



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তত্ত্বাবধায়ক প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল।

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, রংপুর জোন, রংপুর।

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	২-৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-৯
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৩
সংযোজনী ৪: জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৪-১৭
সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৮
সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৯
সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	২০
সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	২১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

- এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডিইউ.বি.বি.আই.পি : ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ স্রীজ ইমপুর্ভমেন্ট প্রজেক্ট
সাসেক : সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন
BRTA : Bangladesh Road Transport Authority

সংযোজনী- ২

কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ গাকাত

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডন সংশ্লি	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেত্রমেট সংপর্শেরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুষ) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংরক্ষিত পরিমাপ	সংক্ষিপ্ত সাৰ্বেচৰ্দেশীয়
[১.৩] মহাসড়ক মজুতীকৰণ	[১.৩.১] মজুতীকৰণকৰ্ত মহাসড়ক	সড়ক পেত্রমেট এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক ফাটিগছ ও দুর্বল ভরকে (সার্ভিসিং বাতীত) নতুন করে নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংরক্ষিত পরিমাপ	সংক্ষিপ্ত সাৰ্বেচৰ্দেশীয়
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তৃকৰণ	[১.৪.১] প্রশস্তৃকৰণকৰ্ত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেত্রমেট এবং একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেত্রমেট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংরক্ষিত পরিমাপ	সংক্ষিপ্ত সাৰ্বেচৰ্দেশীয়
[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৰ্ত মহাসড়ক	পেত্রমেট এবং উর্ধ্বভূমি বিস্তৃতিমাত্রাস অংশ সংক্ষাৰ ও পুনঃনির্মাণ (কাপেটিং) করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংরক্ষিত পরিমাপ	সংক্ষিপ্ত সাৰ্বেচৰ্দেশীয়
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পথত্তে সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহাসড়কে প্রযোজন আনুযায়ী নতুন গ্যালাইনমেট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংরক্ষিত পরিমাপ	সংক্ষিপ্ত সাৰ্বেচৰ্দেশীয়
[১.৮.]	পুনঃনির্মাণসেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পথত্তে সেতু নির্মাণ করে থাকে। ফাটিগছ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সংরক্ষিত পরিমাপ	সংক্ষিপ্ত সাৰ্বেচৰ্দেশীয়

সংযোজনী ৩:

অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মতান্বয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদাপ্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাধ্যমে উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য
ভূমি অঙ্গালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি অঙ্গালয় ও জেলা প্রশাসন	অধিগ্রহণকৃত ভূমি অনুমোদন ও প্রাঙ্গন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	ভূমি অধিগ্রহণ কাজের প্রশাসনিক প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মতান্বয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাড়ায়ায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মতান্বয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি অঙ্গালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষ্ণিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও পরিচালনা	যাহাসত্ত্ব সময়কে অবৈধ দখল মুক্ত করণ আভিযান সহযোগিতা প্রদান	অবৈধ স্থাপনা উত্তোল করণে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা ব্যবস্য দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তোল সময়া সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যবস্থ হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	বাকি ইমপ্রুভ স্ট্যাটু প্রতিকার মূলক ব্যবস্থা এবং সংস্কার কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও প্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহযোগ করা	দুর্ঘটনা হাস্প ঝুঁকপ্টসমূহে প্রতিকার মূলক ব্যবস্থা এবং সংস্কার কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও প্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহযোগ করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা ব্যবস্য দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উত্তোল সময়া সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন ব্যবস্থ হতে পারে

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন
ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই
চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক
পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক
প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি
যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মুক্তি
ন্দেশ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর।

তারিখ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
রংপুর জোন, রংপুর।

তারিখ

২২/৬/২০১৯

ମୁଦ୍ରାପତ୍ର
ମୁଦ୍ରାପତ୍ର

সেকশন-২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রত্বাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রত্বাব	কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ একক (Unit)	প্রাপ্তি		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফলে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মাঝালয়/বিভাগ/ সংস্থা সমূহের নাম	উপরোক্ত ১০	
		২০২০-২১	২০২১-২২			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২০২৪ সাল নাগদ জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর যাহাসড়ক গুড টু মহাসড়কের অবস্থা যোগার (Good to Fair condition) গুড টু ফেয়ার ১০ শতাংশের উর্ধে অবস্থায় উচ্চীতকরণ	শতাংশ ৮৩.০৪	৮৭.৫০	৮৮	৮৮.৫০	৯০.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HD Report
২০২৪ সাল নাগদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হাসকরণ	শতাংশ ১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	BUET,ARI সড়কের প্রকৌশল গত গুটি অপসারণ বিভাগের বার্ষিক বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবে এবং BUET এর প্রতিবেদন।

