



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### **বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ০১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১।

## সূচিপত্র

- ০১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোনের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
- ০২ উপক্রমণিকা
- ০৩ সেকশন ১: বৃক্ষকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
- ০৪ সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ
- ০৫ সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
- ০৬ সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি
- ০৭ সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থাসমূহের উপর নির্ভরশীলতা

## সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (গোপালগঞ্জ জোন) কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### **(Overview of the Performance of the Road Zone Gopalganj)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ডিভিয়ুট পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পর্ক, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে গোপালগঞ্জ জোন কর্তৃক গত তিনি অর্থবছরে পাটগাঁতি-যোনাপাড়া(গোপালগঞ্জ) সড়কশের উরয়ন, কোটালীপাড়া-রাজৈর সড়ক (গোপালগঞ্জ অংশ) উরয়ন, কোটালীপাড়া (রাধাগঞ্জ)-দক্ষিণ ভাসার সড়ক (গোপালগঞ্জ অংশ) উরয়ন, টুঙ্গীপাড়া থানা কমপ্লেক্স-পাটগাঁতি বাইপাস সড়ক উরয়ন, বাজুনিয়া-গাঙ্গাসুর-সাতগাড়-হাতিয়ারা-রামদিয়া সড়ক উরয়ন কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে। এছাড়া এতিপি এর অস্তর্ভুক্ত ফরিদপুর(মাইজকানি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়ক উরয়ন (গোপালগঞ্জ অংশ) এর আওতায় ১০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ কাজ চলমান আছে। পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গোরনদী-আশেলবারা-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া-গোপালগঞ্জ সড়কের কোটালীপাড়া হতে গোপালগঞ্জ পর্যন্ত ওভারলের কাজ শুরু হয়েছে। মাদারীপুর সড়ক বিভাগ কর্তৃক মাদারীপুর(মোক্ষপুর)-কাজীরটেক ভায়া শরীয়তপুর সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ প্রশস্তকরণ প্রকল্পের অধীন ৭.০০ কিলোমিটার সড়ক ৪ লেনে এবং ৪.২৫ কিলোমিটার সড়ক ২ লেনে উরয়নসহ ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল-পটুয়াখালী সড়ক, ভাংগা-ভাটিয়াপাড়া সড়ক, মাদারীপুর-কালকিনি-ভূরঘাটা সড়ক ও ইটেরপোল-গাথরিয়াপাড়া-ভাসার সড়ক, মোক্ষপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর(মেনাহর বাজার)-ইত্তাইমপুর-হরিনা-চাদপুর(ভাটিয়ালপুর) (আর-৮৬০) সড়কের ৪.৮০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং আরও ৩.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণের কাজ চলমান। শরীয়তপুর-নডিয়া সড়কে (জেড-৮৬০২) ২টি, শরীয়তপুর-গংগামগর-মজলমাক্রিয়াট সড়কে(জেড-৮০৬৫) ১টি এবং মোক্ষপুর-মাদারীপুর-শরীয়তপুর(মেনাহর বাজার)-ইত্তাইমপুর-হরিনা-চাদপুর(ভাটিয়ালপুর) সড়কে (আর-৮৬০) ১ টি কালভার্ট ও ২টি পিসি গার্ডের সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। ২.২৫ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ৩৮.১.৭৫ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ৯.৩০ কিলোমিটার ফ্রেক্সিবল পেডমেন্ট, ১৪৮.৮৫ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ১১৫.৫০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ৪৪.০০ কিলোমিটার সড়ক ডিবিএসটি, ৮.০০ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট, ২০২.০০ কিলোমিটার সীলকোট, ১৬৮.০০ মিটার সেতু, এবং ৫৫৬.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থানিক প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। সড়কে অতিভারী যানবাহন চলাচলের পরিমান অত্যধিক বৃক্ষির ফলে নির্ধারিত সময়ের আগেই সড়ক, সেতু ও ফেরী ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। তাছাড়া পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ছে।

ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় জনসাধারণের বাধা, স্থানীয় শর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। জেলা সড়ক উরয়ন প্রকল্প (গোপালগঞ্জ জোন) এর আওতায় মাদারীপুর সড়ক বিভাগের আওতাধীন ভাষ্টাইজ-আইশার-ধামুণ-গীড়েরবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও উরয়ন কাজের প্রয়োজনে ১৩.০০ হেক্টের ভূমি অধিগ্রহণ প্রয়োজন। উক্ত ভূমি অধিগ্রহণ খাতে DPP তে চলতি অর্থবছরে ৪০০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদের সংস্থান রয়েছে যা ইতোমধ্যে ব্যয় করা হয়েছে। অন্য সড়কে ভূমি অধিগ্রহণ জনিত ব্যয় বৃক্ষি পেলে ডিপিপির সংশ্লেষণ প্রয়োজন হবে।

এছাড়া নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থানিক প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের ক্যাপাসিটির অভাবের কারণে যথাসময়ে কাজ সম্পন্ন করতে ব্যর্থ হয় এবং এতে প্রকল্পের মেয়াদ বৃক্ষি পায়। ওভারলোডে যানবাহন চলাচলের কারণে পেডমেন্ট দুটু ক্ষতিগ্রস্ত হয়ে যায়। এছাড়াও অত্র সার্কেলের বিভিন্নস্থ প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের, পরিদর্শন যানবাহনের অভাব এবং নির্মাণ যন্ত্রপাতির স্বত্ত্বার জন্য অত্র সার্কেলের কর্মকান্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। এছাড়া সাম্প্রতিক বিষ্঵ব্যাপী করোনা ডাইরাস (কোভিড-১৯) মহামারীতে কাজের গতি কাঞ্চিত গতির চেয়ে কম হচ্ছে।

ডিভিয়ুট পরিকল্পনা :

অত্র জোনের মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উরয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং স্বচ্ছ, মসৃণ ও নিরাপদ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (গোপালগঞ্জ জোন) এর আওতায় (ক) রামদিয়া সেতু নির্মাণসহ ফুকরা-রামদিয়া সড়ক উরয়ন (খ) বিজয়পাশা-তালারহাট-জয়নগরযাট সড়ক উরয়ন (গ) গেড়াখোলা-কাশিয়ানী (ব্যাসপুর) সড়ক উরয়ন শীর্ষক প্রকল্পের কাজ শীঘ্ৰই শুরু হবে। ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক সমূহের জরুরী পুনর্বাসন প্রকল্পের আওতায় গোপালগঞ্জ সড়ক বিভাগের অধীন ৩টি সড়ক যথা: (ক) ভাটিয়াপাড়া-কালনা জাটীয় মহাসড়ক (খ) গোপালগঞ্জ বাস টাৰ্মিনার লিংক ৱোড (গ) গোরনদী-আশেলবারা-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া সড়কের পয়সারহাট হতে কোটালীপাড়া শহর পর্যন্ত সড়ক উরয়ন এর ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রক্রিয়াধীন আছে। টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ সড়ক (আর-৮৫০) এর পুলিশ লাইন মোড় হতে ঘোনাপাড়া মোড় পর্যন্ত অংশ ৪ লেনে উন্নিতকরণসহ গোপালগঞ্জ-চাপাইল-কালিয়া সড়ক (জেড-৮৪১৪) উরয়ন প্রকল্পের ডিপিপি'র বিষয়ে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের অভ্যন্তরীণ সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও উরয়ন প্রকল্প এর ডিপিপি প্রণয়নের জন্য নকশা সংগ্রহের কাজ প্রক্রিয়াধীন আছে। বরইতলা-মকসুদপুর সড়কে বনগাম ও বাটিকামারী সেতু নির্মাণ প্রকল্প এর ডিপিপি প্রণয়নের কাজ প্রক্রিয়াধীন। গোপালগঞ্জ (বোরাশী)বর্নি-সিঙ্গীপাড়া(টুঙ্গীপাড়া) সড়কে ৩টি বেইলী সেতুর স্থলে ত টি পিসি গার্ডের সেতু নির্মাণ প্রকল্প এর ডিপিপি প্রণয়নের নিমিত্তে নকশা প্রস্তুতের কাজ বিবেচনাধীন আছে। পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় আগমী তিনি অর্থবছরে ভাষ্টা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট জাটীয় মহাসড়কের ৬৩.০০ কিলোমিটার সড়ক ওভারলে করা হবে। সড়ক নিরাপত্তা জন্য ইন্টারসেকশন উরয়নসহ সাইন/সিগন্যালের উরয়ন ঘটানো হবে। এছাড়াও অফিসে কাজের উরত পরিবেশ সৃষ্টির লক্ষ্যে অফিস ভবন ও আবাসিক ভবন মেরামত ও সংস্কারের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

