



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নাটোর
এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, পাবনা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুনাই ১, ২০২৩ হতে জুন ৩০, ২০২৪

সূচীপত্র

বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
সড়ক সার্কেল, পাবনা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সড়ক সার্কেল, পাবনা এর বৃক্ষপক্ষ, (Vision) অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ এবং কার্যাবলী	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ, কার্যক্রম	৬
সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-৮
সংযোজনী ১ : শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দণ্ডরসংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয় বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা	১২
পরিশষ্ট-‘ক’ আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুধুচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৩-১৪

সড়ক সার্কেল, পাবনা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of Performance)

সাম্প্রতিক অর্জন, চালেজ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

নাটোর সড়ক বিভাগের গত তিনি অর্থবছরে ৬টি উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়িত হয়েছে। বর্তমানে ৪ টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে সমাপ্তভূত এভিপি প্রকল্পের মাধ্যমে ৫৩,০৯ কিঃমি^১ সড়ক ও ৪৫,০০ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) এর আওতায় ৭টি (৩৮,০০ মিটার) সেতু/কালভার্ট নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়াও পিএমপি (মেজর-সড়ক) এর আওতায় প্রতি ৪ (চার) বছরে ৬০,৩০ কিঃমি^১ সড়ক সারফেসিং (ওভারলে এবং ডিবিএসটি) সম্পন্ন হয়েছে এবং পিএমপি (মাইনর) এর আওতায় এই সড়ক সার্কেলের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্ক নিরবিছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

পুরুষ কর্ম উপলক্ষ্যে সড়ক বিভাগসমূহে এলাইডি ডিজিটাল ডিসপ্লি, ব্যানার, বুশিয়ার তৈরী, স্থাপনা আলোকসজ্জাকরণ, জনহিতকর ও সড়ক নিরাপত্ত জনিত সড়কনীতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনা মূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

অন্তর্বর্তী এবং চালেজসমূহ:

সড়ক ও অন্যান্য অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগা প্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত হোট ও অবস্থান প্রকল্পগুলোতে ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, বিভিন্ন সংস্থার ইউটিলিটি শিফটিং এ বিলম্ব, সড়কের উভয়পার্শে গাছ অপসারণ, নির্মাণ সম্পর্ক (প্রাচৰ, বিটুমিন, রড ইত্যাদির) দুপ্প্রাপ্ততা ও অন্যান্য নানা কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়ন। পুরুষ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। প্রকল্প ব্যবস্থাপনাকলীন সময়ে বাস্তব কারণে প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজন হলেও বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিষ্ঠান দিলেখে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্থানের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল প্রয়োজন আছে না।

অবিভাবক পরিকল্পনা:

অন্যান্যের নির্বি঱্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন নাটোর সড়ক নিরাপত্ত সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় অন্যান্যসমূহের পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণে, সকল আঞ্চলিক মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে হার্ড সোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ, আর্টিলি ও আকনিক মহাসড়কের ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেল ক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রযোজনীয় জেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এবং বেইলী সেতু সমূহের স্থলে পর্যায়ক্রমে কংক্রিট সেতু নির্মাণের পরিকল্পনাও গ্রহণ করা আবশ্যিক।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১০,০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ;
- ১৫,০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ১,০০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ;
- ৪০,০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ১,২০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ২৭,০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ৪০,০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- ৫,০০ কিলোমিটার মহাসড়কের আওতাবাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
- ২০০ টি সাইন সিগন্যাল
- ৩,০০ সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক
- ৪৫,০০ কিলোমিটার মহাসড়কে রোড মার্কিংকরণ।

প্রস্তাবনা

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নাটোর

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, পাবনা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

অবস্থা ২০২৩ সালের জুন মাসে ২১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত
হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

Wu

dm.

