



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

ঢাকা জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমগিকা

সেকশন ১: ঢাকা জোন এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

ঢাকা জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Dhaka Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থ বছরে ঢাকা জোন কর্তৃক উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় নিম্নবর্ণিত প্রকল্পগুলি সমাপ্ত করা হয়।

১. গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ
২. রিকাবীবাজার-রামপাল দিঘীরপাড়-বাংলাবাজার-মুন্সীগঞ্জ সদর নয়াগাঁও-মুক্তারপুর সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ),
৩. জিয়া কলোনী হতে এসএসবি গেট হতে এয়ারপোর্ট গেট পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্প
৪. পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন সড়কের ১২তম কিঃ মিঃ এলেনজানি নদীর উপর ৯৩.০২ মিটার নাল্লাপাড়া পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়া-ওয়ার্শি-মির্জাপুর সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ,
৫. মির্জাপুর-ওয়ার্শি-বালিয়া সড়ক নির্মাণ (মানিকগঞ্জ অংশ)
৬. দোহার-কাটাখালী -নিকড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক,
৭. জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (ঢাকা জোন) প্রথম পর্যায়
৮. গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়কের চরসিন্দুরে শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ৫১০.৪০২ মিটার সেতু নির্মাণ,
৯. জাতীয় মহাসড়কের দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে (৩৪টি ব্লাকস্পটে) সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন প্রকল্প (ঢাকা জোন অংশ)
১০. শিবালয়-নয়ারকান্দি-বাল্লা-হরিরামপুর মহাসড়ক উন্নয়ন (জেড-৫০৬৬) প্রকল্প।
১১. গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ঢাকা জোন)
১২. মুন্সিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন ঝুঁকিপূর্ণ সেতু সমূহ স্থায়ী কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন (১ম পর্যায়)

চলমান প্রকল্পগুলোর মধ্যে আছে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঝুঁকিপূর্ণ সেতু পুনঃনির্মাণ প্রকল্পসহ যানজট নিরসন সংক্রান্ত কিছু কর্মসূচি।

এ ছাড়াও অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ৫৮১.৮৪ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ৬৩.৪ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ, ১১৮.৯৪ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ২১২.১৬ কিলোমিটার সড়ক মজবুতকরণ, ৫০০.০০ কিলোমিটার ওভারলে, ৯৮.৫২ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট, ৭৯.১০ কিলোমিটার ডিবিএসটি, প্রায় ৫০০.০০ কিলোমিটার সীলকোট এবং ২৩৬০.৬২ মিটার সেতু কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণসহ বিভিন্ন সড়কক্ষেত্রে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা জোনের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অউন্নয়ন প্রকল্প সমূহের ভূমি অধিগ্রহণে কাযসম্পাদনের স্থায়ী পর্যায়ের মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করার অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও ঢাকা জোনের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা দক্ষ জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরে মধ্যে ঢাকা জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৬ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র দপ্তরের রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনার হার আশাব্যঞ্জকভাবে হ্রাস করার লক্ষ্যে ব্ল্যাকস্পট অপসারণসহ অন্যান্য পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০২০-২০২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

২০২০-২০২১ অর্থ বছরে ঢাকা সড়ক জোনের আওতায় বিভিন্ন মহাসড়কের-

- ৫৮.৩২ কিলোমিটার মজবুতীকরণ, ৪৪.২৪ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ১৫.৪৩ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ ও ২২০.৪৯ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ;
- ১৫২১.৬৭ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ;
- ৬.২৩ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ঢাকা জোন এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ ঢাকা জোন এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৮
২.	নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	১০
৩.	স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করন;	৫
৪.	প্রতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি করন	২

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
৪. জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে ব্ল্যাক-স্পটসমূহের সংস্কার ও সাইন-সিগন্যাল স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় অন্যান্য কার্যক্রম ;
৪. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৫. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;