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

সড়ক/ মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	সড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	১২
৩.	দক্ষতা ও উন্নয়নে প্রশিক্ষণ প্রদান	৮
মোট =		৭০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রাপ্তি তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।
৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহত করণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিত করণের মাধ্যমে ১০৮১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়,
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রংপুর জোন, রংপুর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ,
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১২ তারিখে
এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হ'ল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিচ্ছিন্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গৃহু টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। সেই প্রেক্ষিতে দিনাজপুর সড়ক সার্কেলে আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হবে। সকল জেলা মহাসড়ক পর্যায়ক্রমে ৩.৭ মিটার থেকে ৫.৫ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীত করণ করা হবে। একটি নির্ভরযোগ্য শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার লক্ষ্যে নেটওয়ার্কে বিদ্যমান সকল বেইলী অপসারণ করে তদন্তে ব্রীজ নির্মাণ এবং পুরাতন ও জরাজীর্ণ/সংকীর্ণ সেতু/কালভার্ট পুনঃনির্মানের জন্য পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। উক্ত প্রকল্পের বহির্ভূত অন্যান্য সকল পুরাতন ও জরাজীর্ণ কালভার্ট/ব্রীজ পুনঃনির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইটারসেকশন বাজার ও গুরুতর্পূর্ণ অংশ সমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও রয়েছে। এছাড়া বেলডাঙ্গা(দেশমাইল)-দিনাজপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫০৮) দিনাজপুর শহরাংশ মাঝখানে ডিভাইডার নির্মাণসহ উভয় পার্শ্বে প্রশস্তকরণ প্রকল্প, দিনাজপুর এম আব্দুর রহিম মেডিকেল কলেজ হতে রামসাগর পর্যন্ত সড়কের মাঝখানে ডিভাইডার নির্মাণসহ উভয় পার্শ্বে প্রশস্তকরণ প্রকল্প দাখিল করা হয়েছে। যা অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন। দিনাজপুর সড়ক সার্কেলের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরী প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগতমান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যত্নপাতি ক্রয়েরও কার্যক্রম চলমান আছে।

অধিকর্তৃ অত্র সার্কেলের বিভিন্ন সড়কের সাথে ভারত সীমান্তের কয়েকটি স্থলবন্দর বিদ্যমান রয়েছে। বন্দরগুলির মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানিকৃত মালামাল ও যাত্রী চলাচল সুগম করতে বন্দর এলাকা সংযোজনী সড়ক সহ অত্র সার্কেলের বিভিন্ন গুরুতর্পূর্ণ জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহ উভয়নের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রস্তুত ও অধিকতর রক্ষণাবেক্ষণ এর পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসাবে ইতোমধ্যেই সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, জয়পুরহাট (হিচীমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প, গোবিন্দগঞ্জ-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, নীলফামারী-ডোমার (জেড-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, নীলফামারী অংশে এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর(জেড-৫৮৫৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর(জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, বামনতাঙ্গা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্প, ডোমার-উন্নীতকরণ প্রকল্প, বামনতাঙ্গা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৭০৮) এবং জলচাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা (জেড-চিলাহাটি-ভাওলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার(বোডাগাড়ী-জলচাকা (ভাদুরদরগা) (জেড-৫৭০৪) এবং জলচাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা (জেড-চিলাহাটি-ভাওলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৫), ডোমার(বোডাগাড়ী-জলচাকা (ভাদুরদরগা) (জেড-৫৭০৪) এবং জলচাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, জরাজীর্ণ অপশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য বুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প(রংপুর জোন) প্রকল্প এবং হিলি-ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট-গোবিন্দগঞ্জ সড়কটি জাতীয় মহাসড়কমানে উন্নীতকরণ প্রকল্পসহ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। এছাড়াও “সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুতর্পূর্ণ মহাসড়কে পথ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল ৮টি প্রকল্পের কেন্দ্র স্থাপন” প্রকল্পের আওতায় অত্র সার্কেলের ৩টি স্থানে (নীলফামারী, দিনাজপুর ও পঞ্চগড়) মোট ৩টি এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন কাজ চলমান।