নাটোর সড়ক বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ নাটোর সড়ক বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃক্ষিকরণ

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Mandatory Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নেতৃত্বাত্মক উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমর্থিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;
৮. মহাসড়কের সেতু কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ
৯. দুর্ঘটনা হাসে ইলাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
১০. মহাসড়কের অস্তর্ভুক্ত দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
১১. মহাসড়কের জন্ম অবৈধ দখল মুক্ত করন।

১০১

১০১

শেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ফলে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত অধিগোলয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম
						২০২৪-২২	২০২৪-২৫	
১.		২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১.১.১।	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১.৫০	২.০০	২.০০	০.০০	২.০০	--
১.১.২।	মাজুরগাঁওত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১৬.০০	১৯.৫০	১০.০০	৫.০০	৯.০০	--
১.৪.১।	প্রশংসকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	১৯.০০	১৬.৫৫	১৬.০০	০.০০	১৬.০০	--
১.৫.১।	সার্কেসিংয়ৰত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৭১.০০	৭২.০০	৮০.০০	৩৭.০০	৩০.০০	--
১.৭.১।	বিজিড় প্রেসেন্টেজ মহাসড়ক	কিলোমিটার	২.০০	২.১০	২.১০	০.৯০	১.৫০	--
১.৭.২।	নির্মিত সেতু ৩ কালাটাৰ	মিটার	৮.০০	০.০০	২৭.০০	০.০০	২৬.০০	--
১.৮.১।	পুনঃনির্মিত সেতু ৩ কালাটাৰ	মিটার	১৫.০০	১৮.০০	০.০০	৫৫.০০	৫৬.০০	--
১.৮.২।	(ক) ইন্দৱনেটৰি ৩ রেট্রোপ্লাটি সাইন-দিগন্ধা ৩ কিঃমিঃ পোক্ট স্লাপন	সংখ্যা	২৫০.০০	২৭০.০০	২০০.০০	২৫০.০০	২৫০.০০	--
১.৯.১।	(খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২৫.০০	২৬.০০	৪৫.০০	২৫.০০	২৫.০০	--
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিকিতকরণ							
২.১.১।	মহাসড়কের আভঘণ্টীকে দৃষ্টি প্রতিবর্ক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	৭.০০	২.০০	২.০০	৭.০০	৭.০০	--
২.১.৪।	সেফটি অভিযন্ত্র মহাসড়ক	কিলোমিটার	০.০০	০.০০	৭.০০	০.০০	০.০০	--
২.২.১।	অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারণৃত ভূমি	হেক্টের	২.২২১	১.৬৭	০.০০	২.০০	২.০০	--

