



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইন্সুভমেন্ট প্রজেক্ট
প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২২ - ৩০ জুন, ২০২৩

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০২
প্রস্তাবনা	০৪
সেকশন ১: সাধারণ কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	০৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	০৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ গদ্দতি	০৯

**টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুতমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি
ফ্যাসিলিটি প্রকল্পের
কর্মসূচাদনের সার্বিক চিত্র**

**(Overview of the Performance of Technical Assistance for Road Transport
Connectivity Improvement Project Preparatory Facility)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

আঞ্চলিক এবং আন্তর্জাতিক যোগাযোগ, RCI-কে প্রাধান্য দিয়ে বাংলাদেশ সরকার ও এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিপিএফ) প্রকল্পের মাধ্যমে দেশের মোট ১৭৫২ কিলোমিটার মহাসড়ককে দুই লেন হতে চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন ২০১৫ সালে সম্পন্ন করা হয়। এরই ধারাবাহিকভাবে আরো ৫৯০ কিলোমিটার মহাসড়ককে দুই লেন হতে চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য চিহ্নিত করে টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II (এসআরটিপিপিএফ-II) প্রকল্পটি জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০২১ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান। উপর্যুক্ত কারিগরি প্রকল্পদ্বয়ের প্রধান অর্জন হিসেবে সাসেক-১ (জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেক্জা সড়ক), সাসেক-২ (এলেক্জা-হাটিকুমুরুল-রংপুর), উইকেয়ার (বিনাইদহ-যশোর), অশুগঞ্জ-সরাইল-দরখার-আখাউড়া প্রকল্প, সাসেক ঢাকা-সিলেট প্রকল্প, সিলেট-তামাবিল প্রকল্প বিনিয়োগ প্রকল্প হিসেবে গ্রহণ করা হয় এবং বর্তমানে চলমান আছে।

উপ-আঞ্চলিক সড়ক উন্নয়নের পরবর্তী পর্যায় হিসেবে টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুতমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয় যার মাধ্যমে প্রতিবেশী দেশের সাথে ক্রস-বর্ডার সংযোগ স্থাপন, ICD/ICT এর সংযোগ সড়ক স্থাপন, লেভেল ক্রসিং-এ রোড সেফটি নিশ্চিতকরণসহ দেশের ১৪৮০ কিঃমিঃ গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের সম্প্রসারণ ও উন্নয়নের পাশাপাশি ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কসহ সর্বমোট ১৭১১ কিলোমিটার সড়কের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পাদন করাসহ আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষনের প্রেক্ষিতে লাভবান সড়কসমূহের ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা হবে। এছাড়াও উপ-আঞ্চলিক সড়ক উন্নয়নের ক্ষেত্রে প্রকল্পের আওতায় ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (২৩১ কিঃমিঃ) সড়কের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা হবে।

সহস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রতিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে, প্রাকৃতিক দুর্ঘটনা, পর্যাপ্ত জনবলের অভাব, প্রকল্পের অগ্রাধিকার নির্বাচনের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট নীতিমালার অভাব এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সক্ষমতা বড় চ্যালেঞ্জ। এছাড়াও বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল প্রতিহিতির কারণে মহাসড়কসমূহে জরিপ কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব না হওয়া এবং বৈশিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে সৃষ্টি হীনহায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে বাস্তবায়ন বিলম্বিত হচ্ছে। প্রকল্প সংংশ্লিষ্ট অন্যান্য সংস্থার সহিত সমন্বয় সাধন এবং ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরনে বিভিন্ন দণ্ডর হতে ছাড়পত্র গ্রহণে দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে- সড়ক সংযোগের মাধ্যমে প্রতিবেশী দেশের সাথে ক্রস-বর্ডার সংযোগ স্থাপন করা, ICD/ICT এর সম্বৰ্ধণ সড়ক স্থাপন, লেভেল ক্রসিং-এ রোড সেফটি নিশ্চিতকরণসহ দেশের ১৪৮০ কিঃমিঃ গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের সম্প্রসারণ ও উন্নয়নের পাশাপাশি ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কসহ সর্বমোট ১৭১১ কিলোমিটার সড়কের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পাদন করাসহ আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষনের প্রেক্ষিতে লাভবান সড়কসমূহের ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা হবে। এছাড়াও উপ-আঞ্চলিক সড়ক উন্নয়নের ক্ষেত্রে প্রকল্পের আওতায় ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (২৩১ কিঃমিঃ) সড়কের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা হবে।

প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত সড়ক ও অন্যান্য উপ-প্রকল্পসমূহের তালিকা নিম্নরূপ-