২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১০.০০ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ।
- ২৬.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ।
- ৪০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ।
- ৯৪.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং।
- ৬৬.০০ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ/নির্মিত।
- ৬৬.০০ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ।
- ৩৯০.০০ টি ডি঱েকশনাল সাইন সিগন্যাল ও কিলোমিটার পোষ্ট।
- ৩.০০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

দিনাজপুর সড়ক সার্কেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Dinajpur Road Circle, Roads and Highways department)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পর্ক, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রাস্ফলাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থ বছরে অত্র সার্কেলের আওতায় নীলফামারী-জলঢাকা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, বীরগঞ্জ-খানসামা-দারোয়ানী, খানসামা-রাজীবনগৰ এবং চিরিবন্দন-আমতলী বাজার জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঠাকুরগাঁও-বালিয়াডাঙ্গী-নেকমরদ-রাধীসংকৈল-পীরগঞ্জ-বীরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০২) এর রাধীসংকৈল-পীরগঞ্জ অংশ যথাযথ মানে ঠাকুরগাঁও-বালিয়াডাঙ্গী যথাযথ মানে উন্নীতকরণ ও পুনর্ভবা নদীর উপর ১১২.৫৬ মিটার উন্নীতকরণ প্রকল্প, বীরগঞ্জ-কাহারোল জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৭) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ ও পুনর্ভবা নদীর উপর ১১২.৫৬ মিটার উন্নীতকরণ প্রকল্প, কাহারোল সেতু নির্মাণ প্রকল্প অর্থাৎ দিনাজপুর সড়ক সার্কেলের অধীন মোট ০৪টি উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া গুরুত্বপূর্ণ কাহারোল সেতু নির্মাণ প্রকল্প অর্থাৎ দিনাজপুর সড়ক সার্কেলের অধীন মোট ০৪টি উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। এছাড়া গুরুত্বপূর্ণ আঊগলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জেন) প্রকল্প, দৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, জয়পুরহাট (হিচৰী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিল (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, জয়পুরহাট (হিচৰী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিল (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন, জেলা মহাসড়ককে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জেন) প্রকল্প, গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঊগলিক মহাসড়ককে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জেন) প্রকল্প, নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, বামনডাঙ্গা (গাইবাঙ্গা)-শাঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) এবং ফুলবাড়ী-পাৰ্বতীপুর(জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, বামনডাঙ্গা (গাইবাঙ্গা)-শাঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্প, ডোমার-চিলাহাটি-ভাগলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার(বোড়াগাঁও)-জলঢাকা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ প্রকল্প, (ভাদুরদরগা) (জেড-৫৭০৪), জলঢাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ভাদুরদরগা) (জেড-৫৭০৪), জলঢাকা-ভাদুরদরগা-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জেন) প্রকল্পসহ মোট ০৬ এবং জরাজীর্ণ অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান রেইলী ও অন্যান্য বৃক্কিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জেন) প্রকল্পসহ মোট ০৮ এবং চলমান ৪টি প্রকল্পের মাধ্যমে জাতীয়, আঊগলিক এবং জেলা মহাসড়ক টি প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। ইতোমধ্যে সম্পৱ ০৪টি প্রকল্প এবং চলমান ৪টি প্রকল্পের মাধ্যমে জাতীয়, আঊগলিক এবং জেলা মহাসড়ক প্রকল্প মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ২১.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক নির্মাণ /পুন:নির্মাণ, ৮৫.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ১০৫.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ, ১৯০.০০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং ও ৩৬০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ / পুন:নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

দিনাজপুর সড়ক সার্কেলের আওতাধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি (Concurrence) গ্রহণ, প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তনজনিত ভেরিয়েশন ও ডিপিপি সংশোধনে প্রক্রিয়াগত জটিলতা এবং দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ এবং ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ এবং ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক যত্নত্ব হাট-বাজার ইজারা এবং মহাসড়কে অন্য সংস্থা কর্তৃক নির্মিত পাৰ্শ্ব সড়ক সংযোগের কোন আইন বা বিধি-বিধান না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে পৌছনোর ক্ষেত্রে অন্যতম প্রতিবন্ধক তাহাত যানবাহনের ওভারলোড ও অনিয়ন্ত্রিত গতি সড়কের ক্ষয়ক্ষতি তরান্বিত করছে। সার্কেলের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতাৰ কাৰণে অধিদপ্তরের কৰ্মকাণ্ডের কাঞ্জিত ফলাফল পাওয়া কঠিন হচ্ছে।