মাদারীপুর সড়ক বিভাগের অধীন পৌচ্ছ-শিবচর-মাদারীপুর আঞ্চলিক মহাসক ও কোটালীপাড়া-রাজের জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ করা হবে এবং আচমত আলী খীন সেতু সংযোগ সড়ক নির্মাণ করাসহ ভাঁগা-টেকেরহাট-ভূরঘাটা-বরিশাল-কোয়াকাটা সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ করা হবে। ইতোমধ্যে ভূমি অধিগ্রহণের ডিপিপি অনুমোদিত হয়েছে এবং সড়ক উন্নয়ন কাজের ডিপিপি প্রস্তুত প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। নির্মাণকাজের গুনগতমান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষন সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহের পরিকল্পনা আছে। এছাড়া সড়কে নিয়োজিত বিদ্যমান যন্ত্রপাতিসমূহের যান্ত্রিক ত্রুটির হার হ্রাস করে সর্বোচ্চ পরিমান ব্যবহার নিশ্চিত করার পরিকল্পনা রয়েছে।

সড়ক বিভাগ, শরীয়তপুর এর আওতাধীন (১) শরীয়তপুর-জাজিরা-কাওড়াকান্দি (কৌঠালবাড়ি) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও আঞ্চলিক মহাসড়ক মানে উন্নয়ন (২) ২টি জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ (৩) শরীয়তপুর হতে ইব্রাইমপুর ফেরিঘাট পর্যন্ত সড়কটি পুনঃনির্মাণের জন্য ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছে। চলতি অর্থবছরে শরীয়তপুর-গুলামারিয়াঘাট সড়কে পুরাতন ক্ষতিগ্রস্ত সেতু ও কালভার্টের স্থলে ১টি নতুন আর.সি. সি সেতু ও ১টি কালভার্ট নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। নির্মাণ কাজের গুনগতমান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ সংশ্লিষ্ট প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সংগ্রহের পরিকল্পনা আছে। অফিসে কাজের উন্নত পরিবেশ সৃষ্টির লক্ষ্যে অফিস ভবন মেরামত ও সংস্কারের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

জনসাধারণের নির্বিচ্ছিন্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ, ফরিদপুর এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair) অবস্থায় উন্নীতকরণ সহ সপ্তাইল-আলফাড়াংগা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহফরিদপুর(মাইজকান্দি)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ(ভাটিয়াপাড়া)সড়কের উন্নয়ন প্রকল্প-এর আওতায় ৪৩৪.০০ মিটার রেলওয়ে ও ভারপাস নির্মাণ (অংশ) সমাপ্তকরণ এবং জেলা সড়ক যথাযথ প্রশস্ত্রতা ও মানে উন্নয়ন, গোপালগঞ্জ জোন-এর সকল কাজ সমাপ্তকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। ফরিদপুর-ভাঙা মহাসড়ক (এন ৮০৪), আলীপুর-ফরিদপুর-এসএস ঘাট মহাসড়ক (এন ৮০৩) এবং ফরিদপুর-গোয়ালচামট-মুক্সিবাজার মহাসড়ক ((এন ৮০৮) পিএমপি সড়ক (মেজর)-এর আওতায় মোট ২৪.২৬ কি.মি. মেরামতসহ সার্ফেসিং-এর কাজ সমাপ্তকরণ, পিএমপি সেতু/কালভার্ট -এর আওতায় ৪২.২০ মি. পিসি গার্ডার সেতু এবং বিভিন্ন সড়কে মোট ৮২ মি. কালভার্ট নির্মানের কাজ নৃন্যতম ৬০% করা, রাজবাড়ী সড়ক বিভাগাধীন “গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ১৮ কিলোমিটার মহাসড়ক ২০২০-২০২১ অর্থবছরের মধ্যে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করা এবং অত্র সার্কেলাধীন জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। তাহাড়া, কুমৰবর্ধমান যানবাহনের চাপ সামলানোর জন্য দৌলতদিয়া-ফরিদপুর-মাগুরা-খিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মৎলা-দিগ্রীরাজ (এন-৭) জাতীয় মহাসড়কের ফরিদপুর সড়ক সার্কেলাধীন সড়কাংশ ২ লেন হতে ৪ লেনে উন্নীত করণের পরিকল্পনা রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন র্যাকম্প্ট উন্নয়নের পরিকল্পনা অত্র দণ্ডনের রয়েছে।

