



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ হতে জুন ৩০, ২০২৩

সূচীপত্র

বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সড়ক জোন, রাজশাহী এর রূপকল্প, (Vision) অভিলম্ব (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ এবং কার্যাবলী	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ, কার্যক্রম	৬
সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-৮
সংযোজনী ১ : শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্র অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয় বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা	১২
পরিশষ্ট-‘ক’ আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২	১৩-১৪

সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of Performance)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

রাজশাহী জোন, রাজশাহী'র অধীনে রাজশাহী এবং পাবনা এই ২ টি সড়ক সার্কেলে গত তিন অর্থবছরে ১৪ (চৌদ) টি এডিপি প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে। তামধ্যে ৩টি প্রকল্প সফলভাবে শেষ হয়েছে এবং ১১টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ইতিমধ্যে সমাপ্তকৃত এডিপি প্রকল্পের মাধ্যমে ৮০৩.৭৫ কিলমিটার সড়ক ও ৯১০.৮৪ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। মেজর পিএমপি (সেতু / কালভার্ট) এর আওতায় বিগত ৫ (পাঁচ) বছরে ১৪০৯ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়াও মেজর ও মাইনর পিএমপি সড়ক এবং সেতুর আওতায় গত ৫ (পাঁচ) বছরে ১৬১৪.৮৮ কিলমিটার সড়ক সারফেসিং (ওভারলে, DBST, SBST ইত্যাদি) সম্পন্ন হয়েছে। সর্বোপরি এই সড়ক জোনের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্ককে নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সকল উন্নয়ন, সংস্কার ও মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে সড়ক বিভাগসমূহে এলাইডি ডিজিটাল ডিসপ্লে, ব্যানার, বুশিয়ার স্থাপনা, আলোকসজ্জাকরণ, জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনা মূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগা প্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, বিভিন্ন সংস্থার ইউটিলিটি শিফটিং এ বিলম্ব, সড়কের উভয়পার্শে গাছ অপসারণ, নির্মাণ সামগ্রীর (পাথর, বিটুমিন, রড ইত্যাদির) দুষ্পার্যতা ও অন্যান্য নানা কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। প্রকল্প বাস্তাবায়নকালীন সময়ে বাস্তব কারণে প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজন হলেও বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথ্য জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাণ্ডিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রাজশাহী সড়ক জোনের সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণে, সকল আঞ্চলিক মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে হার্ড সোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেল ক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এবং বেইলী সেতু সমূহের স্থলে পর্যায়ক্রমে কংক্রিট সেতু নির্মাণের পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৯০.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ;
- ৮৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ৮.০০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ;
- ২৭৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ৮.০০ কিলোমিটার রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ;
- ৫০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ১২৫.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- ১৬.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের আন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
- ১২০০ কি.মি. এ সাইন সিগন্যাল
- ১২.০০ হেক্টের মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন।
- ১৮০.০০ কিলোমিটার মহাসড়কে রোড মার্কিংকরণ।
- সওজ, রাজশাহীর কার্যক্রম সম্পর্কে গণশুনানী আয়োজন, সড়কের নিরাপত্তা বৃদ্ধি ও শৃঙ্খলা আনয়নে প্রচার-প্রচারনা ও সচেতনতামূলক বিভিন্ন কার্যক্রম।



প্রস্তাবনা

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসে ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমবোতা স্মারক স্বাক্ষরিত
হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



রাজশাহী সড়ক জোনের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সামূলী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবাদী সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১.৩.১ রাজশাহী সড়ক জোনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃক্ষিকরণ

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ) Mandatory :(Strategic Objectives

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নেতৃত্বকৃত উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমষ্টি দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবাদী অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;
৮. মহাসড়কের সেতু কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ
৯. দুর্ঘটনা হাসে ইলাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
- ১০ মহাসড়কের অন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
১১. মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন।



