



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক উইং

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২৩ - ৩০ জুন, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১
প্রস্তাবনা	২
সেকশন-১ : রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৩
সেকশন-২ : বিভিন্ন কার্যক্রমের চুড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	৮
সেকশন ৩ : কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৫
সংযোজনী ১ : শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	৯
সংযোজনী ২ : কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক	১০
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১১
সংযোজনী ৪-৮: সংক্ষার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১২

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সওজ, যান্ত্রিক উইং, ঢাকা

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বর্তমানে ঢালু ৪৬টি ফেরিঘাটের স্বচ্ছন্দ্য ও নিরাপদ ফেরি পারাপারের স্বার্থে ৪৮টি ফেরি-পন্টুন মেরামত এবং ৬টি ফেরি ও ১৬টি পন্টুন পুনর্বাসন করা হয়। যান্ত্রিক উইং এর বিভিন্ন বিভাগের মাধ্যমে ৩৮০টি পরিদর্শন যান এবং ২৮০টি ভাড়ী যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম মেরামতের মাধ্যমে সচল করা হয়। অর্থনৈতিক অলাভজনক (BER) ২৬৬টি অকেজো যানবাহন নিলামে বিক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য ৩৮৪টি ট্রাক, ৭৩টি পে-লোডার, ৩৯টি মটর হেডার, ৭০টি এঙ্কেভেটর, ৬৭টি রেকার, ২৬টি ব্যাক-হো লোডার, ২৫০টি মটর সাইকেল সহ সর্বমোট ১১৬৩টি যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যান্ত্রিক উইং এর যন্ত্রপাতি বহরের (Equipment fleet) অধিকাংশ যানবাহন ও যন্ত্রপাতির Economic life ইতোমধ্যে শেষ হয়ে বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই এ সকল পুরাতন যানবাহন ও যন্ত্রপাতি জরুরী ভিত্তিতে প্রতিস্থাপন প্রয়োজন।

সওজ যান্ত্রিক উইং এর আওতাধীন বিভিন্ন ফেরিঘাটের ফেরি ও পন্টুন সমূহ দীর্ঘদিন পারাপার কার্যক্রমে নিয়োজিত থাকায় উহাদের অধিকাংশ বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই জরুরী ভিত্তিতে ক্ষতিগ্রস্থ ফেরি ও পন্টুন সমূহ প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন দীর্ঘদিনের পুরাতন পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতিসমূহ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে সচল রাখা যান্ত্রিক উইং এর জন্য অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

১. ফেরি ও পন্টুন মেরামত ও পুনর্বাসনের জন্য ৫টি ফেরি ও পন্টুন পুনর্বাসন এবং ৭৫টি ফেরি, পন্টুন ও গ্যাংওয়ে মেরামত করা।
২. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আধুনিকায়নের জন্য বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য প্রয়োজনীয় আধুনিক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম সংগ্রহ।
৩. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক ও মহাসড়ক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পরিদর্শনকাজে নিয়োজিত পুরাতন পরিদর্শন যানসমূহ নতুন যানবাহন ক্রয়ের মাধ্যমে প্রতিস্থাপন করা।

২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- ১। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন বিভিন্ন ফেরিঘাটের জন্য ৫টি ফেরি ও পন্টুন পুনর্বাসনের মাধ্যমে স্বাচ্ছন্দ ও নিরাপদ ফেরি সার্ভিস সচল রাখা।
- ২। যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে ৩০০টি পরিদর্শন যান এবং ১৫০টি যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম মেজর মেরামতের মাধ্যমে সচল করে অধিদপ্তরের কাজকে গতিশীল রাখা।
- ৩। ব্যবহার অনুপযোগী অতীব পুরাতন (BER) ৩০টি পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় পূর্বক নতুন পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১-এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক উইং

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী।

১.১ রূপকল্প : আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রান্তি, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

১. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
২. যন্ত্রপাতি, সরঞ্জাম ও পরিদর্শন যান মেরামত করণ;
৩. অকেজো, ব্যবহার অযোগ্য পরিদর্শন যান, যন্ত্রপাতি ও স্ক্র্যাপ মালামাল নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় নিশ্চিত করণ;

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি:

১. ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম।
২. সওজ এর বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা মোতাবেক পরিদর্শনযান ও ভারী যন্ত্রপাতির খুচরা ফ্রাংশ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ।
৩. পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি মেরামত।
৪. পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি/ সরঞ্জাম এর টায়ার ও ব্যাটারী সংগ্রহ ও সরবরাহ।
৫. অকেজো, ব্যবহার অযোগ্য অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাড়ি ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়।