#### ২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১৪.০০ কিলোমিটার নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মান।
- ৫২.০০ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ।
- ১৬.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ।
- ১৭৪.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ।
- ৭০৯.০০ মিটার সেতু/রেলওয়ে ও ভারপাস নির্মাণ।
- ১৫৩.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ।
- মহাসড়কে ৬টি ইন্টারসেকশন নির্মাণ।
- মহাসড়কের দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ।

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃক্ষি, স্বচ্ছতা ও জ্ঞানবিদ্যার জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং  
সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ  
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭-০৭-২০২০ তারিখে এই বার্ষিক  
কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর বৃপ্তিকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ বৃপ্তিকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাধৃতী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

#### ১.৩.১ সড়ক জোন গোপালগঞ্জ এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৫২
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃক্ষিকরণ;	১৭২
৩. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	১
৪. মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	<u>৫</u>
	মোট : ৭৫

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives): ২৫

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরীঘাট নির্মাণ, রক্ষনাবেক্ষণ ও ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

## সেকশন ২

### কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রামিকার, কার্যক্রম, কর্মসূচি সচিক এবং লক্ষ্য মাপ্রাপ্তি বিপরীতে অগ্রগতি

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূচিগত পর্যবেক্ষণ পর্যবেক্ষণ পদ্ধতি (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসূচিগত পর্যবেক্ষণ মন্তব্যের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রস্তুত অর্জন		প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২		প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২৩	
						২০২১-২২	২০২২-২৩	জিত উত্তর	উত্তর	চলাচল মানের নিরে	জিত উত্তর
গোপনীয় সড়ক বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্য/সময়সূচী	২	৫	৮	৮	৮	১	৫	১	৫	১	৫
১. যথাযোগ্য নেটওয়ার্ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিয়ন্ত্রণ	৫২.০০	১.১ ডুরি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণ পদ্ধতি উন্নয়নের খাত	হেক্টর	৬.৪৪	১.৫৫				৫.০০	৫.০০
		১.২.১ পুনর্গঠিত মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.২.১.১ পুনর্গঠিত মহাসড়ক উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	২১.০০	২৮.০০	২৬.০০	২৫.০০	২৭.০০	২৬.০০	৩০.০০
		১.২.২ মহাসড়ক নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	১.২.২.১ পুনর্গঠিত মহাসড়ক উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	২.০০	৮.০০
		১.৩ মহাসড়ক নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	১.৩.১ মহাসড়ক নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার	১১.০০	১২৬.৯০	৩২.০০	৩৫.০০	৩৬.০০	৩৬.০০	৩০.০০
		১.৩.২ মহাসড়ক নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	১.৩.২.১ মহাসড়ক নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	কিলোমিটার	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০	১০.০০
		১.৪ মহাসড়ক নির্মাণ/ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	১.৪.১ পুনর্গঠিত মহাসড়ক উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	৪১.০০	১৩৪.৭৯	৮০.০০	৮০.০০	৮৬.০০	৮০.০০	১০০.০০
		১.৪.২ মাটি বাতা প্রক্রিয়া	১.৪.২.১ মাটি বাতা প্রক্রিয়া	কিলোমিটার	০	২.০০	১.১৫	১.১৫	১.২৫	১.০০	১.০০
		প্রশস্তরকল	প্রশস্তরকল	কিলোমিটার	২০.০০	১১২.০০	৩০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৪৫.০০	৪৫.০০
		উন্নয়নের খাত	উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৫.০০	৫.০০
		১.৫ মহাসড়ক সার্কেলিং	১.৫.১ সার্কেলিং পদ্ধতি উন্নয়নের খাত	কিলোমিটার	২২১.৮০	৩০.৯০	১৯০.০০	১৯১.২০	১৯২.০০	১৯২.০০	১৯৫.০০
		১.৫.২ মেরামতার ক্ষেত্রে কাছ	১.৫.২.১ মেরামতার ক্ষেত্রে কাছ	কিলোমিটার	০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১৫.০০	১৫.০০
		১.৬ প্রতিক্রিয়াকার কাছ	১.৬.১ শার্ট সোলার, ফেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি প্রতিক্রিয়াকার কাছ	মিটার	১১২.০০	১০২.০০	৬৫.০০	৫২.৫০	৫২.৫০	১০.০০	১০.০০
		১.৬.২ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	১.৬.২.১ রক্ষণাবেক্ষণ খাত	মিটার	৬৪.০০	১০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪৫.০০	৫.০০	৫.০০