০১	কুষ্টিয়া-আলম ডাঙ্গা-চুয়াডাঙ্গা-দর্শনা সড়ক	আর-৭৪৭, আর-৭৪৮	৭০
০২	কাশিয়ানি-গোপালগঞ্জ- ফকিরহাট- কাটাখালি (খুলনা) সড়ক	এন-৮০৫	৭৩
০৩	গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া-নাজিরপুর-পিরোজপুর সড়ক	জেড-৭৭০৮	৫২
০৪	খুলনা-ভুমুরিয়া-সাতক্ষীরা সড়ক	আর-৭৬০	৬৫
০৫	বরিশাল-আলকাটি-বেকুতিয়া-পিরোজপুর-বাগেরহাট-খুলনা (এন-৭) সড়ক	আর-৭৭০, আর-৮৭০, জেড-৭৭০৯, জেড-৮৭০২	৯২
০৬	বরিশাল-ভোলা-লক্ষ্মীপুর সড়ক	এন-৮০৯	৬৮
০৭	গোয়ালন্দ-নাজিরগঞ্জ-বাগেরহাট-কাশিনাথপুর-হাটিকুমুল সড়ক	এন-৫, আর-৬০১, আর-৭১১, আর-৭১০	১০৩
০৮	গোবিন্দগঞ্জ-দিনাজপুর-বিরাল সড়ক	আর-৫৮৫, জেড-৫৮৩৬, জেড-৫৫০৯	৪৭
০৯	বেলডাঙ্গা-দিনাজপুর-বিরাল সড়ক	এন-৫০৮, জেড-৫৮০৩	৩৭
১০	মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)-শরিয়তপুর- চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ সড়ক এবং শরিয়তপুর হতে পদ্মা ব্রীজ সংযোগ সড়ক	আর-১৪০, আর-৮৬০, আর-৮৬২	১৬৫
১১	জলডাঙ্গা-ডোমার-দেবিগঞ্জ-বোদা সড়ক	জেড-৫০০৩, জেড-৫৭০৩, জেড-৫৭০৪	৫৮
১২	ফুলপুর-হালুয়াঘাট-গোবিরাকুড়া সড়ক	আর-৩৭১, জেড-৩৭১	২৮
১৩	ডুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর- নবীনগর- রাধিকা এবং বাঞ্ছারামপুর-মুরাদনগর-কোম্পানীগঞ্জ সড়ক	আর-২০৩, জেড-১০৪২, জেড-১২০৫	১০৮
১৪	কুমিল্লা (বাইপাস পয়েন্ট)-বিবিরবাজার সড়ক	এন-১০১	১৫
১৫	ফেনী-ফুলগাঁজী-পরশুরাম-বিলুনিয়া সড়ক	জেড-১০৩৩	৩৩
১৬	টঙ্গী-কালীগঞ্জ-ঘোড়াশাল-পাচদোনা সড়ক	আর-৩০১	৩৩
১৭	এলেঙ্গা-মধুপুর-জামালপুর-শেরপুর-নকলা সড়ক	এন-৪, আর-৪৬০, আর-৩৭১	১০৯
১৮	নদিরবাজার (শেরপুর)-বকশিগঞ্জ-রাজিবপুর-রৌমারি সড়ক	জেড-৪৬০৬	৮০
১৯	ভালুকা-গফরগাঁও-কিশোরগঞ্জ সড়ক	জেড-৩০৩১, জেড-৩৬০৪, জেড-৩০৩৩	৪৬
২০	মোস্তফী-কুড়িগ্রাম-নাগেশ্বরী-ভুরুংগামারী-সোনাহাট সড়ক	আর-৫০৬, জেড-৫৬২২	৭৩
২১	শায়েস্তাগঞ্জ-চুমাৰুয়াট-বাঙ্গা সড়ক	এন-২০৪, স্থানীয় সড়ক	২৫
২২	সুনামগঞ্জ-পলাশ-লাউরঘর-মানিকোলা-দুর্গাপুর বর্ডার সড়ক	জেড-২৮৩৪, জেড-২৮০৪	১০০
২৩	ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক	এন-১	২৩১
২৪	পানগাঁও আইসিটি সংযোগ সড়ক		
২৫	খানপুর আইসিটি সংযোগ সড়ক		
২৬	ধীরাশ্রম আইসিটি সংযোগ সড়ক		
২৭	লেডেল ক্রসিং-এ রোড সেফটিসহ কনফিন্স মিটিগেশন		
মোট=			১৭১১

