



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইন্সুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২২ – ৩০ জুন, ২০২৩

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন ‘ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট’
(বাংলাদেশ)’ কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত
উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) সার্বিক চিত্র

Overview of the Performance of the Cross Border Road Network Improvement Project (Bangladesh)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৪ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশের অবস্থান ভারত, নেপাল, মায়ানমার এবং ভুটানের মাঝামাঝি হওয়ায় এই দেশ গুলোর মধ্যে যোগাযোগ রক্ষায় বাংলাদেশের ভূমিকা অতীব গুরুত্বপূর্ণ। তবে, সীমান্ত এলাকার জরাজীর্ণ রাস্তা ও সেতুর দুরবস্থার জন্য আন্তর্জারিক সড়ক গুলোতে সঠিকভাবে যান চলাচল সম্ভব হয় না। সেজন্য এ অঞ্চলের বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে সমর্পিত প্রয়াসের মধ্যমে জাইকা সহায়তায় আঞ্চলিক সুবিধা প্রদানের পরিকল্পনা করা হয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসেবে প্রগতি অত্র প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হলো এশিয়ান হাইওয়ে করিডোর AH-1 ও AH-41-এ অবস্থিত ৬৯০ মিটার দৈর্ঘ্যের নতুন কালনা সেতু নির্মাণসহ ১৭টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণ/ প্রতিস্থাপনের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন ও নিরাপদ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করা। জাইকার আর্থিক সহায়তায় এশিয়ান হাইওয়ে AH-1 ও AH-41-এ বর্ণিত সেতুসমূহ নির্মিত হলে শুধু দক্ষিণ এশীয় দেশসমূহ অর্থনৈতিকভাবে লাভবান হবে না, বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধি অর্জিত হবে। পাশাপাশি বাংলাদেশ এবং পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের মধ্যে নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ সম্ভব হবে। এ প্রকল্পের আওতায় মোট সেতুর সংখ্যা ১৭টি ও কালভার্ট ৭টি; সেতু ও কালভার্টের মোট দৈর্ঘ্য ২১৪১ মিটার। এ প্রকল্পের প্রকল্প সাহায্য ২১৬৬.৭০ কোটি টাকা ও জিওবি ১৫৭৮.৮১ কোটি টাকা, মোট ৩৭৪৫.৫১ কোটি টাকা; প্রকল্পের মেয়াদ ০১-০৫-২০১৬ হতে ৩১-১২-২০২৩ খ্রিঃ পর্যন্ত। এ প্রকল্পের আওতায় ৫৪.৭৬ হেক্টর (১৩৫.২৫ একর) ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাবনা রয়েছে; এর মধ্যে ১১২.৯০৯ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় AH-1 ও AH-41 এশিয়ান হাইওয়েতে ৯টি সেতু এবং বারেয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়কে (AH-41 সংযোগ সড়ক) ৮টি সেতু ও ৭ টি কালভার্টসহ মোট ১৭ টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষ দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবক্তব্য হিসেবে কাজ করে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্মাল্লার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকান্ডের কাজ্ঞিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। পরামর্শক সেবার ক্ষেত্রে মূল্যায়ন প্রতিবেদন ও খসড়া চুক্তিপত্র অনুমোদন প্রক্রিয়ায় বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়নকাল কিছুটা দীর্ঘায়িত হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপিতে ৪ লেন বিশিষ্ট সেতু নির্মাণের সংস্থান ছিল কিন্তু পরবর্তীতে AH-1 ও AH-41 সড়কে SMVT লেনসহ সেতু নির্মাণের সরকারী নির্দেশনা থাকায় সে অনুযায়ী ডিজাইন প্রনয়নসহ অন্যান্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। ফলশুতিতে ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ বৃক্ষি পাওয়াসহ প্রকল্পের কাজের পরিধি (Scope) বৃক্ষি পাওয়ায় ডিপিপি সংশোধন করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়েছে। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া বিলম্বিত হওয়া প্রকল্পের জন্য একটি বড় বাধা। এছাড়া সংশ্লিষ্ট সেবা সংস্থা কর্তৃক ইউটিলিটি শিফটিং-এ সময়ক্ষেপন, বনবিভাগের আওতাভুক্ত ভূমি হস্তান্তরে দীর্ঘসূত্রীতা, বনবিভাগের অসহযোগীতা, কোভিড-১৯ এর কারণে কাজের স্থবিরতা ও প্রয়োজনীয় নির্মাণ সামগ্রীর অপ্রতুলতার (যেমন: পাথর ও বিটুমিন) কারণে প্রকল্পের কাজ বিলম্বিত হয়েছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