କେବଳ ପାଦଗତି ଓ ପ୍ରତିବନ୍ଧିତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କାମଙ୍କାରୀଙ୍କ ବିଷୟରେ ଆଶିଷାତ୍ମକ ହେଲା.

স্বৈরাচার উন্নয়ন, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসূলীদের শৃঙ্খল এবং লাভজনক বিপুলতা অন্তর্ভুক্ত

ক্ষেপণাত্মক উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	গোপনীয় উদ্দেশ্য মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূলীদের ফুল (Performance Indicators)	কার্যক্রম মান (Weight of Performance Indicators)	কার্যক্রম মান (Weight of Performance Indicators)	প্রতি অর্জন		প্রতি অর্জন		প্রতি অর্জন	
						প্রতি অর্জন		প্রতি অর্জন		প্রতি অর্জন	
						অসমীয়া বান	অসমীয়া বান	অসমীয়া বান	অসমীয়া বান	অসমীয়া বান	অসমীয়া বান
৩. প্রাণিতন্ত্রিক সক্ষমতা বৃক্ষিকরণ	৫.০০	৩.১. গৃহস্থানী [৩.২.] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত উদযাপন উপলক্ষ্যে সরকারীয়ে, জনহিতকর ও সচেতনভাবুক কার্যক্রম প্রযুক্তি সমূহ	৩.১.১. অন্তর্ভুক্ত গৃহস্থানী [৩.২.১] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত ব্যানার, বুশিয়ার ছাপানো সংখ্যা [৩.২.২] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত সংখ্যা বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস কল্পাটুক পরিকার পরিষহস্ত করণ সংখ্যা [৩.২.৩] মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত সংখ্যা বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস আলোক সম্ভা করণ [৩.২.৪] মহাস্থানের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রাচীরনামূলক কার্যক্রম গঠিত সংখ্যা	৫	৬	৬	২	১০%	১০%	১০%	৬০%
৪. স্বাস্থ্য, সমুন্নয় নির্মাণ ও পর্যবেক্ষণ প্রক্রিয়াকরণ	১.০০	৪.১. মেষী ও পর্যন্ত নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিকল্পনা নির্মিতকরণ;	৪.১.১. নির্মিত, মেষীমত্ত্ব ও পুরুষাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিকল্পনা	৩	৩	৩	১	১	১	১	১