১

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের শান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সত্ত্বক		গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সচিবের মান	প্রযুক্তি অর্জন	অসাধারণ	আতি উত্তম	উত্তম	ভবিত মান	চলাত চালুর নিয়ে	প্রযোজন	নথ্যস্থান/নির্ধারিত ২০২৩-২৪ অর্থ বছরের	প্রযোজন	২৪-২৫	২৫-২৬
			২০২২-২২	২০২২-২৩														
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রগুলির বিবর/অঙ্গীকৃত দায়িত্ব অনুযায়ী																		
[১]	১০	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মাণ / মহাসড়ক	কার্যক্রম	বি঳েমিটার	৮	২.৫০	২.০০	২.০০	০.৯০	০.৮০	০.৯০	০.৬০	০.০০	১.০০	১.০০	১.০০	
		[১.৩] মহাসড়ক মজুর্তিকরণ	[১.৩.১] মজুর্তিকরণগুরুত	কিংবিঃ	বি঳েমিটার	১০	১৬.০০	১৯.৫০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৯.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	৬.০০	
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণগুরুত	কিংবিঃ	বি঳েমিটার	১২	১৯.০০	১৭.৫৮	১৬.০০	১৪.৮০	১২.৮০	১২.৮০	১২.২০	১২.২০	১২.২০	১২.২০	১২.২০	
		[১.৫] মহাসড়ক সার্কিসঁ	[১.৫.১] সার্কিসঁগুরুত	কিংবিঃ	বি঳েমিটার	১৫	৩১.০০	৩২.০০	৪০.০০	৩৬.০০	৩২.০০	৩২.০০	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৮.০০	
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিট পেটমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিট পেটমেন্ট মহাসড়ক	কিংবিঃ	বি঳েমিটার	৭	১.০০	১.২০	১.০৮	০.৯৬	০.৮৪	০.৯৬	০.৯২	০.৯০	০.৯০	০.৯০	০.৯০	
		[১.৮] প্রেত ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত প্রেত ও কালভার্ট	নিচির	নিচির	৭	৫.০০	০.০০	২৭.০০	২৪.৯০	২২.৯০	২২.৯০	২৫.২০	২৫.২০	২৫.২০	২৫.২০	২৫.২০	
		[১.৮.২] পুনঃনির্মাণ প্রেত ও কালভার্ট	[১.৮.২.১] পুনঃনির্মাণ প্রেত ও কালভার্ট	নিচির	৫	১৮.০০	১৮.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	
		[১.৯] ঝাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকরণগুলির ব্যবস্থা গ্রহণ স্থাপন	[১.৯.১] (১) ইনফরমেটার ও রেফলেক্টরি সাইন- সিগন্যাল ও কিংবিঃ পোর্ট স্থাপন	সংখ্যা	৬	২৮০.০০	২১৩০.০০	২০০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	১৮০.০০	
		[১.১.২] (২) রোড নার্কিংগুরুত মহাসড়ক	কিংবিঃ	কিংবেমিটার	৫	২৫.০০	২৬.০০	৪৫.০০	৪০.৫০	৩৬.০০	৩৬.০০	৩১.৫০	৩১.৫০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	২৯.০০	
		[১.১.৩] মহাসড়কের আর্থগুরুত দৃষ্টি প্রতিবেক্ষক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	কিংবিঃ	কিংবেমিটার	২	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.৮০	১.৮০	১.৮০	১.৮০	১.৮০	১.৮০	
		[১.১.৪] সেফটি অভিক্ষেপ মহাসড়ক	কিংবিঃ	কিংবেমিটার	৩	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
		[১.২] মহাসড়কে অবেদ্ধ দখলন্ত্র সড়ক	[১.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্বারণুত ভূমি	বেস্টুর	বেস্টুর	২.২২২	২.৯৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	

ক্ষেত্র	ক্ষেত্র নাম	পদ্ধতি	ক্ষেত্রের বাবে	ক্ষেত্রের উন্নয়ন	ক্ষেত্রের উন্নয়ন		অসমাধারণ	অতি উন্নয়ন	উন্নয়ন	চলাচল	চলাচল
					২০২২-২৩	২০২২-২৩					
৩০	১) শুকাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১.১ নেটিক্রতা কর্মসূচির সভা	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		১.২ নেটিক্রতা কর্মসূচির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		১.৩ যুশ্মাসন প্রতিষ্ঠান নির্মিতে অঙ্গীকৃত সভা	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		১.৪ অঙ্গীকৃত সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		২.১ সকল অধিক্ষেইনার ব্যবহার	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		২.২ ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		২.৩ ই-ফাইলে পত্র জরীকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		২.৪ ই-জিপিটে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		৩. ভোগ আবির্ধন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৩%	%	০	--	--	--	--	--	--
		৪) আভিযোগ প্রতিকর কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	হালনাগাদবৃত্ত	হালনাগাদবৃত্ত	--	--	--	--	--	--	--
		৪.১ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে আভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		৪.২ আভিযোগ নিষ্পত্তি সংযোগ প্রতিবেদন উদ্বৃত্ত অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	৮	--	--	--	--	--	--
		৫.১ সেবা প্রদান প্রতিষ্ঠাতি হালনাগাদবৃত্ত	সংখ্যা	সংখ্যা	--	--	--	--	--	--	--
		৫.২ বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উদ্বৃত্ত অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	সংখ্যা	০	--	--	--	--	--	--

Wor
by

আমি, নিবাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নাটোর হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, পাবনা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, পাবনা নিবাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নাটোর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