সেকশন ৬
কৌশলগত উদ্দেশ্য, জরাজীর্ণতা, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যসারাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	২০১৮-১৯		২০১৯-২০		লক্ষ্যসারাসমূহ ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২০২৩	
						৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬			
১. মহাসড়ক সেতু ও বাক্সের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ; সম্মানসূচক/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	৭৪	১.১ ভূমি আধিষ্ণ	১.১.১ আধিষ্ণভূমি উন্নয়ন খাত	হেক্টর	৩			০.১২	০.১১	০.১০	০.১০	০.১০	০.১০				
			১.১.২ রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
			১.১.৩ মজবুত/উন্নয়নমূলক মহাসড়ক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১০												
		১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুত/উন্নয়নমূলক মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
			১.২.২ মজবুত/উন্নয়নমূলক মহাসড়ক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১০												
			১.২.৩ মজবুত/উন্নয়নমূলক মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
		১.৩ মহাসড়ক প্রণয়ন	১.৩.১ মহাসড়ক প্রণয়নমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১০												
			১.৩.২ মহাসড়ক প্রণয়নমূলক রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
			১.৩.৩ মহাসড়ক প্রণয়নমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১০												
		১.৪ মহাসড়ক নিশ্চয়/পুনর্নির্মাণ	১.৪.১ মহাসড়ক নিশ্চয়/পুনর্নির্মাণমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১০												
			১.৪.২ মহাসড়ক নিশ্চয়/পুনর্নির্মাণমূলক রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
			১.৪.৩ মহাসড়ক নিশ্চয়/পুনর্নির্মাণমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১০												
		১.৫ মহাসড়ক সার্কেসিং	১.৫.১ মহাসড়ক সার্কেসিংমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১৭												
			১.৫.২ মহাসড়ক সার্কেসিংমূলক রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
			১.৫.৩ মহাসড়ক সার্কেসিংমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	১৭												
১.৬ রিক্রিডেবল/সেতু নির্মাণ	১.৬.১ রিক্রিডেবল/সেতু নির্মাণমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	৫														
	১.৬.২ রিক্রিডেবল/সেতু নির্মাণমূলক রক্ষণাবেক্ষণ খাত																
	১.৬.৩ রিক্রিডেবল/সেতু নির্মাণমূলক উন্নয়ন খাত	কিলোমিটার	৫														
১.৭ সেতু ও কালাভাট পুনর্নির্মাণ	১.৭.১ সেতু ও কালাভাট পুনর্নির্মাণমূলক উন্নয়ন খাত	মিটার	৫														
	১.৭.২ সেতু ও কালাভাট পুনর্নির্মাণমূলক রক্ষণাবেক্ষণ খাত																
	১.৭.৩ সেতু ও কালাভাট পুনর্নির্মাণমূলক উন্নয়ন খাত	মিটার	৫														
১.৮ প্রতিরক্ষা মূলক কাজ	১.৮.১ প্রতিরক্ষা মূলক কাজ উন্নয়ন খাত	মিটার	৫														
	১.৮.২ প্রতিরক্ষা মূলক কাজ রক্ষণাবেক্ষণ খাত																
	১.৮.৩ প্রতিরক্ষা মূলক কাজ উন্নয়ন খাত	মিটার	৫														
২. নিরাপত্তা সড়ক ব্যবস্থায় নিশ্চিতকরণ	২.১ রোড সার্কেসিং	কিলোমিটার	৪														
	২.১.১ রোড সার্কেসিংমূলক উন্নয়ন খাত																
	২.১.২ রোড সার্কেসিংমূলক রক্ষণাবেক্ষণ খাত																

কৌশলগত উদ্দেশ্য, জাগ্রতিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যসামগ্রীসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যসামগ্রী/সিগন্যাল ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21)						প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২২-২০২৩
						২০১৮-১৯	২০১৯-২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চমকিত মান		
১	২	২.২ ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিং পোস্ট স্থাপন	৪	১	১০০.০০%	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
	৩	২.১.২ স্থাপনকৃত ডাইরেকশনাল সাইন- সিগন্যাল ও কিংমিং পোস্ট	৩	১	১০০.০০%	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
		উন্নয়ন যাত	সংখ্যা	৩	১০০.০০%	৩৬৬.০০	৩২২.৪০	২৯২.৮০	২৫৬.২০	২২২.৬০	১৮৮.০০	১৫৩.৪০	১১৮.৬০
		রক্ষণাক্রম যাত	সংখ্যা	৩	১০০.০০%	২০.০০	১৮.০০	১৬.০০	১৪.০০	১২.০০	১০.০০	৮.০০	৬.০০
		২.৩ ভবন স্থাপনা উদ্দেশ্য	বেটর	২	১০০.০০%	১২.৮৬	১২.৮৬	১২.৮৬	১২.৮৬	১২.৮৬	১২.৮৬	১২.৮৬	১২.৮৬
৩. স্বল্প, মন ও নিরপদ ফেরী সার্ভিস শিফট করণ:	১	২.১ ফেরী / পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাঁসন পরিচালনা	সংখ্যা	১	১০০.০০%	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২০২১
(মোট মান -২৫)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)		কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান ২০২০-২১					
			একক (Unit)	অসামান্য (Excellent)		অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)		
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১১	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন।	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
		[১.২] শৃঙ্খলার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১	১২	-	-	-	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৮	৩	২	-	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৮	৩	২	-	-	-
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৪	[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৮	৩	-	-	-	
		[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০	৫০	-	
		[২.২] উদ্ভাবনী/ক্ষুদ্র উন্নয়ন উদ্যোগ বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী/ক্ষুদ্র উন্নয়ন উদ্যোগ চালুকৃত	সংখ্যা	২	১৫-২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-	
		[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	২	৮০	৩০	২০	১০	-	
			[২.৪.২] ১০ম শ্রেণি ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘণ্টা	১	৫	৮	-	-	-	