ଆବାଶ୍ୟକ ବେଶଲଗଡ ଉପଦେଶଗୁଡ଼

ବଳୀମ-୧	ବଳୀମ-୨	ବଳୀମ-୩	କାର୍ଯ୍ୟ-୪	କାର୍ଯ୍ୟ-୫	କାର୍ଯ୍ୟ-୬	କାର୍ଯ୍ୟ-୭	କାର୍ଯ୍ୟ-୮	କାର୍ଯ୍ୟ-୯	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୦	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୧	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୨	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୩	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୪	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୫	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୬	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୭	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୮	କାର୍ଯ୍ୟ-୧୯	କାର୍ଯ୍ୟ-୨୦	କାର୍ଯ୍ୟ-୨୧	କାର୍ଯ୍ୟ-୨୨
୧. ବେଶଲଗଡ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ (Weight of Strategic Objectives)	ବେଶଲଗଡ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟର ମାନ (Weight of Strategic Objectives)	କର୍ମଚାରୀର କାର୍ଯ୍ୟ (Activities)	କର୍ମଚାରୀର ସୂଚକ (Performance Indicator)	ଏକହି (Unit)	କର୍ମଚାରୀର ସୂଚକ ମାନ (Weight of Performance Indicator)	ଅଭିଭାବନ (Excellent)	ଅଭିଭାବନ (Very Good)	ଉତ୍ସମ (Good)	ଉତ୍ସମ (Fair)	ଚଳାତି ମାନ ଆନର ନିମ୍ନ (Poor)	ଚଳାତି ମାନ ଆନର ନିମ୍ନ (Poor)										
୨. ଦାଖଲିକ କର୍ମକାଣ୍ଡ କର୍ମତା ସ୍ଥବି ଓ ଜୀବବନିହି ନିର୍ମିତକରଣ	୧୧	[୧.୧] ବାର୍ଷିକ କର୍ମଚାରୀର ହତି (ଏପିଏ) ବାସ୍ତବାଯନ	[୧.୧.୧] ଏପିଏ'ର ସକଳ ପ୍ରୋତ୍ସମିକ ପ୍ରତିବେଦନ ଓ ଯେବେବୀଟିଟେ ପ୍ରକାଶିତ [୧.୧.୨] ଏପିଏ ଟିମ୍ରେ ମାର୍ଶିକ ସଭା	୨	୨	୧୦୦%	୧୦୦%	୮୦%	୧୦୦%	୧୦୦%	୬୦%										
