ সংগৃহীত আধিনিক যোগাযোগ করণ | সংখ্যা | ৫ | -- | -- | -- | ১০ | ১০ | ১০০% | ১০০% | ১০০% | ১০০% |
| ২. রাষ্ট্রীয় মন্তব্য ও নিরাপদ পরিবেশ বান/যাত্রাপাত্ চলাচল নিচিত করণ | ৭০ | ২.১ পরিদর্শন যান ও যাত্রাপাতি/সরঙ্গন এবঁ টায়ার ও ব্যাটারী সংগৃহ সরবরাহ | ২.১.১ পরিদর্শন যান ও যাত্রাপাতি ও সরঙ্গন এবঁ টায়ার ও ব্যাটারী সংগৃহ সরবরাহ | টি | ৫ | ১০০ | ১০০ | ৩০০ | ৩০০ | ১১৮০ | ১১৮০ | ১১৮০ | ১১৮০ |
| | | ২.২. সংজে এবঁ বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা পোতাবেক পরিদর্শন যান ও তাৰী যোগাযোগ পুনৰ্বাসন এবঁ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ | ২.২.১. পরিদর্শন যান ও তাৰী যোগাযোগ পুনৰ্বাসন এবঁ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ | টি | ৫ | ৫০ | ১০০ | ১০০ | ১০০ | ১১৬০ | ১১৬০ | ১১৬০ | ১১৬০ |
| | | | ২.২.২. এবঁ পরিদর্শন যান ও যাত্রাপাতি ও সরঙ্গন এবঁ টায়ার ও ব্যাটারী সংগৃহ সরবরাহ | টি | ৫ | ১০৫ | ১০৫ | ১০০ | ১০০ | ১১৮০ | ১১৮০ | ১১৮০ | ১১৮০ |
| | | | ২.২.৩. এবঁ পরিদর্শন যান ও যাত্রাপাতি ও সরঙ্গন এবঁ টায়ার ও ব্যাটারী সংগৃহ সরবরাহ | টি | ৫ | ১০৫ | ১০৫ | ১০০ | ১০০ | ১১৮০ | ১১৮০ | ১১৮০ | ১১৮০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic objective) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসূচিসমন পৃষ্ঠাক Performance Indicators) | একক (Unit) | কর্মসূচিসমন পৃষ্ঠাকের মান (Weight of Performance Indicators) | প্রকৃত আজীবন | | লক্ষ্যযোগাযোগ/নির্ণয়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY ২০২০-২১) | | প্রকৃতপূর্ণ ২০২১-২২ (Projection) ২০২১-২২ | | প্রকৃতপূর্ণ ২০২২-২৩ (Projection) ২০২২-২৩ | | |
|---|--|---------------------------|---|---------------|--|--------------|---------|--|----------------------|--|-----------------------------|--|-----|-----|
| | | | | | | ২০১৮-১৯ | ২০১৯-২০ | অসাধারণ ১০০% | অতি উত্তম ১০০% | চলাচ লান নিয়ে ৭০% | চলাচ লান নিয়ে ৭০% | চলাচ লান নিয়ে ৭০% | | |
| ১. | ২ | ৩ | ২.৩. পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যোগাযোগ সেবামূলক | ৮ | ৮ | ৮ | ৮ | ৯ | ৮ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ |
| | | | ২.৩.১ পরিদর্শন যান মেরামত | টি | ১০ | ১২০ | ৭৭২ | ৭৭০ | ৭৭০ | ৭৫০ | ৭১০ | ৭১০ | ৭১০ | ৭৫ |
| | | | ২.৩.২ অন্যান্য যোগাযোগ/সরঞ্জাম সেবামূলক | টি | ১ | ১২০ | ২২০ | ২৫৯ | ২৫৯ | ২৬০ | ২৮০ | ২২০ | ২৮০ | ৮০০ |
| ৩. | অকেজে | ৩ | ৩.১ অকেজে ব্যবহার অব্যোগ্য পরিদর্শন যান, যোগাযোগ সেবা সালামাল নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় নিশ্চিত করণ | ৮ | ৮ | ৮ | ৮ | ৯ | ১২০ | ২২০ | ২৬০ | ২২০ | ২৮০ | ৩০০ |
| | | | ৩.১.১ পরিদর্শন যান যোগাযোগ সেবামূলকভাবে অলাভজনক (BER) গাড়ী ও যোগাযোগ নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় | টি | ১ | ১০৬ | ১০৬ | ১০০ | ১০০ | ১০০ | ১০০ | ১০০ | ১০০ | ১২০ |