[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[২.৪] এপিএ বাস্তবায়নে প্রণোদনা প্রদান [৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন [৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এজিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন [৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন [৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরণ	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রণোদনা প্রদানকৃত [৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত [৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এজিপি)/বাজেট বাস্তবায়িত [৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত [৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উর্ধ্বতন অফিসে প্রেরিত	সংখ্যা	১	১	১	১	১	১	-	-	-
				%	১	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	০৭	-	-
				%	২	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	০৭	-	-
				%	২	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৩০	২৫	-
				তারিখ	১	১৫-১২-২০	১৪-০১-২১	১৫-০২-২১	১৫-০২-২১	১৫-০২-২১	-	-	-

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মোঃ সবুজ উদ্দিন খান
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ
ঢাকা জোন, ঢাকা।

২৭/৭/২০২০

তারিখ

কাজী শাহরিয়ার হোসেন
প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ),
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২৭/৭/২০২০

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
জিডিএসইউটিপি:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
BRT:	Bus Rapid Transit
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে সার্কোসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সার্কোসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্কোসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত রিজিড পেভমেন্ট	মহাসড়কের বাজার ও সম্ভাব্য জনাবদ্ধ অংশে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৭ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৭.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৭.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১.৭.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
২.১ ব্লাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা	২.১.১ ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থানে প্রয়োজনীয় সাইন-সিগন্যাল স্থাপন	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

গ্রহন	২.১.২ রোড মার্কাংকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ ও সড়কের সৌন্দর্য বৃদ্ধির লক্ষে সড়ক পেভমেন্টে রং করণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	২.১.৩ মহাসড়কের আন্তঃনৌকে দুটি প্রতিবেদক স্থাপনা / বৃক্ষ জপসারণ	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ ও সড়কে সাইট ডিসটেন্স বৃদ্ধির লক্ষে প্রতিবেদক জপসারণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
২.২ জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়ন	২.২.১ ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে শইলট কমসূচী হিসেবে সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়ন	যান চলাচল নির্বিঘ্ন করার স্বার্থে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের সাইনবোর্ড ইন্টারসেকশনে শইলট কমসূচী হিসেবে গ্রেড সেপারেটর নির্মাণের পরিকল্পনা প্রণয়ন	নারায়নগঞ্জ সড়ক বিভাগ	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
২.৩ নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ যান চলাচলের লক্ষ্যে মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলসূক্ত করণ	২.৩.১ মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলসূক্ত করণের লক্ষ্যে পরিচালিত অভিযানে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ	উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা করণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৩.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	৩.১.১ স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরীয় বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৪.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্রাজা স্থাপন	৪.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্রাজা	বিদ্যমান টোল প্রাজা আধুনিকীকরণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	৪.১.২ পি-পেইড কার্ডের দ্বারা টাচ এন্ড গো পদ্ধতিতে চালুকৃত টোল প্রাজা।	যানবাহন চলাচল সহজীকরণের জন্য বিভিন্ন টোল প্রাজায় পি-পেইড কার্ডের দ্বারা টাচ এন্ড গো পদ্ধতি চালুকরণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৫.১ ফেরী / পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনঃবিসন পরিচালনা	৫.১.১ পরিচালিত ফেরী ও পল্টুন	সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে বিভিন্ন নদীতে ফেরী পরিচালনা, বিদ্যমান ফেরী-পল্টুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ।	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ, ঢাকা জোন	মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন।

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত
সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশী পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদনা।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিস্তৃত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্স্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্স্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উচ্চতর সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৭.১.১ বুকিং হাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লকস্টসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উচ্চতর সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে