



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

## বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ হতে জুন ৩০, ২০২১

## সূচিপত্র

সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক জোন, রাজশাহী এর রূপকল্প,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২ : কৌশলগত উদ্দেশ্য অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ, কার্যক্রম

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা

## সড়ক জোন, রাজশাহী এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### (Overview of Performance)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

রাজশাহী জোন, রাজশাহী'র অধীনে রাজশাহী এবং পাবনা এই ২ টি সড়ক সার্কেলে গত তিন অর্থবছরে ১১ (এগার) টি এডিপি প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে। বর্তমানে ৭টি প্রকল্প চলমান রয়েছে। ইতিমধ্যে সমাপ্তকৃত এডিপি প্রকল্পের মাধ্যমে ২৯২.৯০ কিলমিটার সড়ক ও ৮৪০.৫২ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়াও পিএমপি (সেতু / কালভার্ট) এর আওতায় ১১৫০.৭৪ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ ও উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়াও পিএমপি (মেজর-সড়ক) এর আওতায় গত তিন বছরে ৯৩১.৮৮ কিলমিটার সড়ক সারফেসিং (ওভারলে এবং ডিবিএস্টি) সম্পন্ন হয়েছে এবং পিএমপি (মাইনর) এর আওতায় এই সড়ক জোনের আওতাধীন সড়ক সেটওয়ার্ককে নিরবিচ্ছিন্ন যান চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় মেরামত কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে সড়ক বিভাগসমূহে এলাইডি ডিজিটাল ডিসপ্লে, ব্যানার, বুশিয়ার ছাপানো, অলোকসজ্জা করণ, জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনা মূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন বৃহৎ প্রকল্প (মেগা প্রজেক্ট) এবং সারাদেশে বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদের সমবয়হীনতার কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাহাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আস্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ ও ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রমে বিলম্ব ঘটে। পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্থানের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিচল চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রাজশাহী সড়ক জোনের সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ, জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণে, সকল আঞ্চলিক মহাসড়ককে পর্যায়ক্রমে হার্ড সোন্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের ইন্টারসেকশন, বাজার ও লেভেল কন্সিংহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এবং বেইলী সেতু সমূহের স্থলে পর্যায়ক্রমে কংক্রিট সেতু নির্মাণের পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়াও পর্যায়ক্রমে সাইন সিগনাল, ওভারহেড গ্যাস্ট্রি চাহিদা মোতাবেক শতভাগ নিশ্চিত করার কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।

### ২০২০-২০২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহ;
- ১৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ;
- ৮৭.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ;
- ৩৪.০০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ;
- ১৪৭.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্কেসিংকরণ;
- ৫০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ৩০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- ১১.০০ কিলোমিটার মহাসড়কের অন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
- ১০০০.০০ টি সাইন সিগন্যাল;
- ১৪.০০ হেক্টের মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন;
- ৬.৮ কিলোমিটার মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ১৬৫.০০ কিলোমিটার মহাসড়কে রোড মার্কিংকরণ ;

## উপক্রমণিকা (Preamble)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, রাজশাহী

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসে ২৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক  
স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১:

রাজশাহী সড়ক জোনের বৃপক্ষ,(Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ বৃপক্ষ (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ রাজশাহী সড়ক জোনের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/বৃদ্ধিকরণ ;
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ ;

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ) Mandatory :(Strategic Objectives

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলৰ মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দুট গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;
৮. সাইন সিগনাল, ওভার হেড গ্যান্টি, রোড মার্কিং করণ;
৯. মহাসড়কের সেতু কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ;
১০. দুঘটনা হাসে রোডস্টেশনসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ;
১১. মহাসড়কের অন্তর্বাঁকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/ বৃক্ষ অপসারণ;
১২. মহাসড়কের জমি অবৈধ দখল মুক্ত করন;

ରାଜଶାହୀ ପଢ଼ିବାରେ କୋଣାର୍କ

କୋଶଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ଅଗ୍ରାଧିକାର, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, କର୍ମଚାରୀଦାନ ମୁଢ଼କ ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟପ୍ରାସବରେ ବିପରୀତେ ଅଣ୍ଣଗତ

ରାଜଶାହୀ ସତ୍ୟକ ଜୋନ, ରାଜଶାହୀ ।

ବୈଶଳଗତ ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ, ଅଧ୍ୟାତ୍ମିକାର, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, କର୍ମସଂପଦନ ଚଚକ ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟମାତ୍ରାଶ୍ୟରେ ବିପରୀତେ ଅଣ୍ଣଗତି