এ প্রকল্পের আওতায় AH-1 ও AH-41 এশিয়ান হাইওয়েতে ৯টি সেতু এবং বারেয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়কে (AH-41 সংযোগ সড়ক) ৮টি সেতু ও ৭ টি কালভার্টসহ মোট ১৭ টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণ করা হবে। ৪টি প্যাকেজের আওতায় নির্মাণ কাজ চলমান। সকল প্যাকেজের নির্মাণ কাজ দুটোর সাথে সম্পর্ক করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

২০২২-২০২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

ভূমি অধিগ্রহণজনিত পুনর্বাসন কাজ সম্পন্ন করা।

৪টি প্যাকেজের মাধ্যমে ১৭টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট, ২টি এক্সেল লোড কন্ট্রোল ষ্টেশন ও ১টি টোল প্লাজা নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য -

প্রকল্প পরিচালক, ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্পুরিমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২২ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কে অবস্থিত সেতু নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাম্ভায়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ;
- সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;
- সড়ক নেটওয়ার্কের সেতুসমূহ নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণ;

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
- কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
- দক্ষতার নৈতিকতার উন্নয়ন;
- তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
- বাংলাদেশের পূর্বাঞ্চল ও পশ্চিমাঞ্চলে এশিয়ান হাইওয়ে AH-41 ও AH-1 এ নটি সেতু
এবং বারেয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়কে ৮টি সেতু ও ৭ টি কালভাটসহ মোট ১৭ টি সেতু ও
৭টি কালভাট নির্মাণ কার্যক্রম।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন স্টক (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	অক্ষয়মাত্রা/নির্ণয়ক ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৩-২৪	নির্ধারিত লক্ষ্য/মাত্রা অঙ্গনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত সম্প্রাণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তিসূত্র
							বিভিন্ন জেলার জেলা প্রশাসকের কার্যালয় ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
১.১.১ অধিগৃহণকৃত ভূমি	জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কে অবস্থিত নির্মাণপুনঃ নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের একটি নিরাপদ, ব্যয়সংযোগী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে উঠানো।	এককর ৯৭	১০২,৯০৯	১০৫	-	বিভিন্ন জেলার জেলা প্রশাসকের কার্যালয় ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	বাসিক অংগুলি প্রতিবেদন
১.১.২.১ ক্রস-বর্ডার প্রকল্পের সেতু তাৎকালীন কালনা প্রেত নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের প্রাশাপালি বাস্তব অংগুলি ১.১.২.২ প্র্যাকেজ-এর বাস্তব অংগুলি ১.১.২.৩ প্র্যাকেজ-সি এর বাস্তব অংগুলি ১.১.২.৪ প্র্যাকেজ-বি এর বাস্তব অংগুলি	শতাংশ ৫০.৫	শতাংশ ৮২	শতাংশ ৮০	শতাংশ ৬৮	শতাংশ ৮০	শতাংশ ৫০	শতাংশ ১০০
জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কে অবস্থিত নির্মাণপুনঃ নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের প্রাশাপালি বাস্তব অংগুলি ১.১.২.১ ক্রস-বর্ডার প্রকল্পের সেতু তাৎকালীন কালনা প্রেত নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের প্রাশাপালি বাস্তব অংগুলি ১.১.২.২ প্র্যাকেজ-এর বাস্তব অংগুলি ১.১.২.৩ প্র্যাকেজ-সি এর বাস্তব অংগুলি ১.১.২.৪ প্র্যাকেজ-বি এর বাস্তব অংগুলি	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০
জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কে অবস্থিত নির্মাণপুনঃ নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের প্রাশাপালি বাস্তব অংগুলি ১.১.২.১ ক্রস-বর্ডার প্রকল্পের সেতু তাৎকালীন কালনা প্রেত নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের প্রাশাপালি বাস্তব অংগুলি ১.১.২.২ প্র্যাকেজ-এর বাস্তব অংগুলি ১.১.২.৩ প্র্যাকেজ-সি এর বাস্তব অংগুলি ১.১.২.৪ প্র্যাকেজ-বি এর বাস্তব অংগুলি	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০	শতাংশ ১০০