নিবাহী প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক বিভাগ, নাটোর

21.06.2023

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক সার্কেল, পাবনা

21-06-2023

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি-	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডিবিএসটি-	ডাবল বিটুমিনাস সার্ফেস ট্রিটমেন্ট
এসবিএসটি-	সিংগেল বিটুমিনাস সার্ফেস ট্রিটমেন্ট
পিএমপি-	পিরিয়াডিক মেইনট্যানেন্স প্রোগ্রাম
ই-জিপি-	ইলেকট্রনিক গভর্মেন্ট প্রকিউরমেন্ট

সংযোজনী- ২:
কর্মসূচিপদ্ধতি ব্যবস্থাপনা ও প্রযোগক

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসূচিপদ্ধতি সংক্ষেপ	ব্যবস্থাপনা ব্যবস্থা	লক্ষ্যনথা অঙ্গের দ্রুতবেদ
১	১.২ মহাসড়ক মজুর্যুতকরণ	১.২.১ মজুর্যুতকরণকৃত মহাসড়ক	অনুরোধ বিভাগ, আধিকার্যা, শাখা সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
২	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৩	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৪	১.৫ সারকেফসিংহের মাধ্যমে মহাসড়ক	১.৫.১ সারকেফসিংহকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৫	১.৬ সেতু ও কালভার্ট	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
	নির্মাণপুনঃনির্মাণ	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৬	১.৭ রক্ষাপ্রদ কাজ ও ডেইন নির্মাণ	১.৭.১ রক্ষাপ্রদ কাজ ও ডেইন নির্মাণ	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৭	১.৮ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	১.৮.১ বৃপ্তাবরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
৮	১.৯ দুর্ঘটনা হাসে রাক্ষষিসমষ্টি	১.৯.১ ঝুকি হাসকৃত স্পট	সড়ক বিভাগ, নাটোর এবং টেকনিকাল সার্ভিসেস উইং এর প্রতিবেদন	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
	প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ		টাকা	
৯	১.২ সাইন সিগনাল	১.২.১ সাইন সিগনাল	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
১০	১.৩ মুজিববর্ষ সংক্রান্ত	১.৩.১ মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কার্যক্রম	সড়ক বিভাগ, নাটোর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন

Note

h.

সংযোজনী ৩ :

অন্য অধিকারের সংগে কর্মসম্পাদন গুটকার মুদ্ৰা

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যে সকল অধিকারের সাথে কার্যক্রম সম্পর্কের কোশল
অর্থ ইত্তি ব্যাটিলেকে উন্নয়ন কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন সম্ভবপূর্ব হবে না	সকল কর্ম সম্পাদন সূচক	প্রক্রিয়াকরণে ক্ষমতা আন্দুষী ব্যবস্থা প্রাপ্ত।
সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ফেন্টে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্ব প্রাপ্ত।
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থাপিত একেবন-লোড কর্তৃোল টেক্সেন জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	স্থানীয় উচ্চত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	কৌকি হাসপত স্পট জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	স্থানীয় উচ্চত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন

m.
M

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম: সড়ক বিভাগ, নাটোর।

পরিষিক্ত ক

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের জাতীয় শুধুমাত্র কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

১. প্রার্থনানির্বাচন ব্যবস্থা.....

কার্যক্রমের নাম	কর্মসূলীদল সূচক	সচেতনের নাম	একক বাস্তবায়নেরদায়িত্বাত্মক বাস্তবিক্রিয়া/পদ	২০২৩- ২০২৪ অর্থসহরের লক্ষ্যনামা	২০২৩- ২০২৪ অর্থসহরের লক্ষ্যনামা	বাস্তবায়ন অঙ্গগতি পরিবাহণ, ২০২৩-২০২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৮						৮

২. প্রার্থনানির্বাচন ব্যবস্থা.....