স্কোশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের টহুল ফলাফল/প্রভাব

টাইপ ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা ১০২২-২৩ ১০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ১০২২-২৩ ১০২০-২১	প্রক্রপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফেরে হৌখভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসং খ্য
						১	২		
১. মহাসঙ্ক প্রটোকলের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও ব্যবস্থাপন নিয়ন্ত্রণ কর্মসূচী	[১.১.১] পুনঃনির্বাচিত মহাসঙ্ক	কিলোমিটার	১০.৫	৭.০০	৫.০০	১.০০	১২.৫০	--	--
	[১.১.২] মজুর্য তিক্রিক মহাসঙ্ক	কিলোমিটার	১৫.০	১৬.০	১০.০	১০.০	১০৫.০০	--	--
	[১.১.৩] প্রযোজকর্তা মহাসঙ্ক	কিলোমিটার	১৩.০	১০.০	৮৫.০	১০.০	১০৫.০০	--	--
	[১.১.৪] মজুর্য তিক্রিক মহাসঙ্ক	কিলোমিটার	২৫.০	১৮০.০০	১৯০.০০	২০০.০	২১৫.০০	--	--
	[১.১.৫] নির্বিত প্রেক্ষণের মহাসঙ্ক	কিলোমিটার	৮.৫	৬.০৫	৫.০০	১.০০	১২.০০	--	--
	[১.১.৬] নির্বিত সেতু ও কালাতাৰ	মিটার	১৯০.০	৮০.০০	৫০.০	৫০.০	১১০.০০	--	--
	[১.১.৭] পুনঃনির্বাচিত মহাসঙ্ক	মিটার	১৫.০	১২০.০	১২৫.০	১৮০.০	১০০.০০	--	--
	[১.১.৮] কালাতাৰ	মিটার	১৫.০	১২০.০	১২০.০০	১২০.০	১২৪০.০০	১২৪০.০০	১২৪
	[১.১.৯] (ক) ইন্ফ্রামোটিভ ও বিঃশিঃ প্রেক্ষণের মহাসঙ্ক	সংখ্যা	১০১৫.০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০	১২৪০.০০	--	--
	[১.১.১০] (খ) ইন্ফ্রামোটিভ মহাসঙ্ক	কিলোমিটার	১৭৫.০	১৫০.০০	১৬০.০	১৯০.০	১৯৫.০০	--	--
	[১.১.১১] মহাসঙ্কের আতঙ্গীকৰণ প্রতিক্রিয়া ক্ষমতা / বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	৩৪.০	৫০.০০	১৬.০০	১৬.০	১৫.৫০	--	--
২. নিরাপদ সঙ্ক	[২.১.১] অভিযান পরিচালনাৰ মাধ্যমে উন্নয়ন কুৰি	মেট্রি	২৫.০	১২.০০	১২.০০	১৪.০০	১৬.০০	--	--

সেকশন ৩ কর্মসংজ্ঞাদল পরিকল্পনা

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যেএই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল ,
অর্জনেসচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,
সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যেএই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল ,
অর্জনেপ্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,

তারিখ

সড়ক জোন, রাজশাহী

প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২০১০৮।৮।৮

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি-	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডিবিএসটি-	ডাবল বিটুমিনাস সার্ফেস ট্রিটমেন্ট
এসবিএসটি-	সিংগেল বিটুমিনাস সার্ফেস ট্রিটমেন্ট
পিএমপি-	পিরিয়ডিক মেইনট্যানেন্স প্রোগ্রাম
ই-জিপি-	ইলেকট্রনিক গভর্নেন্ট প্রকিউরমেন্ট

সংযোজনী- ২:
কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রশান্তক

ক্রমিক নং	কার্যগ্রame	কর্মসম্পাদন সংক্ষেপ	বাস্তবায়নকরী	লক্ষ্যবাটা অর্জনের প্রশান্তক
১	১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	অনুবিভাগ, আধিকার্য, শাখা সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
২	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৩	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৪	১.৫ সারকেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারকেসিংয়ের মহাসড়ক	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৫	১.৬ সেতু ও কালাতার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালাতার্ট	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৬	১.৭ রক্ষাপ্রদ কাজ ও ডেইন নির্মাণ	১.৭.১ রক্ষাপ্রদ কাজ ও ডেইন নির্মাণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৭	১.৮ মহাসড়ক আধিকারিক টেলিল প্লাজা শপান	১.৮.১ বৃপ্তান্তকৃত আধিকারিক টেলিল প্লাজা শপান	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৮	১.৯ মুষ্টিন হাসে ঝাকচ্চটিস্যুহে প্রতিকর্মকূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	১.৯.১ ঝুকি হাসকৃত স্পট	সড়ক জোন, রাজশাহী এবং টেকনিকাল সার্টিফিকেশন উইঁ, ঢাকা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৯	১.১০ সাইন সিগনাল	১.১০.১ সাইন সিগনাল	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
১০	১.১১ মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কার্যক্রম	১.১১.১ মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কার্যক্রম	সড়ক জোন, রাজশাহী	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মার্শিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩ :
অন্য অফিসের সংগে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যে সকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহের কৌশল
অর্থ হাড় ব্যতিরেকে উন্নয়ন কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন সম্ভবপুর হবে না	সকল কর্মসম্পাদন সূচক	অর্থ মন্ত্রণালয়	প্রকিউরেন্ট প্ল্যান অনুযায়ী ব্যাল্ক প্রদান
সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ফের্ডে জেলা প্রশাসন ভূমি ব্যবালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি ব্যবালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি ব্যবালয় ও জেলা প্রশাসন তুলি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্ব প্রাপ্ত।
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থাপিত একেল-লোড কর্মোল স্টেশন	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	স্থানীয় উচ্চত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	যুক্ত ইসকৃত স্পট	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	স্থানীয় উচ্চত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