## মাঠ পর্যায়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২০২১

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectiv es)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূলাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	বর্ণালি-৫ কর্মসূলাদন শৃঙ্খল মান (Weight of Performance Indicator)	কলাম-৬ লক্ষ্যযোগার মান ২০২০-২১		
						অসাধারণ (Excellent)	অভিজ্ঞ (Very Good)	উত্তম (Good)
					১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
১) দার্শনিক কৌশলের বৈচিত্র্য বৃদ্ধি জীববাদিতা নিচিতকরণ	৩	[১.২] বাবিক কর্মসূলাদন চাকি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসূলাদন ব্যবস্থাপনা সংস্কার প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসচেতা	০.৫	৬০		
			[১.১.২] এপিএ টিভির যাসিক সভার সিদ্ধান্ত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০
			[১.১.৩] ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের কর্মসূলাদন চাকির দ্রুত্যান প্রতিবেদন উৎসর্গতন বর্তন প্রক্রিয়ার নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুনাই, ২০২০	২৯ জুনাই, ২০২০	৩০জুনাই, ২০২০
			[১.১.৪] ২০২০-২১ অর্থ কর্মসূলাদন চাকির অর্থ-বাবিক প্রতিবেদন উৎসর্গতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারী, ২০২১	১৬জানুয়ারী, ২০২১	১৫জানুয়ারী, ২০২১
			[১.২] জাতীয় প্রদর্শন কেন্দ্র ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় প্রদর্শন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	%	১০	১০০	৯৫
			[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নিনিটি সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%
			[১.৩.২] আভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত প্রতিবেদন উৎসর্গতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০
			[১.৪] সেবা প্রদর্শন প্রতিক্রিয়াত	[১.৪.১] সেবা প্রদর্শন প্রতিক্রিয়াত হাজারগাল্পন্ত % ১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে প্রোমালিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উৎসর্গতন অফিসে দাখিলকৃত	১	৯০%	৮০%	৭০%
			[১.৪.৩] দেশব্যবস্থার ব্যবস্থা চাকুত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০২০	০৭ডেক্রেম্বরী, ২০২১	১৫ডেক্রেম্বরী, ২০২১

৫	কর্মসম্পর্ক এবং পার্শ্ব সম্পর্কের উন্নয়ন ও সেবা র মানবিক সম্পদ	[২.১] ই-ফাইল পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সর্বকল শাখায় ই-নথিবন্ধবর জোড়ান্ত কর্তৃত	%	২	১০০	৯০	৯০	৭০	৭০	৬০	
		[২.১.২] ই-ফাইলে পত্র জারী কৃত	%	২	১	৯০	৬০	৬০	৫৫	৫৫	৫০	
		[২.১.৩] গুণগত একটি উভাবনী উপর্যুক্ত/শুল্ক উন্নয়ন প্রকরণ চালান্তু	%	২	৬০	৫৫	৫০	৫০	৪৫	৪৫	৪০	
		[২.২] টুর্ডবলি উদ্যোগ/ক্ষেত্র প্রকরণ বাস্তবায়ন	[২.২.১] গুণগত আপত্তি জোড়ান্ত জোড়ান্ত কর্তৃত	%	২	১১ মার্চ, ২০২১	১৫ মার্চ, ২০২১	২০২১	২০২১	১ লা এপ্রিল , ২০২১	৮	
		[২.২.২]	[২.২.২.১] প্রিয়বাল আপত্তি জোড়ান্ত জোড়ান্ত কর্তৃত	%	১০	১০০	১০০	১০০	৮০	৮০	৮০	
		[২.২.২.২]	[২.২.২.২.১] পূর্বে সংক্ষিপ্ত কর্মচারীর প্রিয়বাল জোড়ান্ত কর্তৃত জোড়ান্ত কর্তৃত	%	১০	১০০	১০০	১০০	৮০	৮০	৮০	
		[২.২.২.৩]	[২.২.২.৩.১] অধিবেষ্টন সকল তথ্যবন্ধনগুলুর হালনাগাদকরণ	%	২	১০০	১০০	১০০	৮০	৮০	৮০	
		[৩.১]	[৩.১.১] বাস্তবায়ন উন্নয়ন	[৩.১.১.১] বাস্তবায়ন পরিবর্তন প্রণীত জোড়ান্ত	%	২	১৬	২০ আগস্ট, ২০২০	২০২০	২০২০	২০২০	২০২০
		[৩.১.২]	[৩.১.২.১] প্রযোগিক বাস্তব বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	%	২	৮	১	১	১	১	১	
		[৩.২]	[৩.২.১] শ্বার ও অশ্বার সম্পত্তির হালনাগাদ কর্তৃত করা	[৩.২.১.১] শ্বার সম্পত্তির তালিকা	তাৰিখ	০.৫	০.৫	০.৫ ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	৮ মাৰ্চ, ২০২১
		[৩.২.২]	[৩.২.২.১] শ্বার সম্পত্তির হালনাগাদকৃত	[৩.২.২.১.১] শ্বার সম্পত্তির তালিকা	তাৰিখ	০.৫	০.৫	০.৫ ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	৮ মাৰ্চ, ২০২১
		[৩.৩]	[৩.৩.১] অপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১.১] বাস্তব জোড়ান্ত অপত্তি আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত জোড়ান্ত	%	০.৫	০.৫	০.৫ ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	১১ ফেব্ৰুয়াৰী, ২০২১	৮ মাৰ্চ, ২০২১
		[৩.৪]	[৩.৪.১] বিবিচি/বিবিচিত্বল-এর ইন্টারনেট বিল প্রযোগিক	[৩.৪.১.১] ইন্টিলিজিট বিল প্রযোগিক	%	১.০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
		[৩.৪.২]	[৩.৪.২.১] প্রযোগিক বিল প্রযোগিক	[৩.৪.২.১.১] প্রযোগিক বিল প্রযোগিক	%	০.৫	০.৫	০.৫	১০০	১০০	১০০	১০০
		[৩.৪.৩]	[৩.৪.৩.১] প্রযোগিক বিল প্রযোগিক	[৩.৪.৩.১.১] প্রযোগিক বিল প্রযোগিক	%	০.৫	০.৫	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
		[৪]	আধিক সম্পদ বাস্তবায়ন	[৪.১] আধিক ও উন্নয়ন								

আমি , অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যেএই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল ,  
অর্জনেসচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,  
সওজ, সড়ক জোন, রাজশাহী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যেএই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল ,  
অর্জনেপ্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

প্রিয়েন  
২৫/০৭/২০২০

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,

২৫/০৭/২০২০

তারিখ

সড়ক জোন, রাজশাহী

প্রধান প্রকৌশলী,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২৯/৭/২০২০

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

**সংযোজনি- ২: কর্মসূলীদেন সচকসমূহ বাস্তবায়নকারী, দপ্তরসংস্থা এবং পরিমাপ/ পক্ষতের বিবরণ-**

কার্যক্রম	কর্মসূলীদেন সচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী	পরিমাপ পক্ষতি এবং দপ্তরসংস্থা/	উপরওয়ের সাধারণ মন্তব্য
১.২ মহাসড়ক মজুর্যত্বকরণ	১.২.১ মহাসড়ক মহাসড়ক	সড়ক পেটনেট এবং টুপরিভোগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল ক্ষয়ক্ষতি (যাত্রী) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক জোন, রাজশাহী	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন
১.৩ মহাসড়ক প্রযোজনগুলি	১.৩.১ প্রযোজনগুলি	বিদ্যমান পেটনেট এবং একাধিক বা উভয়ভিত্তে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেটনেট নির্মাণ।	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মাণ	বিদ্যমান পেটনেট নতুন ক্ষতিগ্রস্ত অল্পসারণ করে নতুন ডিজাইন (আধিক পুরুষ) অন্যান্য পুনঃনির্মাণ।	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সার্কেলিংডেন মাধ্যমে	১.৫.১ সার্কেলিংডেন	পেটনেট নতুন এবং বিমানবন্দর অংশ সংস্থার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও বালান্টার নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মাণ সেতু ও কালান্টার	মহাসড়ক প্রয়োজন কৃত্যায়ী নতুন কালান্টার নির্মাণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৬.২ পুনঃনির্মাণ	১.৬.২ পুনঃনির্মাণ সেতু ও কালান্টার	ফার্ডিগ্রেস বিদ্যমান সেতু ও কালান্টার অপসারণ করার পুনঃনির্মাণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৭ রক্ষাল্পন কাজ ও নির্মাণ	১.৭.১ রক্ষাল্পন কাজ ও নির্মাণ	সড়ক পেটনেটের স্বত্ত্ব প্রয়োজনায় ঘোষিত নির্মাণ। (কাজ ও নির্মাণ) অপসারণ ও প্রয়োজনায় ঘোষিত নির্মাণ।	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
২.১ মহাসড়ক আধিক্যক প্রতিকর্ম প্রয়োজন	২.১.১ বৃপ্তিগত আধিক্য গ্রেল প্রাঙ্গণ	সড়ক নিরাপত্তা নির্দিষ্টকার্য নথি দখলনাপ্তন করা ও প্রয়োজনায় ঘোষিত নির্মাণ।	সড়ক জোন, রাজশাহী এবং টেকনিকাল সার্ভিসেস উইঞ্চ, ঢাকা	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
২.২ সাইন বিগনাল	২.২.১ সাইন বিগনাল	সড়ক নিরাপত্তা নথি দখলনাপ্তন করা ও প্রয়োজন মত সাইন বিগনাল স্থাপন করা।	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
৩. মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত কার্যক্রম	৩.৩.১ মুক্তিবর্ষ সংক্রান্ত এলাইট ডিজিটাল ডিসপ্লে, ব্যানার, বৃক্ষিয়ার জপানো, আলোকসজ্জা করণ	প্রয়োজন মত সাইন বিগনাল স্থাপন করা। এলাইট ডিজিটাল ডিসপ্লে, ব্যানার, বৃক্ষিয়ার জপানো, আলোকসজ্জা করণ	সড়ক জোন, রাজশাহী	সর্বেজাহিন পরিদর্শন এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও সার্কেলের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	