সেকশন-২

ক্ষেত্র	ক্ষেত্রপাল নথি	ক্ষেত্রপাল নথি	ক্ষেত্রপাল নথি	ক্ষেত্রপাল নথি		ক্ষেত্র	ক্ষেত্রপাল নথি	ক্ষেত্রপাল নথি	ক্ষেত্র	ক্ষেত্রপাল নথি	
				২০২২-২০২৩	২০২২-২০২৪						
১.১. ক্ষেত্র ও পর্যন্ত নির্বাচন, প্রদর্শন, মেরামত ও সংরক্ষণ	১.১.১ নির্বাচন ও পুনর্বাসিত ক্ষেত্র ও পর্যন্ত।	সংখ্যা	--	--	৫	৬	৬	৬	৬	৬	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.২ যাইক উইং এর অধীনে সম্পাদিত ক্ষেত্রগুলি ক্ষেত্র ও পর্যন্ত।	১.১.২ মেরামতকৃত ক্ষেত্র পর্যন্ত ও গ্যাংওড়য়ের খাড়াগুলি ক্ষেত্রগুলি ক্ষেত্র।	সংখ্যা	৭২	১০	১৫	৮০	৮২	৮০	৮২	৮০	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.৩ পরিদর্শন যান ও যাত্রাপাত্র সরবরাহ ও সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.৩ পরিদর্শন যানের সংখ্যা	টি	৩৫০	৪৬৪	২০০	২২০	২২০	২০০	২২০	২০০	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.৪ অন্যান্য ক্ষেত্র ও অন্যান্য যান ও যাত্রাপাত্র সরবরাহ ও সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.৪ পরিদর্শন যান ও তারি যাত্রাপাত্রের খুচরা যাত্রাশে বিতরণ	সংখ্যা	২২০	২৭২	২০০	২১০	২১০	২০০	২১০	২০০	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.৫ অন্যান্য ক্ষেত্র ও অন্যান্য যান ও যাত্রাপাত্র সরবরাহ ও সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.৫ পরিদর্শন যান ও তারি যাত্রাপাত্রের খুচরা যাত্রাশে বিতরণ	সংখ্যা	৮৫	৮৬	২০	২০	৮৫	৮৬	২০	২০	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.৬ অন্যান্য ক্ষেত্রগুলি সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.৬ অন্যান্য যাত্রাপাত্র/সরঞ্জাম মেরামতের সংখ্যা	টি	২৮০	১৫৮	১৫০	১৫৫	১৬০	১৫০	১৫৫	১৫০	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.৭ অন্যান্য ক্ষেত্র ও অন্যান্য যান ও যাত্রাপাত্র সরবরাহ ও সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.৭ সংগৃহীত পরিদর্শন যান, যাত্রাপাত্র ও সরঞ্জামাদির সংখ্যা	টি	১৮০	১৬৯	১০০	১০৫	১০১	১০০	১০৫	১০০	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.৮ অন্যান্য ক্ষেত্রগুলি সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.৮ অন্যান্য ক্ষেত্রগুলি সংগ্রহ ও বিতরণ	টি	১১২	১৮	১৮	১৮	১৮	১৮	১৮	১৮	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.৯ অন্যান্য ক্ষেত্রগুলি সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.৯ পরিদর্শন যান, যাত্রাপাত্র ও সরঞ্জাম, যাত্রাপাত্র ও সরঞ্জাম, ক্ষেত্রগুলি পর্যন্ত ও গ্যাংওড়য়ে নিলাবের মাধ্যমে বিক্রয়	সংখ্যা	১১২০	৪৬	১০	১৫	১০	১৫	১০	১৫	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি
১.১.১০ অন্যান্য ক্ষেত্রগুলি সংগ্রহ ও বিতরণ	১.১.১০ নেইটো স্রীজনসহ অন্যান্য নেইজাতী সামগ্রী নিলাবের মাধ্যমে এবং অন্যান্য নেইজাতী সামগ্রী নিলাবের ফেলিভারী ভর্তুর বিক্রয়	সংখ্যা	--	--	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	নির্ধারিত লক্ষ্যমতো আর্জনের ফলে দীর্ঘকালীন বিভাগ/সংস্থাসহের নথি

