



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৮
সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১০
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৩

**টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Technical Services Wing)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক-মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো সমূহের মানসম্পর্ক, নিরাপদ ও টেকসই বিনিয়োগ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিরবিচ্ছিন্নভাবে সহায়তা করে যাচ্ছে। বাংলাদেশে একটি টেকসই নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার জন্য ট্রান্সপোর্ট প্লানিং থেকে শুরু করে সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ এর নতুন প্রযুক্তি উন্নয়নে গবেষণা ও বিভিন্ন দেশে উন্নাবিত প্রযুক্তি বাংলাদেশে ব্যবহার উপযোগী করে তুলতে গবেষণার ফেস্টে টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং বাংলাদেশে একটি নেতৃস্থানীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে গত তিন বছরে বিভিন্ন বিষয়সমূহের উপর গবেষণা কার্যক্রম সম্পূর্ণ করেছে।

এছাড়া বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের সাথে ৬ টি গবেষণা চলমান রয়েছে।

এছাড়াও বিগত তিন বছরে Quality Assurance Procedure, Quality Audit Guideline এর উপর প্রতিটি জোনে মোট ১৯ টি সেমিনারের আয়োজন করা হয়েছে।

গত তিন অর্থবছরে এ উইং কর্তৃক 2016-17 প্রকল্প মেয়াদে “জাতীয় মহাসড়কের দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন প্রকল্প” এর কাজ সফলভাবে সম্পন্ন করা হয়েছে। উক্ত উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় 16805.00 লক্ষ টাকা ব্যয় সড়কের ১২১ টি দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানের সড়ক নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল সড়ক ও মহাসড়কের Major ও Minor ইন্টারসেকশন সমূহের উন্নয়নের নিমিত্ত জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে অবস্থিত ৭৫২ টি ইন্টারসেকশনের সার্ভে কার্যক্রম সম্পূর্ণ করা হয়। রোড ডিজাইন এন্ড স্ট্যান্ডার্ড বিভাগ কর্তৃক সকল সড়ক বিভাগের চাহিদা মোতাবেক সড়কের জিওম্যাট্রিক্যাল ও পেডমেন্ট ডিজাইন সরবরাহ করা হয়েছে। উক্ত উইং এর আওতাধীন বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের মাধ্যমে নির্মাণ সামগ্রীর গুণগত মান পরিকল্পনা ও নানাচুরু গবেষনা কার্যক্রমের দ্বারা মানসম্পর্ক ও টেকসই সড়ক অবকাঠামো বিনির্মাণের চেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।

জলবায়ু পরিবর্তন ও সড়ক অবকাঠামো নির্মাণের কারণে সৃষ্টি পরিবেশগত সমস্যা সমাধানে সড়কের পাশে ও সওজ এর অধীনস্থ অব্যবহৃত জমিতে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে পরিবেশ সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বর্ধন করা হয়েছে। মহাসড়কের উপর জলবায়ুর পরিবর্তনের প্রভাব নির্ণয়ের জন্য একাটি সম্প্রত্যাবস্থা সমীক্ষা প্রস্তাব হাতে নেয়া হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ২১৩০২.০৮ কি: মি: মহাসড়কে বর্তমানে ছোট-বড় অনেক প্রকল্প চলমান রয়েছে। এসব প্রকল্পের মহাসড়ক সমূহের নজর প্রয়োজন, রোড সেফটি সংক্রান্ত পরামর্শ প্রদান এবং নির্মান সামগ্রীর গুণগত মান পরীক্ষণ ইত্যাদি কাজের পরিমাণের তুলনায় জনবল অত্যন্ত অপ্রতুল। পর্যাপ্ত প্রশিক্ষনের ব্যাবস্থা না থাকায় দক্ষ জনবল সৃষ্টির প্রক্রিয়াও বাধাপ্রস্তু হচ্ছে। এছাড়া করোনা মহামারীর কারণে প্রকল্প সমূহের কার্যক্রম ব্যাহত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেডেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেডমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যাবস্থা স্থাপনের নজর প্রয়োজনের পরিকল্পনা রয়েছে। ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ডাইভারদের জন্য বিশ্বামাগার নির্মাণ এবং এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন এর জন্য প্রকল্প হাতে নেয়া হয়েছে। টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসূচি-কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের গবেষণা কার্যক্রম বৃদ্ধি ও প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। ২০২১ সালের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার হ্রাস করার লক্ষ্যে মহাসড়ক অবকাঠামোগত উন্নয়নের পরিকল্পনা টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর আছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- গ্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যাবস্থা গ্রহণ;
- জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/ জংশনসমূহের উন্নয়নের জন্য নকশা প্রণয়ন;
- ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ডাইভারদের জন্য বিশ্বামাগার নির্মাণ;
- এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন প্রকল্পের অগ্রগতি;
- মেকানিস্টিক-ইলেক্ট্রনিক্যালরোড ডিজাইন প্রচলণের জন্য গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা;
- সমুদ্রতীরবর্তী মহাসড়কের উপর জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব সংক্রান্ত PFS প্রকল্প বাস্তবায়ন;