১.১ নেতৃত্বকৃতা কর্মীর সভা	সভা অযোজিত	৮	সংখ্যা নিঃপ্রে: সওজ, নাটোর	৮	লক্ষ্যনামা	২	২	১	১	১	১	১
১.২ নেতৃত্বকৃতা কর্মীর সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়ন সিদ্ধান্ত সিদ্ধান্ত	৬	%	নিঃপ্রে: সওজ, নাটোর	৮০%	লক্ষ্যনামা	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%
১.৩ সুশূরণ প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (Stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা (Stakeholders)	৪	সংখ্যা নিঃপ্রে: সওজ, নাটোর	২	লক্ষ্যনামা	২	২	-	-	-	-	-
১.৪ শুধুমাত্র সংক্ষেপ প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষকন আয়োজিত	৩	সংখ্যা নিঃপ্রে: সওজ, নাটোর	৩	লক্ষ্যনামা	২	২	১	১	১	১	১
ক) নেতৃত্বকৃতা, সুশূরণ ও জাতীয় শুধুমাত্র কৌশল	নিঃপ্রে: সওজ, নাটোর			১৯	জন	লক্ষ্যনামা	১৯	১৯	১৯	১৯	১৯	১৯
খ) নথি ব্যাবস্থাপনা (সচিবালয় নির্দেশনালা ২০১৪)				৫	জন	লক্ষ্যনামা	৫	৫	৫	৫	৫	৫
গ) সরকারী কর্মচারী আইন- ২০১৮				১০	জন	লক্ষ্যনামা	১০	১০	১০	১০	১০	১০
ঘ) সরকারী কর্মচারী শুল্ক ও আলিল বিধিমালা-২০১৮				১০	জন	লক্ষ্যনামা	১০	১০	১০	১০	১০	১০
১.৫ কর্মপরিবেশ উন্নয়ন (স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টিওভিইভুক্ত অবেজা মালান্ত বিস্তৃকরণ /পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি।	উন্নত কর্ম পরিবেশ	৮	সংখ্যা ৩ তারিখ	নিঃপ্রে: সওজ, নাটোর	২	লক্ষ্যনামা	২	২	২	২	২	২
১.৬ জাতীয় শুধুমাত্র কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪ ও গ্রেনাসিক পরিবৈক্ষণ প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থায় দাখিল ও স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মপরিকল্পন না ও দৈবাসিক পরিবৈক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত আপলোডকরণ	৫	তারিখ	নিঃপ্রে: সওজ, নাটোর	৩১/০৭/২৩ ২৭/০৮/২৪	লক্ষ্যনামা	৩১/০৭/২৩ ২৭/০৮/২৪	৩১/০৭/২৩ ২৭/০৮/২৪	৩১/০৭/২৩ ২৭/০৮/২৪	৩১/০৭/২৩ ২৭/০৮/২৪	৩১/০৭/২৩ ২৭/০৮/২৪	

fm.

বাস্তবায়ন অঙ্গাত পরিবারক, ২০২৩-২০২৪													
কার্যক্রমের নাম	কর্মসূচিসদন	সূচক	একক	বাস্তবায়নেরদায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	২০২৩- ০২৪	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কেয়ার্টার	২য় কেয়ার্টার	৩য় কেয়ার্টার	৪থ কেয়ার্টার	মোট	অঙ্গ স্থান
১.৭ শুকাচার প্রযোজন ও শুকাচার প্রযোজন প্রাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত প্রযোজন	২	৩	৮	৫	৬	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১৪
২. ক্রয়ক্রেতে শুকাচার.....	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইট প্রকাশিত	৮	৮	তারিখ নিঃপ্রচলন	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	২৯/০২/২৩ ২৯/০২/২৪	
৩. শুকাচার সংষ্ঠিত এবং দূর্ঘাত প্রতিক্রিয়ায়ক অন্তর্যান কার্যক্রম.....	ই-টেক্নোলজি সেক্ষেত্রে ক্রম সম্পর্ক	৬	%	নিঃপ্রচলন সওজ, নাটোর	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১০০%	১০০%	
৩.১ ই-টেক্নোলজি সেক্ষেত্রে ক্রম সম্পর্ক	প্রকরণের সম্পদ বিধি নোটেক হস্তান্তরিত ইত্যাদি) বিধি নোটেক হস্তান্তর করা												৩০/০৫/১২৪
৩.২ প্রকরণ সম্পর্ক শেষে প্রকরণের সম্পদ কম্পিউটার, আসবাবপত্র, ইত্যাদি) বিধি নোটেক													
৩.৩ প্রশাসনিক গগনশূণ্য আয়োজন	প্রাতিষ্ঠানিক গগনশূণ্য আয়োজন												
৩.৪ চলমান কাজের তথ্য সম্বলিত সাহিত্যের সংশ্লিষ্ট সাইটে ও সার্ট অফিসে স্থাপন	সাইটের স্থাপনের কাজ	৭	%	নিঃপ্রচলন সওজ, নাটোর	৯০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৯০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৯০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৯০%	৯০%	
৩.৫ দূর্ঘাত প্রতিক্রিয়ায়ক সচেতন বৃলক ব্যানার	প্রচারযুক্ত কর্মশালা বাস্তবায়িত	৭	সংখ্যা	নিঃপ্রচলন সওজ, নাটোর	৮০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৮০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৮০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৮০	৮৫	