সেবকলন ৭

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যগ্রame (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রযুক্তি আর্জন			লক্ষ্য মা. এ/নির্ণয়ক ২০২২-২৩ (Target /Criteria Value for FY 2022-23)			প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৩-২৪
						২০২০-২১	২০২১-২২	অসাধারণ উভয়	অর্থী মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১. যথায়ের নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ:	২	২	২	১	১	১	১	১	১	১	১৪	
১.১. যথায়ের নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ:	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	
১.১.১. অধিগ্রহণকৃত তৃতীয় ক) তৃতীয় অধিগ্রহণ সম্পন্ন কর্ম			৮	৫	৫	৫	৫	৫	৫	৫	৫	
১.২. কৃষি বর্তার মোড নেটওয়ার্ক ইস্পত্নেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) এবং গ্রামপুর্জি বাস্তব অঙ্গনটি			২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	
১.২.১. কৃষি বর্তার প্রক্রিয়া আওতায় কালনা প্রেত নির্মাণ					২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫	-	
১.২.২. প্রায়কেজ-এর বাস্তব অঙ্গনটি						১০	১০	১০	১০	১০	১০	
১.২.৩. প্রায়কেজ-সি এর বাস্তব অঙ্গনটি							১০	১০	১০	১০	১০	
১.২.৪. প্রায়কেজ-বি এর বাস্তব অঙ্গনটি								১০	১০	১০	১০	

আমি, প্রকল্প পরিচালক, 'ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)' হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, 'ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)' এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

S. Bhattacharya

26/06/2022

প্রকল্প পরিচালক

তারিখ

ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)

[Signature]

26/06/2022

প্রধান প্রকৌশলী

তারিখ

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ,

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি	: এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
AH	: Asian Highway
জাইকা (JICA)	: Japan International Cooperation Agency.
MTBF	: Mid-Term Budgetary Framework