ଶେକଳ-୩

কার্যসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের যান	কর্মসূলিদান স্তুচ	পণ্যনা	একক পক্ষতি (Unit)	কর্ম- সম্পাদন শৃঙ্খের যান	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যযোগায়োগ ২০২৩-২৪				প্রক্রিয়া (Projection) ২০২৫-২৬	
							২০২৩-২২	২০২২-২১	অসমীয়া জাতি	উত্তৰ মান		
১	২	৭	৮	৫	৬	৭	২	২	১০%	১০%	৫০%	
		২.৩. পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যত্নপাতি যোরায়ত	২.৩.১ পরিদর্শন যান বেরামতের সংখ্যা	টি	১০	১৬০	৭০০	১৮০	২৫০	২০০	১৫	
		২.৩.২ অন্যান্য যত্নপাতি/সরঞ্জাম বেরামতের সংখ্যা	২.৩.২ অন্যান্য যত্নপাতি/সরঞ্জাম বেরামতের সংখ্যা	টি	৭	২৮০	৫৫০	১২০	১৫০	১০৫	৭১০	
	৩	৫	৩.১ পরিদর্শন যান, যত্নপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহকরণ	৩.১.১ সংগৃহীত পরিদর্শন যান, যত্নপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহকরণ	টি	৫	১১২০	১২০	১০০	৮০	৫০	১৫৫
	৪	৫	৪.১ অক্ষেজো ব্যবহার অযোগ্য পরিদর্শন যান, যত্নপাতি ও ক্রাপ যালাকাল নিলামের যাধ্যতন্ত্র বিক্রয় নিক্ষেত্র করণ	৪.১.১ অক্ষেজো ব্যবহার অযোগ্য অধিনির্দিকভাবে অলাভজনক (BER) পরিদর্শনায়, যত্নপাতি ও সরঞ্জাম, কেরি পর্টন ও ধ্যানওয়ে নিলামের যাধ্যতন্ত্র বিক্রয়	সংখ্যা	৭	১২০	১০	১৫	২০	১০	২৫
	৫	৫	৪.১.২ বেইলী বীজসহ অন্যান্য গোহজত সামগ্ৰী নিলামের যাধ্যতন্ত্র বিক্রয় ডেলিভারী অর্ডার	৪.১.২ বেইলী বীজসহ অন্যান্য গোহজত সামগ্ৰী নিলামের ডেলিভারী অর্ডার	সংখ্যা	২	-	-	-	-	-	৫

আমি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা হিসাবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকার নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ঢাকা হিসাবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত :



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

১৫/৮/২৩

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।



তারিখ

সংযোজনী-১

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BER	Beyond Economic Repair

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রয়োগক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিবাচ্য, শাখা	লক্ষ্যযোগ্য আর্জনের প্রমাণক
[১.১] ফেরি ও পন্টুন নির্মান, পুনর্বাসন, বেরামত ও বকলাবেকশণ	[১.১.১] নির্মিত ও পুনর্বাসিত ফেরি ও পন্টুন।		
[১.২.] যাহিক উইং এর অধীনে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চৃত্তি।	[১.১.২] বেরামতকৃত ফেরি পন্টুন ও গ্যাংওয়ে		
[২.১] পরিদর্শন যান ও যত্নপাতি/সরঞ্জাম এর টায়ার ও বাটারী	[১.২.১] খুচরা যাহাঙ্গ ক্রয়ের লাক্ষ্য সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চৃত্তি।		
[২.২] সঙ্গজ এর বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা খোতাবেক পরিদর্শনযান ও তারী যত্নপাতির খুচরা যাহাঙ্গ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ	[২.১.১] পরিদর্শন যান ও তারী যত্নপাতির খুচরা যাহাঙ্গ বিতরণ		
[২.৩] পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যত্নপাতি বেরামত	[২.১.২] পরিদর্শন যান বেরামতের সংখ্যা		
[৩.১] পরিদর্শন যান, যত্নপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহকরণ	[২.৩.১] অন্যান্য যত্নপাতি/সরঞ্জাম বেরামতের সংখ্যা		
[৪.১] অকেজো ব্যবহার অযোগ্য অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) পরিদর্শনযান, যত্নপাতি ও সরঞ্জাম, ফেরি পন্টুন ও গ্যাংওয়ে নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়	[৩.১.১] সংগৃহীত পরিদর্শন যান, যত্নপাতি ও সরঞ্জামাদির সংখ্যা		
[৪.২] এবং অন্যান্য লৌহজাত সামগ্রী নিলামের ফেলিভারী অর্ডার	[৪.১.১] পরিদর্শনযান, যত্নপাতি ও সরঞ্জাম, ফেরি পন্টুন ও গ্যাংওয়ে নিলামের লৌহজাত সামগ্রী নিলামের ফেলিভারী অর্ডার		

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংক্ষিট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	যে সকল অফিসের সাথে সংযুক্ত	সংক্ষিট অফিসের সাথে কার্যক্রম সম্পর্কের কৌশল
-----------	----------------------	----------------------------	--