		[୧.୨] ଶ୍ରଦ୍ଧାରୀରୁତ୍ୱମ ଚର୍ଚାର ବିଷୟେ ଅଂଶୀଜନନ୍ଦେର ସଙ୍ଗେ ମତବିନିମୟ	[୧.୨.୧] ଯତବିନିମୟ ସଭା ଅନୁଷ୍ଠାତ [୧.୨.୨] ଅବହିତକରଣ ସଭା ଆୟୋଜିତ	୨	୨	୨	୨	୨	୨	-	-										
		[୧.୩] ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରତିକରଣ ସ୍ଵର୍ଗୀୟ ବିଷୟେ ଦେବାଧିକାରୀ/ଅଂଶୀଜନନ୍ଦେର ଅବହିତକରଣ	[୧.୩.୧] ଅବହିତକରଣ ସଭା ଆୟୋଜିତ [୧.୩.୨] ଦେବା ପ୍ରଦାନ ପ୍ରତିକରଣ ବିଷୟେ ଦେବାଧିକାରୀର ଅବହିତକରଣ	୨	୨	୮	୮	୭	୨	-	-										
		[୧.୪] ଦେବା ପ୍ରଦାନ ପ୍ରତିକରଣ ବିଷୟେ ଦେବାଧିକାରୀର ଅବହିତକରଣ	[୧.୪.୧] ଅବହିତକରଣ ସଭା ଆୟୋଜିତ [୧.୪.୨] ଦେବା ପ୍ରଦାନ ପ୍ରତିକରଣ ବିଷୟେ ଦେବାଧିକାରୀର ଅବହିତକରଣ	୨	୨	୮	୮	୭	୨	-	-										
		[୧.୫] ତଥ୍ୟ ବାତାଯନ ହାଲନାଗାଦ ସଂକ୍ରାନ୍ତ କର୍ମଚାରୀର ପ୍ରତିବେଦନ କର୍ମଚାରୀର କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷର ନିକଟ ପ୍ରେରଣ	[୧.୫.୧] ପ୍ରେମାର୍ଥିକ ପ୍ରତିବେଦନ ପ୍ରେରଣ କର୍ମଚାରୀର ନିକଟ ପ୍ରେରଣ	୨	୨	୮	୮	୭	୨	-	-										
		[୨] କର୍ମଚାରୀର ପତିଲୀଳତା ଆନାଯନ ଓ ଦେବାଧିକାରୀର ମାନ ସ୍ଥବି	[୨.୧] ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ବାତାଯନ [୨.୨] ଉତ୍ସବନୀ/କ୍ଷୁଦ୍ର ଉତ୍ସବନ ଉଦ୍ୟାନ ବାସ୍ତବାଯନ [୨.୩] କର୍ମଚାରୀର ପ୍ରାକିଳକଣ ପ୍ରଦାନ	[୨.୧.୧] ଇନ୍ଦ୍ରିୟ ବାତାଯନ ନିଷିଦ୍ଧିତ [୨.୨.୧] ବୃନ୍ଦତ ଏକଟି ଉତ୍ସବନୀ/କ୍ଷୁଦ୍ର ଉଦ୍ୟାନ ଉଦ୍ୟାନ ଚାଲାକ [୨.୩.୧] କର୍ମଚାରୀର ପ୍ରାକିଳକଣ ପ୍ରଦାନ	୨	୨	୮୦	୧୫-୨-୨୨	୧୫-୨-୨୨	୧୫-୮-୨୧	୧୫-୫-୨୧	-									
		[୨.୪] ୧୦୦ ଫ୍ରେଡ ଓ ତୁର୍କି ପ୍ରାତିକରଣ କର୍ମଚାରୀରେ ଏଥିଏ ବିଷୟେ ପ୍ରଦାନ ପ୍ରଶକ୍ଷଣ	[୨.୪.୧] ୧୦୦ ଫ୍ରେଡ ଓ ତୁର୍କି ପ୍ରାତିକରଣ କର୍ମଚାରୀରେ ଏଥିଏ ବିଷୟେ ପ୍ରଦାନ ପ୍ରଶକ୍ଷଣ	୨	୨	୮	୮	-	-	-	-										