পরিষিক্ত ক

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

কার্যালয়ের নাম	কর্মসূচিদান সূচক	স্বচ্ছের মান	একক	বাস্তবায়নেরপাইওয়াপ্ট ব্যক্তিগত	২০২২- ২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যনির্ধাৰণ	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	১ম কোয়ার্টৰ	২য় কোয়ার্টৰ	৩য় কোয়ার্টৰ	৪থ কোয়ার্টৰ	নেট আজুন	অঙ্গীকৃত মান	মন্তব্য	
১. প্রার্থনাক ব্যবস্থা.....	২	২	৭	৮	৫	৬	৭	৫	৫	১০	১১	১২	১৪	
১.১ নেতৃত্বক তা কর্মসূচির সভা আয়োজিত														
১.২ নেতৃত্বক তা কর্মসূচির সভার নিম্নোক্ত বাস্তবায়ন	বাস্তুগত সিক্ষাত	৬	%	অঃপ্রসং: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল কর্ম-পরিকল্পনা	৮০%	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%		
১.৩ সুশূরান প্রতিতাৰ নিৰ্বাচিত অংশীজনেৰ (stakeholders) অংকৃতহৰণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	অঃপ্রসং: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল কর্ম-পরিকল্পনা	২	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	২	২	২	-	-	-		
১.৪ শুকাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	অঃপ্রসং: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল কর্ম-পরিকল্পনা	৪ টি	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	৪ টি	৪	৪	৪	৪	৪		
ক) নেতৃত্বক তা কর্মসূচিৰ ও জাতীয় শুকাচার কোশল	১। অঃপ্রসং: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল ২। নথি বাবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশনা) ২০১৪)	৩		১। অঃপ্রসং: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল এবং পাবনা সাকেল এবং নিয়েগণ	১৫ জুন	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	১৫ জুন	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫		
খ) নথি বাবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশনা) ২০১৪)	৩। সরকারী কৰ্মসূচিৰ আইন- ২০১৮	৪		২। তপ্পণং রাজশাহী ও পাবনা সাকেল এবং নিয়েগণ	১৫ জুন	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	১৫ জুন	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫		
গ) সরকারী কৰ্মসূচিৰ আইন- ২০১৮	৪। সরকারী কৰ্মসূচিৰ শঙ্গলা ও অপিল বিষয়ালা-২০১৮	৫		৩। সরকারী কৰ্মসূচিৰ শঙ্গলা ও অপিল বিষয়ালা	১৫ জুন	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	১৫ জুন	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫		
১.৫ কৰ্মপরিবেশ উন্নয়ন (উন্নত কৰ্ম পরিবেশ	৩	সংখ্যা ও তাৰিখ	১। অঃপ্রসং: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল কর্ম-পরিকল্পনা অবেক্ষণ মালামাল বিনিয়োগণ পৰিকল্পনা বৃক্ষি	২	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	২	২	২	২	২	২	২	৩০/০৫/২৩
১.৬ জাতীয় শুকাচার কোশল কৰ্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩ ও দ্বেৰাসিক প্রতিবীকল প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট দণ্ডৰ সংযোগ দাখিল ও ৰ ওয়েবসাইট আপলোডকৰণ	কৰ্মপরিকল্পনা না ও দ্বেৰাসিক প্রতিবীকল প্রতিবেদন দাখিলকৰণ	৪	তাৰিখ	১। অঃপ্রসং: রাজশাহী জেনারেল শুকাচার কোশল কর্ম-পরিকল্পনা এনালিষ্ট, মানেজমেন্ট ইনফোর্মেশন সেল	৩১/০৭/২২	লক্ষ্যনির্ধাৰণ অঙ্গীকৃত	৩১/০৭/২২	৩১/০৮/২৩	৩১/০৭/২২	৩১/০৮/২৩	৩১/০৭/২২	৩১/০৮/২৩		

ଦେଶପାତ୍ର କିମ୍ବା ଦେଶପାତ୍ର
କିମ୍ବା ଦେଶପାତ୍ର