



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ভোলা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, বরিশাল এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, ভোলার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সেকশন ১: সড়ক বিভাগ, ভোলার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

৯৫

সড়ক বিভাগ, ভোলার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Bhola Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

ভোলা সড়ক বিভাগ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে।

গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ বরিশাল জোন প্রকল্পের আওতায় ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-বোরহানউদ্দিন-লালমোহন-চরফ্যাশন-চরমানিকা আঞ্চলিক মহাসড়কের ১৩.৫০ কি.মি. বাঁক সরলীকরনসহ সড়ক প্রশস্ত করন এবং আর.সি.সি বক্স কালভার্ট নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

চরফ্যাশন হতে বেতুয়া (লঞ্চঘাট) সড়কের ০.০০ হতে ৭.৫০ পর্যন্ত = ৭.৫০ কি.মি. মজবুতিকরনসহ পুনঃনির্মাণ, (০১টি) RCC Box Culvert, (০২টি) PC Girder Bridge ও ড্রেন নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ সমাপ্ত।

জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) (২য় পর্যায়) প্রকল্পের আওতায় ভোলা সড়ক বিভাগের মোট ৩টি জেলা মহাসড়কে ৩৩.৯০ কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ, বাঁক সরলীকরণ, সার্ফেসিং (DBS Wearing Course), ৫৬.০০ মিটার (০৫টি) RCC Box Culvert নির্মাণসহ বিভিন্ন কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

বরিশাল-লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা-ইলিশা-মজুটৌধুরীরহাট-লক্ষ্মীপুর (ভোলা অংশ) জাতীয় মহাসড়কের ২৫+৬৯০ হতে ৪১+৬৯০ কি.মি. পর্যন্ত ১৬.০০ কি.মি. সড়ক প্রশস্তকরণসহ মজবুতিকরণ, আর.সি.সি প্যালাসাইডিং, সাইন সিগন্যাল স্থাপন কাজ চলমান রয়েছে এবং ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-বোরহানউদ্দিন-লালমোহন-চরফ্যাশন-চরমানিকা আঞ্চলিক মহাসড়কের ০+০০০ হতে ১১১.০০ কি.মি. এর মধ্যে ৯৬.৯৩২ কি.মি. সড়ক প্রশস্তকরণসহ মজবুতিকরণ, আর.সি.সি গার্ডার ব্রিজ ও আর.সি.সি বক্স কালভার্ট নির্মাণ, রক্ষাপদ, টো-ওয়াল, স্লোপ প্রটেকশন, সাইন সিগন্যাল স্থাপনসহ আনুষঙ্গিক কাজ চলমান রয়েছে।

PMP Major এর আওতায় বাসটার্মিনাল-খেয়াঘাট-ব্যাংকেরহাট-ভেদুরিয়া (ভেলুমিয়া সংযোগসহ) (Z-৮৯১১) সড়কের ০+০০০ হতে ১৩+০০০ কি.মি. এবং ০+০০০ (ব্যাংকেরহাট) হতে ১১+০০ (ভেলুমিয়া) পর্যন্ত = ২৪.০০ কি.মি. সড়ক মজবুতিকরণসহ ওভারলে কাজ এবং ৪৪.০২ মি.(২টি) PC Girder Bridge, ১৮.০০ মি. (৪টি) RCC Box Culvert নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

PMP Major Road এর মাধ্যমে Ch. 0+000 (Udaypur) to Ch. 2+589 (Hakimuddin Bazar) of Borhanuddin (Udaipur)-Tazumauddin-Manpura-Sikdarhat Road (Z-8905) & at Ch. 11+500 (Chowkigata More) to Ch. 15+660 (Daulatkhan Bazar) of Bagmara-Banglabazar-Daulatkhan Zilla Road (Z-8915)

চরফ্যাশন-বেতুয়া (জেড-8909) জেলা মহাসড়কে 7+000 হতে 7+310 = 310 মি. স্লোপ প্রটেকশন কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বোরহানউদ্দিন (উদয়পুর)-তজুমুদ্দিন-মনপুরা-সিকদারহাট(Z-8905) জেলা মহাসড়কের 0+00 হতে 2+589 কি.মি. এবং বাঘমারা-বাংলাবাজার-দৌলতখান (Z-8915) জেলা মহাসড়কের 11.500 হতে 11.660 কি.মি. পর্যন্ত মোট= 6.749 কি.মি. সড়ক ওভারলে কাজ চলমান রয়েছে। এবং চরফ্যাশন-বেতুয়া মহাসড়কের ৩১০ মি. সড়ক স্লোপ প্রটেকশন কাজ চলমান রয়েছে।

ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-বোরহানউদ্দিন-লালমোহন-চরফ্যাশন-চরমানিকা আঞ্চলিক (আর-৮৯০) মহাসড়কের চেই. ১৬+৫০৮ মি. ১৭তম (অ) কি.মি. বাংলাবাজার নামক স্থানে ৪৪.০২ মি. পি.সি গার্ডার সেতু নির্মাণ ও দেবীরচর-নাজিরপুর-লালমোহন-মঞ্জলসিকদার-তজুমুদ্দিন (জেড-৮৯১৩) সড়কের ১ম(অ) কি.মি. (চেই. ০+১৫০) ৪৪.০২ মি. পি.সি গার্ডার সেতু নির্মাণ কাজ ও ১৮তম(অ) কি.মি.-এ (চেই. ১৭+২৫০) ১০.২৫ মি. কালভার্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

PMP Major Bridge/Culvert এর মাধ্যমে নাজিরপুর (44.02 মিটার) ও ফকিরহাট নামক স্থানে (34.88 মিটার) পি.সি গার্ডার সেতুর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

PMP Major Bridge/Culvert এর মাধ্যমে ডাকবাংলো (37.92 মিটার) পি.সি গার্ডার সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ভোলা সড়ক বিভাগাধীন সকল শ্রেণীর সড়ক ৯৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং আঞ্চলিক মহাসড়কটি “ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-বোরহানউদ্দিন-লালমোহন-চরফ্যাশন-চরমানিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে সড়ক প্রশস্তকরণ কাজ এবং বরিশাল-লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা-ইলিশা-মজুটোখুরীরহাট-লক্ষ্মীপুর (ভোলা অংশ) জাতীয় মহাসড়কের ২৫+৬৯০ হতে ৪১+৬৯০ কি.মি. পর্যন্ত ১৬.০০০ কি.মি. সড়ক প্রশস্তকরণসহ মজবুতকরণ, আর.সি.সি প্যালাসাইডিং, সাইন সিগন্যাল স্থাপন কাজ চলমান রয়েছে। ভোলা সড়ক বিভাগের সড়ক নেটওয়ার্ক এর বিভিন্ন বাজার অংশ Sustainable করার উদ্দেশ্যে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করার উদ্যোগ নেয়া হচ্ছে। ২০৩০ সালের মধ্যে SDG ও ২০৪১ সালের মধ্যে রূপকল্প-৪১ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বিভিন্ন সংযোগ সড়ক ভোলা সড়ক নেটওয়ার্কে সংযুক্ত করে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হচ্ছে।

অত্র সড়ক বিভাগ আওতাধীন ভোলা সড়ক বিভাগাধীন আঞ্চলিক মহাসড়ক ও জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করন প্রকল্পের আওতায় সড়কের দুই পাশে গাছ, বৈদ্যুতিক খুঁটি, পানি সরবরাহ লাইন, টেলিযোগাযোগ অপটিক্যাল ফাইবার ও গ্যাস সরবরাহ লাইন থাকায় প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা হচ্ছে।

সকল উপজেলা সমূহ বিচ্ছিন্ন দ্বীপ ও নদীভাঙ্গন প্রবলিত এলাকা হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে অত্যধিক বৃষ্টিপাত সড়কের মূল পেভমেন্ট ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার অন্যতম কারণ। সড়কের সোল্ডারের উভয় পাশে বড় বড় গাছ থাকায় বৃষ্টির সময় গাছের পাতা থেকে পানি দীর্ঘ সময় ধরে সড়ক পেভমেন্টের উপর পড়ে বিধায় অনেক পটহোলস্ হয়, যার ফলে সুষ্ঠু ভাবে যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন ঘটে। মাসের দুই বার পূর্নিমা ও অমাবস্যার কারণে নদীর পানির উচ্চতা স্বাভাবিকের চেয়ে বৃদ্ধি পাওয়ায় নদীর পাড় সংলগ্ন সড়ক ভীষনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়। ঘূর্ণিঝড়সহ অন্যান্য প্রাকৃতিক দুর্যোগে এই জেলার জনপথের ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ অন্যান্য জেলার তুলনায় অনেকাংশে বেশী হওয়ায় যথাসময়ে কাংখিত সেবা প্রদান করা কষ্টসাধ্য হয়। ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। বিভিন্ন পারিপার্শ্বিক কারণে সড়কে যানবাহনের ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও বার্ষিক উন্নয়নভুক্ত প্রকল্পের Procurement Plan এর সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা অগ্রগতিকে অনেক সময় বাধাগ্রস্ত করে। ফলে কাঙ্ক্ষিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্ভব হয় না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বাংলাবাজার-খায়েরহাট-আজাদনগর-নুরুমিয়ারহাট-দৌলতখান (Z-8917) জেলা মহাসড়কটি 0+00 কি.মি. হতে 17+00 কি.মি. পর্যন্ত এবং দেবীরচর-নাজিরপুর-লালমোহন-মঞ্জলসিকদার-তজুমুদ্দিন জেলা মহাসড়ক (Z-8913) চেই. 0+000 হতে 26+500 কি.মি. পর্যন্ত সড়কদ্বয় প্রশস্তকরনসহ ওভারলে কাজের মাধ্যমে ভোলা সড়ক নেটওয়ার্কে সংযুক্ত করে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হচ্ছে।

ইহা ছাড়াও বিভিন্ন সড়ক ও সেতু/কালভার্ট সমূহ সম্প্রসারণ ও পুনঃনির্মানের মাধ্যমে ভোলা সড়ক নেটওয়ার্কে সংযুক্ত করে নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা অর্জনে সহায়ক করার পরিকল্পনা রয়েছে।

গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করণ (বরিশাল জোন) জোনের আওতায় ভোলা অংশের সমাপ্তকৃত দুইটি প্যাকেজের নির্ধারিত কি.মি.এ ওয়ারিংকোর্স কাজ করার পরিকল্পনা রয়েছে।

ভোলা সড়ক বিভাগের মহাসড়ক নেটওয়ার্কে উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরনের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১১০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ;
- ১১০.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ;
- ১১০.০০ কিলোমিটার মাটিদ্বারা সড়ক বাঁধ নির্মাণ;
- ৬৮.০০ কিলোমিটার সড়ক সারফেসিং করণ,
- ৭.৮০ কিলোমিটার সড়ক মেরামতসহ সীলকোট;
- ৯৮.৫০ কিলোমিটার হার্ডসোল্ডার নির্মাণ;
- ১২৭৩০ মিটার ড্রেন নির্মাণ;
- ৫.০০ কি.মি. রিজিড পেভমেন্ট;
- ৫৩৫.০০ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ;
- ২৭৩৫৩.০০ মিটার রক্ষাপদ কাজ;
- ২৪৫৭৬.০০০ কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন;
- ৩১০.০০ মিটার সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ
- ৩০০ টি ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন;
- ৪৬.০০ কি.মি. রোড মার্কিং দ্বারা মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ;
- ৫.০০ কি.মি. মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ;
- ১ টি অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার;
- ৬ টি মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ;
- ৪ টি দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ;
- ৬টি অফিস স্টাফদের ও প্রকৌশলীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষণ;
- ২৪ টি দরপত্র আহবান প্রক্রিয়া সম্পন্ন;
- ২৪ টি দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়া সম্পন্ন;
- ২৪ টি দরপত্র কার্যাদেশ প্রদান প্রক্রিয়া সম্পন্ন;

N

উপক্রমণিকা (Preamble)

সদনগালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ভোলা

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, বরিশাল এর মধ্যে ২০২৩ সালের ১৫^{তম} মাসের ১১^{তম} তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ভোলা সড়ক বিভাগের রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:(Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য(Mission) ,:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ সড়ক বিভাগ, ভোলা এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫.০০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৬.০০
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৩.০০
৪.	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহন	৬.০০
৫.	সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০
	মোট	১০০

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

১৬

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/ Impact)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা ২০২২- ২০২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০২০- ২০২১*	২০২১-২০২২		২০২৩- ২০২৪	২০২৪- ২০২৫		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. মহাসড়কে অমন সময় হ্রাস;	১.১.১ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	ঘণ্টা	-	-	-	-	-	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	
	১.১.২ জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	ঘণ্টা	-	-	-	-	-		
	১.১.৩ গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ	ঘণ্টা	-	-	-	-	-		
	১.১.৪ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন)	ঘণ্টা	-	-	-	-	-		
	১.১.৫ চরফাশন হতে বেতুয়া (লক্ষঘাট) (জেড- ৮৯০৯) সড়ক উন্নয়ন।	ঘণ্টা	-	-	-	-	-		

১৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩ (ক্রমপঞ্জিকৃত)	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২০২৪ (ক্রমপঞ্জিকৃত)	গণসম্মতি/নিয়ন্ত্রণ ২০২৩-২০২৪			প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫															
							অগ্রগতি	উন্নয়ন	চলতি মান																	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২															
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০	[২.১] সড়ক স্পষ্ট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিধারনুলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	৪	[২.১.১] (ক) ইন্ডরসেটরি ও বেগুলোরি সাইন, সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	২০%	২০	১১	১২	২৪														
													[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	২৫.০০	০.০০	২.০০	৮.০০	৭.০০	৩৫.০০							
													[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ উপসারণ	৩.০০	৫.০০	০.২০	০.৮০	০.৭০	১৩.০০							
													[২.১.৪] সেকটি অডিটকৃত মহাসড়ক	০.০০	০.০০	১.৮০	১.৬০	১.২০	২.০০							
													[২.১.৫] গুলুতপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রণীত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০							
													[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	১	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	০.০০০	০.০০	১,০০০	০.২০	০.৮০	০.৭০	৩.০০০	৩.০০০	২.০০০		
													[২.৩] জনসচেতনতা সৃষ্টি												১	১.০০
													৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫.০০	[৩.১] গণপুনামী [৩.২] কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	০	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গণপুনামী	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
																	[৩.২.১] মার্ট পর্যায়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০
																	[৩.২.২] দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	৪.০০	০.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০
[৩.২.৩] অফিস স্টাফদের ও প্রকৌশলীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০																
[৩.২.৪] মহাসড়কের পুনঃপুন স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন গুলুতপূর্ণ স্থায়ীকৃত/স্থায়ীকৃত/পরিচালিত আধুনিক টোল প্লাজা	১	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০																
[৪.১.২] প্রি-পেইড কার্ডের দ্বারা টাচ এন্ড গো পদ্ধতিতে চালুকৃত টোল প্লাজা	১																									
৪. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	০.০০	[৪.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	১	[৪.১.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০														
				[৪.১.২] প্রি-পেইড কার্ডের দ্বারা টাচ এন্ড গো পদ্ধতিতে চালুকৃত টোল প্লাজা	১																					

১৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	সাময়িক	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রাপ্ত ও উর্ধ্ব ২০২২ (ফেরপঞ্জি ৩)	প্রাপ্ত ও উর্ধ্ব ২০২৩ (ফেরপঞ্জি ৩)	পর্যায়ক্রমিক ২০২৩-২০২৪				প্রাপ্ত ২০২৪-২৫	
								অসম্পূর্ণ	প্রাপ্ত	উর্ধ্ব	চলতি মান		
৫. স্বল্প, সসীম ও নিরামগ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ	০.০০	০	(৫.১) ফেরী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিচালনা	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	১০%	১০%	১০%	১৫
৬. দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহন	৬.০০		(৬.১) দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহন	সংখ্যা	১	১৪.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১৫.০০
			(৬.১.১) দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহন	সংখ্যা	১	১৪.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১৫.০০
			(৬.১.২) দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা গ্রহন	সংখ্যা	১	১৪.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১৫.০০
			(৬.১.৩) কার্যনিবেশ প্রদান	সংখ্যা	১	১৪.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১৫.০০

বিঃদ্রঃ কোনো আওতাধীন নতুন কোন গুরুত্বপূর্ণ বিষয় অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে।

Noted
 11.06.23
 (মোঃ নাজমুল ইসলাম)
 পরিচিতি নং-৬০২২৩২
 নির্বাহী প্রকৌশলী (সে. দা), সওজ
 সড়ক বিভাগ, ভোলা।

আমি, মো: নাজমুল ইসলাম, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ভোলা হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, বরিশাল এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মিন্টু রঞ্জন দেবনাথ, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, বরিশাল হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, ভোলার এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



11.06.23

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, ভোলা

তারিখ



11.06.23

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, বরিশাল

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.১.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, ভোলা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.২.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, ভোলা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৩ সার্ফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৩.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক বিভাগ, ভোলা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
১.৪ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক বিভাগ, ভোলা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	
২.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ রোড মার্কিং এবং সাইন সিগনাল	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সড়কের বিভিন্ন স্থানে রোড মার্কিং করণ এবং ঝুঁকিপূর্ণ স্থানসমূহে সাইন সিগনাল স্থাপন।	সড়ক বিভাগ, ভোলা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীদের প্রতিবেদন	

৭৭

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী ভূমি রক্ষার্থে অবৈধ দখলদার ও স্থাপনা উচ্ছেদ	প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে

N_৩