সংযোজন- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী ঘন্টগুলিয়ে/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তিসমূহ	সাধারণ মন্তব্য
১.১ তৃণি অধিগৃহণ ক) তৃণি অধিগৃহণের প্রশ্না ও জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে দাখিল সম্পত্তি	১.১.১ তৃণি অধিগৃহণের প্রশ্না ও জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে দাখিল সম্পত্তি	বিভিন্ন সেতু ও এর প্রয়োচ সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী তৃণি অধিগৃহণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিল পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ আধিদপ্তরের মাধ্যমেই মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
খ) তৃণি অধিগৃহণ সম্পত্তি করা	১.১.২ অধিগৃহণকৃত তৃণি	১.২.১ পৃত্রকার্জের দরপত্র আওয়ান নোটিশ প্রকাশিত (বাঠগুদেশ), এবং ক) নকশা ও দরপত্র দলিল প্রশ্নান ও দরপত্র আহবান খ) পৃত্রকার্জের টিকাদার নিয়োগ	নকশা ও দরপত্র দলিল প্রশ্নান প্রকরণের পৃত্রকার্জের দরপত্র আহবান করা। ১.২.২ পৃত্রকার্জের টিকাদার নিয়োগের সম্পাদিত চুক্তি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পরামর্শক সেবা প্রতিষ্ঠানের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি সিল্পিটিই ও RHD এর ওয়েবসাইটে
১.২ গ্রস বর্ডার রেড নেটওয়ার্ক ইন্ফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট (বাঠগুদেশ), এবং নকশা ও দরপত্র আহবান খ) পৃত্রকার্জের টিকাদার নিয়োগ	১.২.১ পৃত্রকার্জের দরপত্র আওয়ান নোটিশ প্রকাশিত (বাঠগুদেশ), এবং ক) নকশা ও দরপত্র দলিল প্রশ্নান ও দরপত্র আহবান খ) পৃত্রকার্জের টিকাদার নিয়োগ	১.৩.১ প্র্যাকেজ-১ (কালানা) ১.৩.২ প্র্যাকেজ-২ ১.৩.৩ প্র্যাকেজ-৩ ১.৩.১ প্র্যাকেজ-৪	পৃত্রকার্জের বাস্তব গ্রামপঞ্জি অগ্রগতি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর IMED প্রতিবেদন:	মেপাল, ভূটান, ভারত ও মাঝানোয়ার এবং সাথে বাণিজ্যিক ও অর্থনৈতিক সংযোগ বিহীন লক্ষ্যে অতঙ্গীন সড়কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণকারণে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা বাস্তবায়ণ অগ্রগতির দাঙ্গাগাদ তথ্য প্রতিবেদন।

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রতাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার বৌঢ়িকতা কর্তৃপক্ষ	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাধ্যমে উক্তেখ কর্তৃপক্ষ
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রকল্প প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন; ক্ষতিগ্রস্ত স্থানের ব্যবাসনয়ে ক্ষতিপূরণ প্রদানের মাধ্যমে ভূমি দখল হত্তের।	ভূমি অধিগ্রহণ কাজের প্রয়োজনীয় ফেস তে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সভয়ে প্রিয়োগিতায় ভূমি আধিগ্রহণ করবেন। ভূমি আধিগ্রহণ কার্যক্রম দীর্ঘায়িত হলে পুর্তকাজ দীর্ঘায়িত হওয়ার সম্ভবনা প্রবল।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ফেস তে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সভয়ে প্রিয়োগিতায় ভূমি আধিগ্রহণ করবেন। ভূমি আধিগ্রহণ কার্যক্রম দীর্ঘায়িত হলে পুর্তকাজ দীর্ঘায়িত হওয়ার সম্ভবনা প্রবল।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি আধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত। সর্টিক সময়ে ভূমি অধিগ্রহণ না হওয়ায় পুর্ত কাজের অংগুলি বিস্তৃত হচ্ছে এবং হবে।
বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড ও কর্ণফুলী গ্যাস ট্রান্সমিশন	বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড পর্যায় ও কর্ণফুলী গ্যাস ট্রান্সমিশন	১.২.৩ প্যাকেজ-সি এর বাস্তব অংগুলি	ইউটিলিটি সমূহ অপসারণের জন্য প্রয়োজনীয় অথ প্রদান করা হয়েছে, তা দ্রুত প্রতিষ্পত্তি করা প্রয়োজন।	বেহেতু সংশ্লিষ্ট ইউটিলিটি সমূহ সওজ এর ভূমিতে স্থাপিত, উন্নয়ন কাজের স্থাপে দ্রুত অপসারণ করা না হলে প্রকল্পের কাজ দীর্ঘায়িত হবে।	বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড ও কর্ণফুলী গ্যাস তাদের লাইন রক্ষণাবেক্ষণ ও প্রতিষ্পত্তি করা দায়িত্ব প্রাপ্ত।