**সংযোজনী ৩ : অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্ৰত্যাশিত সুনিৰ্দিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সহায়কসমূহ**

প্রতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্রতিষ্ঠানেৰ নাম	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সূচক সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ৰ / বিভাগৰ চাহিদা	উক্ত প্রতিষ্ঠানেৰ নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ৰ / বিভাগৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানেৰ নিকট চাহিদাৰ মাত্ৰা উহেৱে কৰুন	প্ৰত্যাশা পূৰণ না হলে সম্ভাৰ্য প্ৰভাৱ
অৰ্থ মন্ত্রণালয়	অৰ্থ মন্ত্রণালয়	সকল কৰ্ম সম্পাদন সূচক অৰ্থ বৰাদৰ এবং সময়সূচক ছাড়কৰণ	অৰ্থ বৰাদৰ এবং সময়সূচক কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন সম্ভবপৰ হবে না	অৰ্থ ছাড় বাতিলৰকে উন্নয়ন কাজ যথাসময়ে বাস্তবায়ন অন্যায়ী বৰাদৰ প্ৰদান	প্ৰক্ৰিউৰমেন্ট প্রান অন্যায়ী বৰাদৰ প্ৰদান	কৰ্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষ্ণুত হতে পাৰে
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন প্ৰশাসন	আধিগ্ৰহণকৃত ভূমি কাজেৰ প্ৰশাসনিক অনুমোদন ও প্ৰকল্প প্ৰণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	ভূমি আধিগ্ৰহণ সংক্ৰান্ত কাজেৰ প্ৰশাসনিক অনুমোদন ও প্ৰকল্প প্ৰণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	সৱকাৰি উন্নয়ন প্ৰকল্প বাস্তবায়নেৰ লক্ষ্য প্ৰযোজনীয় ক্ষেত্ৰে জেলা প্ৰশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়েৰ অধিবেগিতাৰ ভূমি আধিগ্ৰহণ কৰবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন ভূমি আধিগ্ৰহণেৰ জন্য দায়িত্বপূৰ্ণ।	কৰ্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষ্ণুত হতে পাৰে
জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	স্থাপিত একেল-লোড কৰ্তৃৱৰ্তী লেটেশন	একেল লোড কৰ্তৃৱৰ্তী লেটেশন স্থাপনে স্থানিয়তাৰে প্ৰশাসনিক সহযোগিতা প্ৰদান	জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশৰ প্ৰশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপূৰ্ণ	স্থানীয় উন্নত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা কৰবেন	সংশ্লিষ্ট কৰ্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পাৰে
জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	ফুকি হাস্কৃত স্পষ্ট	দুঃঢ়িন হাস্পে জাকল্পটিসমূহে প্ৰতিকাৰমূলক ব্যবস্থা সংক্ৰান্ত কাজে স্থানিয়তাৰে প্ৰশাসনিক ও ট্ৰাফিক ব্যবস্থাপনায় সহযোগিতা কৰা	জেলা প্ৰশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশৰ প্ৰশাসন ও আইন শৃঙ্খলা ৰক্ষায় দায়িত্বপূৰ্ণ	স্থানীয় উন্নত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা কৰবেন	সংশ্লিষ্ট কৰ্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পাৰে