২০২৩-২০২৪

(২০২৩ কামরুল হাসান সরকার)
পরিচালিত নং- ৬০২৩১২
নির্বাচিত প্রকৌশলী (চোদা), সওজ
সঙ্গক বিভাগ, নাটোর।

১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্যে নির্বাচিত কার্যক্রমসমষ্টি

কার্যক্রম	বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া	প্রয়োন্নক
১.৫.১ বিদ্যমান কোডিড প্রযোজন কর্তৃত স্বাস্থ্যবিধি অন্তর্ভুক্ত	অধিকার চালনের প্রক্রিয়া কর্মসূচীর সময়ে অভিজ্ঞ কর্মসূচির প্রয়োন্নক ইত্যাদি জীবন্তভাবে করা; নেট সার্ভিস কর্মসূচীর অন্তর্ভুক্ত অনুসরণ; প্রাপ্তিল ক্ষয়ান্তরের তাপমাত্রা ঢেক করা; সামাজিক দুর্বল বর্জন রক্ষা; সাধান দ্বারা হাত খোওয়ার ক্ষয়ক্ষতি করা; কোডিড টিকা প্রয়োগ জন্য উৎকৃষ্ট সহায়।	ছবি, বাস্তবায়ন প্রয়োন্নক অধিকন্তে চারপাশের কোণ কাড়, আগাছা ইত্যাদি অপসারণ; বিশুদ্ধ পানির ব্যবস্থা করা;
১.৫.২ পরিকার-পরিচ্ছন্ন বৃক্ষ	পিসি ক্ষয়ের স্থাপন, সিমানা প্রাচীর বিস্কলাবেসন ও নির্মাণ অঙ্গ নিরাপত্তা সামগ্রী স্থাপন, ব্যবহার বিশ্ব ও দুর্যন্মুক্ত করার জন্য বিষয়ে প্রাপ্তিজ্ঞান প্রদান, শুর্ত সার্কট প্রাপ্তিক্রিয়ের জন্য বৈদ্যুতিক লাইন পরিস্থান করণ।	ছবি, বাস্তবায়ন প্রয়োন্নক (মোঃ কামরুল হাসান সরকার)
১.৫.৩ অধিক নিরাপত্তা বৃক্ষ	অঙ্গ নিরাপত্তা বৃক্ষে বিনামূল প্রদান,	পরিচিতি নং- ৬০২৩১২
১.৫.৪ অঙ্গ নিরাপত্তা বৃক্ষ	অঙ্গ নিরাপত্তা বৃক্ষে বিনামূল প্রদান,	নির্বাহী প্রকৌশলী (চঃঃ দাঃ), সওজ সংস্ক বিভাগ, নাটোর।
১.৫.৫ টিউবেড ইত্যাদি আবেক্ষণ্য মালামাল বিনষ্টকরণ	অন্তেজো মালামাল বিনষ্টকরণের জন্যক সার্ট রিপোর্ট প্রদান	১৫০৬.২৩

ম.