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন করার জন্য প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন করা।
- ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্ন করার জন্য প্যাকেজ-১ এর কারিগরী মূল্যায়ন সম্পন্ন করা।

প্রস্তাবনা

প্রতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের
আনন্দে বৃপ্তকল্প ২০৮১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ, টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুভেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি
সিলিটি, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এবং

প্রকল্প প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২২ সালের
জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১:

টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুভেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি- এর
রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) :

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক ও সড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা, প্রতিবেশী দেশের সাথে ক্রস-বর্ডার সংযোগ স্থাপন,
ICD/ICT এর সংযোগ সড়ক স্থাপন, লেভেল ক্রসিং-এ রোড সেফটি নিশ্চিতকরণসহ দেশের গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের সম্প্রসারণ ও
উন্নয়ন করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি
নিরাপদ, ব্যবসায়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা এবং রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি স্থাপন
করা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুভেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-এর আওতায় ঢাকা-
চট্টগ্রাম মহাসড়কসহ সর্বমোট ১৭১১ কিলোমিটার সড়কের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পাদন করা। ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি আর্থিক ও
অর্থনৈতিক বিশ্লেষনের প্রেক্ষিতে লাভবান সড়কসমূহের ডিটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়ন করা।

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

- জাতীয় শুকাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩
- ই-গভর্নান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩
- অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩
- তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- সমন্বিত দুটগতি সম্পর্ক গণপরিবহন বাস্তব অবকাঠামো নির্মাণ;
- জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
- অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
- ফেরী ও পাস্টুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উল্লীলকরণ কার্যক্রম।

সেকশন ২ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের বাসনা	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গবনা পৰিবৃতি	কর্মসম্পাদন সূচকের শান্তি	একক	প্রধান অর্জন			লক্ষ্যস্থান/নির্ণয়ক ২০২২-২৩			
							প্রধান অর্জন	কর্মসম্পাদন সূচকের শান্তি	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নির্মাণ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ													১৫
১.	১০০	[১.১]	টেকনিকাল এসিস্ট্যান্স ফর্ম রেড ট্রাঙ্গলার কানেক্টিভিটি ইন্স্প্রুভনেট প্রজেক্ট হিপারেটরি ফার্মাসিলিটি	[১.১.১] প্যাকেজ-১ এর কারিগরি মূল্যায়ন সম্পর্ক ইন্স্প্রুভনেট প্রজেক্ট হিপারেটরি ফার্মাসিলিটি এর ফিজিবিলিটি স্ট্যাটি ও ডিটেইন্স ডিজাইন সম্পর্করণ	তারিখ প্রক্রিয়া নির্মাণের দিন	৫০	আরিধ	-	-	১৫ নভেম্বর ২০২২	১৫ ডিসেম্বর ২০২২	১৫ জানুয়ারি ২০২৩	১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২৩
													১৫ মার্চ ২০২৩

আমি, প্রকল্প পরিচালক, টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুতমেন্ট প্রজেক্ট
প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি প্রকল্পের পক্ষে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন,
তেজগাঁও, ঢাকা-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা হিসেবে প্রকল্প
পরিচালক, 'টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্পুতমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি
ফ্যাসিলিটি' এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয়
সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২৩/০৩/২০২২

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ, সওজ)
টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি
ইম্পুতমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি,
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২০/০৩/২০২২

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযোজনী-১

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

ADP	: Annual Development Program
FDI	: Foreign Direct Investment
BIMSTEC	: Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation
BTILS	: The BIMSTEC Transport Infrastructure and Logistics Study
RCI	: Regional Cooperation and Integration
ICT	: Inland Container Terminal
ICD	: Inland Container Depot



সংযোজনী-২: কর্মসূলোদন সূচকের পরিবাগ পর্যালি

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসূলোদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যস্থানের প্রধানক
১	[১.১.১]	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর টেকনিকাল এসিস্টেন্স ফর রোড ট্রাঙ্কপোর্ট কানেক্টিভিটি ইন্সুভেন্ট প্রজেক্ট হিপারেটরি ফ্যাসিলিটি শৈর্ষক প্রকল্প	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যস্থানের প্রধানক
২	[১.১.২]	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর টেকনিকাল এসিস্টেন্স ফর রোড ট্রাঙ্কপোর্ট কানেক্টিভিটি ইন্সুভেন্ট প্রজেক্ট হিপারেটরি ফ্যাসিলিটি শৈর্ষক প্রকল্প	প্রকল্প পরিচালক ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মধ্যে যানকরি ত ট্রিপ্পেট	প্রকল্প পরিচালক ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মধ্যে যানকরি ত ট্রিপ্পেট