উপক্রমণিকা (Preamble)

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এবং টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ঠা ২০৩০ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের ২৯-০৭-২০২০ খ্রিঃ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

সেকশন ১:

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বৃপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ বৃপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রান্তি, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	৩০
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	১০
৩.	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়কের ক্ষতি রোধকরণ;	১৫
৪.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২০
	মোট	৭৫

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
- কার্য পদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
- তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- সড়কের নির্মান ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় ডিজাইন প্রনয়ন নিশ্চিত করা;
- সড়কের নির্মান ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা;
- সমুদ্রতীরবর্তী মহাসড়কের উপর জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব সংক্রান্ত PFS প্রকল্প বাস্তবায়ন
- সঠিকভাবে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে সৌন্দর্য বর্ধন ও পরিবেশ দূষন রোধ করা।

୬

କୌଶଳଗତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ , କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ , ଅଧ୍ୟାଧିକାର , କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସୁଚକ ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟମାତ୍ରାସ୍ୟତ୍

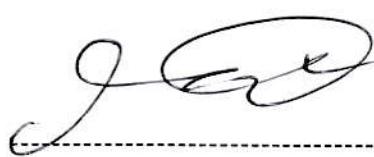
ক্ষেত্রগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন যাত্রের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮- ২০১৯ ২০২০	অর্জন আশাবাদ ২০১৯- ২০২০	লক্ষ্যযোগ্য/বির্যুক্ত ২০১৯-২০২০			প্রক্ষেপণ Projection ২০২১- ২০২২
								চলতি মান	উত্তোল উত্তোল	চলতি মান মানের নিরে	
১	২	১.৫ পরিবেশ দুষ্পর্যবেশ ও সড়কের স্টোপের স্থায়ীত বৃদ্ধি	[১.৫.১] নাৰ্সারিত চাৰা উৎপাদন ও বনায়ন	৮	৫	৬	৭	৮	৮০,০০০	৮০,০০০	১৫,০০০
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, ও বৃক্ষশালৈক্ষণ্য কার্জ	১০	২.১ পেত্তে-তেত্তের স্ট্রাকচুরাল ডিজাইন প্রযুক্তি	২.১.১ পেত্তে-তেত্তের স্ট্রাকচুরাল ডিজাইন প্রযুক্তি	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০
৩. এক্সেল গোড় কর্তৃতীল কেন্দ্রীয় স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেত্তে-তেত্তের কার্জ বোর্ডবরণ	১৫	[৩.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের কেন্দ্রীয় স্থানে এক্সেল-লোড কর্তৃতীল স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্য প্রকল্প বাস্তবায়ন	৩.১.১ এক্সেল গোড় নির্যাতীয় কেন্দ্র স্থাপন প্রকল্পের অঙ্গগতি	%	১৫	-	-	১০	১০	১০	১০
৪. প্রাতিশানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	২০	[৪.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.১.১] বাংলাদেশের ফেস্টিভল পোতভয়েন্ট এবং নকশা 'মেকানিস্ট- এক্সিরিকাল প্রজ্ঞাতিতে কৰাৰ লক্ষ্য' AASHTOW	১৫	-	-	-	১০	১০	১০	১০
								৩ জুন, ২০২২	১০ জুন, ২০২২	১৫ জুন, ২০২২	২৫ জুন, ২০২২