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২১

| কলাম-১ | | কলাম-২ | | কলাম-৩ | | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | | কলাম-৬ | | |
|--|----------------------------------|---|---|-------------------------|-----------------------------------|------------------|---|---------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য | | কৌশলগত ইন্ডিকেটর মান | | কার্যক্রম | | কর্মসম্পাদন সূচক | | একক (Unit) | | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | | |
| (Strategic Objectives) | (Weight of Strategic Objectives) | (Activities) | | (Performance Indicator) | (Weight of performance Indicator) | | | অসাধারণ (Excellent) | অতি উচ্চম (Very Good) | উচ্চম (Good) | চলতি মান (Fair) | চলতি মান (Poor) |
| | | | | | | | | | | | | |
| [১] দাখিলিক কর্মসম্পাদন চুক্তি কর্মকাণ্ড স্থান বক্তব্য ও জবাবদিব নিচিতকরণ | ১০ | [১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (গোপনীয়) বাস্তবায়ন। | [১.১.১] এপিএ র সকল ট্রেনারিং প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত | | | সংখ্যা | ২ | ৮ | - | - | - | - |
| | | [১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত | | | | সংখ্যা | ২ | ২ | ২ | ২ | - | - |
| | | [১.২] শুধুচার/উচ্চম চার্চার বিষয়ে অংশীজনকের সঙ্গে মতবিনিয়োগ | [১.২.১] মতবিনিয়োগ সভা অনুষ্ঠিত | | | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৭ | ২ | - | - |
| | | [১.৩] আঙ্গোগ প্রাতিকরণ ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনকের অবিহতকরণ | [১.৩.১] অবিহতকরণ সভা আয়োজিত | | | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৭ | ২ | - | - |
| | | [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশূলি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবিহতকরণ | [১.৪.১] অবিহতকরণ সভা আয়োজিত | | | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৭ | ২ | - | - |
| | | [১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ট্রেনারিং প্রতিবেদন উর্ভূতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ | [১.৫.১] ট্রেনারিং প্রতিবেদন প্রেরিত | | | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৭ | ২ | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---------|----------|----------|----|
| [২] কর্মসংস্থাদেন গতিশীলতা আন্তর্যাম ও সেবার মান বৃদ্ধি | ৬ | [২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন [২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ | [২.১.১] ই-নথি বাস্তবায়ন [২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকরণ | [২.১.১] ই-নথি নেট নিষ্পত্তিকৃত ভারিখ চালুকরণ | % | ২ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | - |
| | | [২.৩] সেবা সহজিকরণ | [২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা আধিক্যক্রে বাস্তবায়িত | [২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা ভারিখ | % | ২ | ১৫-২-২২ | ১৫-৩-২২ | ১৫-৪-২২ | - |
| | | [২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত | [২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য জনস্বীকৃতি | % | ২ | ১৫-২-২২ | ১৫-৩-২২ | ১৫-৪-২২ | - |
| | | [২.৫] এলিএ বাস্তবায়নে প্রযোগেন্ন প্রদান | [২.৫.১] যুনিটম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রযোগেন্ন প্রদানকৃত | [২.৫.১] যুনিটম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রযোগেন্ন প্রদানকৃত | % | ২ | ৫০ | ৮০ | ৩০ | ২০ |
| [৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | ৫ | [৩.১] বার্ষিক ফ্রেন প্রতিবছরেন বাস্তবায়ন | [৩.১.১] ফ্রেন প্রতিবছরেন অনুযায়ী ফ্রেন সম্পদিত | [৩.১.১] ফ্রেন প্রতিবছরেন অনুযায়ী ফ্রেন বাস্তবায়ন | % | ২ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - |
| | | [৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিক্ষি)।বার্জেট বাস্তবায়ন | [৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিক্ষি)।বার্জেট বাস্তবায়ন | [৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিক্ষি)।বার্জেট বাস্তবায়ন | % | ২ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | - |
| | | [৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কর্মসূচের উন্নয়ন | [৩.৩.১] নিষ্পত্তি সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাৱ প্রেৰিত | [৩.৩.১] নিষ্পত্তি সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাৱ প্রেৰিত | % | ২ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫০ |
| | | [৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবৰ ও অস্থাবৰ সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেৰণ | [৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবৰ ও অস্থাবৰ সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেৰণ | [৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবৰ ও অস্থাবৰ সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেৰণ | % | ২ | ১৫-১-২০ | ১৫-০-১২২ | ১৫-০-১২২ | - |

আমি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ঢাকার নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত :



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

তারিখ : ২৭-০৭-২০২০


প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ: ১৭/৭/২০২০