গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল বগুড়া

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রংপুর-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: জেলা / সার্কেল অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: জেলা / সার্কেল অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৮

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১২

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১৩

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ১৪

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ১৫

জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the District/Circle Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধদিপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকশই মহাসড়ক এবং সংশ্লষ্টি অবকাঠামো নির্মাণও রক্ষণাবক্ষেণরে লক্ষ্যে নিরিবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছ। গত তিন অর্থ বছরে অত্র জোন র্কতৃক গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (জেড- ৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, নন্দিগ্রাম -তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আক্কেলপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ প্রকল্প, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) প্রকল্প, সাদুল্লাপুর-মাদারগঞ্জ-পীরগঞ্জ-নবাবগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরন, গাইবান্ধা-ফুলছড়ি-ভরতখালী-সাঘাটা সড়ক (১ম সংশোধতি), বগুড়া-সারয়িাকান্দি সড়করে ৩টি বইেলী সতেু প্রতস্থিাপন (২টি সতেু, ১টি কালর্ভাট) ও ১টি ক্ষতগ্রিস্ত আরসিসি সেতু, জয়পুরহাট-আক্কেলপুর-বদলগাছি (জেড-৫৪৫২) এবং ক্ষেতলাল-গোপীনাথপুর-আক্কেলপুর (জেড-৫৫০৮) জেলা মহাসড়ক প্রশস্থকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, বগুড়া (জাহাংগীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (বগুড়া অংশ) অর্থাৎ মোট ০৮টি উন্নয়ন প্রকল্প বগুড়া সড়ক সার্কেল অংশসমূহ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। চলমান ৭টি প্রকল্পরে মাধ্যমে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাত) ১০.১৫ কিলোমিটার মহাসড়ক নির্মাণ/পুন:নির্মাণ, ৫৪.৯৫ কলিোমটিার সড়ক প্রশস্তকরণ, ৮৬.৪৩ কলিোমটিার সড়ক মজবুতকিরণ, ১১৪.০০ কিলোমিটার সড়ক সার্ফেসিং ও ৩৬৫.০০ মিটার সেতু ও কালভার্টন নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বগুড়া সড়ক সার্কেলের আওতাধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি (Concurrence) গ্রহণ, প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসিনক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তনজনিত ভেরিয়েশন ও ডিপিপি সংশোধনে প্রক্রিয়াগত জটিলতা এবং দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ এর ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক যত্রতত্র হাট-বাজার ইজারা এবং মহাসড়কে অন্য সংস্থা কর্তৃক নির্মিত পার্শ্ব সড়ক সংযোগের কোন আইন বা বিধি-বিধান না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে গন্তব্যে পৌছনোর ক্ষেত্রে অন্যতম প্রতিবন্ধকতা। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে জোনের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরনের পরিকল্পনা গ্রহন করা হয়েছে। সেই প্রেক্ষিতে রংপুর জোনের আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরন করার পরিকল্পনাও গ্রহন করা হবে। সকল জেলা মহাসড়ক পর্যাক্রমে ৩.৭ মিটার থেকে ৫.৫ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীত করণ করা হবে।
বগুড়া সড়ক সার্কেলের ৯৭.৮১ কিলোমিটার (চান্দাইকোনা হতে গাইবান্ধা সড়ক বিভাগাধীন অংশ পর্যন্ত) সড়কাংশের বিভিন্ন অংশ ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ায় স্বল্পমেয়াদী মেরামত কার্যক্রমের মাধ্যমে যোগাযোগ ব্যবস্থা অক্ষুন্ন রাখা হয়েছে তবে উক্ত সড়কাংশটি SASEC প্রকল্পের মাধ্যমে ৬-লেনে (SMVT লেন সহ) উন্নীত করণের কাজ চলমান আছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৬.০০ কিমি সড়ক নির্মাণ/পূনঃনির্মাণ। ২০.০০ কিমি মহাসড়ক প্রশস্তকরণ।২৭.০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ।৪০.০০ কিমি মহাসড়ক সার্ফেসিং।৬৮.৭৫৫ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ/নির্মিত।১৬৫৯.৯৪ মিটার সেতু / কালভার্ট নির্মাণ/পূনঃনির্মাণ।৩৩০.০০ টি ডিরেকশনাল সাইন সিগন্যাল ও কিলোমিটার পোষ্ট।২.০০ কিমি রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল বগুড়া

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রংপুর-এর মধ্যে ২০২৩ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

জেলা / সার্কেল অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সড়ক/ মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. ১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. ২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. ৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. ৪. সময় ও ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।
৫. ৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা (মিরপুর)-উথলী-পাটুরিয়া-নাটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ	ঢাকা (মিরপুর)-উথলী-পাটুরিয়া-নাটাখোলা-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৯.০০	৯.০০	৮.২৫	৮.০০	৮.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৩.০৪	৮৭.৫৩	৮৮	৮৮.৫০	৯০.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশল গত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	BUET,ARI	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUETএর ARI প্রতিবেদন।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল বগুড়া, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রংপুর-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, রংপুর হিসাবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল বগুড়া-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.....	.....
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী সওজ, সড়ক সার্কেল বগুড়া	তারিখ
.....	.....
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সওজ, সড়ক জোন, রংপুর	তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BRTA	Bangladesh Road Transport Authority
২	BUET	Bangladesh University of Engineering & Technology
৩	GIS	Geographic Information System
৪	HDM	Highway Development & Management
৫	SMVT	Slow Moving Vehicular Traffic
৬	SMVT	Slow Moving Vehicular Traffic
৭	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
৮	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
৯	ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
১০	ডিপিপি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
১১	সাসেক	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