	[২.৪] এভিএ বাস্তবায়নে প্রযোজন প্রদান	[২.৫.১] কৃষ্ণগঞ্জ একাটি আওতাধীন দস্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রলোচনা প্রদানকৃত [৩.১.১] ক্রম পরিবর্তন অনুযায়ী ক্রয় %	সংখ্যা	৩	২	-	-	-	-
[৩] আধিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় প্ররিবর্তন বাস্তবায়ন [৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (গোটাপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন [৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন [৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	[৩.১.১] ক্রম পরিবর্তন অনুযায়ী ক্রয় % সম্পদিত [৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (গোটাপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন [৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত কার্যক্রমের উন্নয়ন [৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	২	১০০	১০	৮০	৮০	-

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মহোদয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।

29.7.20

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

29/9/2020

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি :	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
আরসিসি :	রিভিউ ইনফোর্মেশন সিমেন্ট কনক্রিট
BRTA :	Bangladesh Road Transport Authority

**সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমষ্টি, বাস্তবায়নকারী দণ্ডব্যসংযোজন এবং পরিমাপ পদ্ধতির বিবরণ**

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমষ্টি	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডব্যসমষ্টি	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তিসূত্র	সংযোজনী
১.১ ভূমি অধিগৃহণ	১.১.১ অধিগৃহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রযোজন ভূমিয়ালী ভূমি অধিগৃহণ।	সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ ও আধিবাসী দণ্ডব্য	সরকারীমনে পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ এবং গানিতিক পরিসংখ্যান	মন্তব্য
১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রক্রিয়া এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ ও অধিবাসী দণ্ডব্য	সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ ও অধিবাসী দণ্ডব্য	সরকারীমনে পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ এবং গানিতিক পরিসংখ্যান	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেভেন্ট এবং একাধিক বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অন্যায়ী প্রেভেন্ট নির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ ও অধিবাসী দণ্ডব্য	সরকারীমনে পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ এবং গানিতিক পরিসংখ্যান	
১.৪ মহাসড়ক পুরণনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেভেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (আধিক পুরষ্ট) অন্যায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ ও অধিবাসী দণ্ডব্য	সরকারীমনে পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ এবং গানিতিক পরিসংখ্যান	
১.৫ সারক্ষণিকের মাধ্যমে মহাসড়ক	১.৫.১ সারক্ষণিকের মাধ্যমে মহাসড়ক	প্রেভেন্ট এবং বিদ্যমান অংশ সংকার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ ও অধিবাসী দণ্ডব্য	সরকারীমনে পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ এবং গানিতিক পরিসংখ্যান	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত/ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রযোজন অন্যায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ ও অধিবাসী দণ্ডব্য	সরকারীমনে পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ এবং গানিতিক পরিসংখ্যান	
২.১ ফেরী পরিচালনা, রেফোর্ম ব্রক্সনবেক্স ইজারাইটি সম্প্রদাদন	২.১.১ ফেরী পরিচালনা, রেফোর্ম ব্রক্সনবেক্স ইজারাইটি সম্প্রদাদন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিহিন ফেরী পারাপার নিষ্ঠিত করা।	সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ, ও যাতৃক বিভাগ, দোপালগঞ্জ, মাদারীপুর ও শৈরীয়তপুর।	সরকারীমনে পরিদর্শন ও সড়ক অঞ্চলিক প্রতিবেদন। দোপালগঞ্জ এবং মাদারীপুর ও শৈরীয়তপুর।	
৩.১ সড়ক নিরাপত্তা ও রোড সাইন সম্প্রদাদন	৩.১.১ ক্ষাপিত/নবায়নকৃত রোড সাইন	টেল আদায় ও ফেরী পরিচালনার জন্য ইজারাই প্রদান	সড়ক জেনারেল দোপালগঞ্জ ও অধিবাসী দণ্ডব্য	সরকারীমনে পরিদর্শন ও সড়ক সার্কেল, দোপালগঞ্জ এবং মাদারীপুর ও শৈরীয়তপুর প্রতিবেদন।	

সংযোজনী ৩: অন্য দণ্ড/সংশ্লেষণ নিকট প্রত্যাশিত সুবিনিদিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তা সমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংক্ষিপ্ত কর্মসম্পাদন চূক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার বৈঙ্গিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদাৰ মাত্রা উল্লেখ কৰুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গীব্য প্রভাব
তৃণি মুক্তগালয় ও জেলা প্রশাসন	তৃণি মুক্তগালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ আধিগ্রহণকৃত তৃণি কাজের প্রাণসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন।	তৃণি আধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রাণসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন তৃণি মুক্তগালয়ের সহযোগিতায় তৃণি আধিগ্রহণ করবেন।	তৃণি মুক্তগালয় ও জেলা প্রশাসন অভিযন্তের অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত বাস্তবায়ন বিষিত হতে পারে

সংযোজনী ৩: অন্য দণ্ডর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উভয় প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট ব্যবাধায়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার বৈত্তিকতা	উভয় প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গাদ্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ আধিগ্রহণকৃত ভূমি কাঙ্গের প্রশাসনিক অনুযোদন ও প্রাঙ্গণ প্রশাসনসহ সংশ্লিষ্ট কার্যসম্পাদন।	ভূমি আধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাঙ্গের প্রশাসনের লক্ষ্য প্রযোজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্য প্রযোজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিভিত্তি হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত একাউন্টেল কন্ট্রোল কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান।	একেছেল কোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান।	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উভয় সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাইত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৩.১.১ কুকি হাসপত্র স্পট প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা প্রচল সংক্রান্ত কাঙ্গে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহযোগ করা	কুকি হাসপত্র পুলিশ ও BRTA দেশের প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা প্রচল সংক্রান্ত কাঙ্গে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহযোগ করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উভয় সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাইত হতে পারে