আন্যানিক ও সেবার মান বৃক্ষি	প্রদান	[২.৩] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসংখ্যা	২	৮০	৭০	২০	২০
		[২.৪.১] ১০ম শ্রেণি ও তদুর্ক প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনসংখ্যা	২	৫	৮	-	-	-
		[২.৪] এপিএ বাস্তবায়নে প্রযোদ্ধনা প্রদান	[২.৫.১] মুনতাম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রযোদ্ধনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	২	২	-	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পদিত	%	২	১০০	৯০	৮০	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এভিপি)/বার্জেট বাস্তবায়ন	%	২	১০০	৯০	৮০	-
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪০	৩০	২৫
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উন্নয়ন অধিক্ষেত্রে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা উন্নয়ন অধিক্ষেত্রে প্রেরণ	তাৰিখ	২	১৫-১২-২০	১৪-০১-২১	১৫-০২-২১	-

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



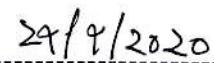
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং


29/05
2020

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
ঢাকা।


29/05/2020

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

PFS-Proposal for Feasibility
Study

সংযোজনি- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তি	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] ঝালক স্পষ্টি চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকর্মসূচক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[১.১.১] সেফটি অডিটকুতু মহাসড়কের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রকৌশলগত বৃত্তিসমূহ চিহ্নিত করণ।		রোড ডিজাইন এবং সেফটি সার্কেল	অডিট প্রতিবেদন	
[১.২] জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/জংশনসমূহের উন্নয়ন।	[১.২.১] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রস্তুত।	মহাসড়কের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের প্রকৌশলগত বৃত্তিসমূহ চিহ্নিত করণ ও প্রতিকর্ম মূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।		রোড ডিজাইন এবং সেফটি সার্কেল	ইন্টারসেকশনের নকশা প্রস্তুতির সংখ্যা
১.৩ জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দ্রুতচাল হাস	১.৩.১ ৪টি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে ফাইভারদের জন্য বিশ্বায়াগার নির্মান	গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের সাথে সংযুক্ত বিভিন্ন নদীবদ্র, সমুদ্রবদ্র, পাথরবাণি, স্থলবদ্র ইত্যাদি উৎসস্বরূপে বিশ্বায়াগার স্থাপনের অন্ত প্রণালী ডিজিলিজ অনুযোদন।		রোড ডিজাইন এবং সেফটি সার্কেল	বিশ্বায়াগার নির্মাণের সংখ্যা
১.৪ সমুদ্রতীরবর্তী মহাসড়কের উপর জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব নির্ণয় এবং এ সংক্ষেপ Climate Resilient Design প্রয়োগ।	১.৪.১ সমুদ্রতীরবর্তী মহাসড়কের উপর জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব সংক্ষেপ	সমুদ্রতীরবর্তী মহাসড়কের উপর জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব নির্ণয় এবং এ সংক্ষেপ Climate Resilient Design প্রয়োগ।	পোশ্যাল এবং এনভায়রনমেন্ট সার্কেল	প্রকল্পের অংগগতির শতকরা পরিমাণ	
১.৫ পরিবেশ দুষ্পর্যবেক্ষণ ও সড়কের স্থাপন প্রক্রিয়ায় ব্যবহৃত প্রক্রিয়া ব্যবস্থাপনা	[১.৫.১] নাসৰীতে চারা শৃঙ্খলান ও বনায়ন	মহাসড়কের পার্শ্বে পর্যাপ্ত জয়গা থাকা সাপেক্ষে এক বা একাধিক সারিতে আবাহণোয়া উপযোগী এলাকাকাঠিক বৃক্ষরোপন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং বিভিন্ন নাসৰীতে চারা উৎপাদন।	পোশ্যাল এবং এনভায়রনমেন্ট সার্কেল	চারা উৎপাদন ও বনায়ন সংখ্যা	
২.১ প্রেক্ষনেটের স্থাকরাল ডিজাইন প্রয়োগ	২.১.১ প্রেক্ষনেটের স্থাকরাল ডিজাইন প্রয়োগ		রোড ডিজাইন এবং সেফটি সার্কেল	স্থাকরাল ডিজাইন এর সংখ্যা	

[৭.১] গ্রন্তিপূর্ণ মহাসড়কের কৌশলগত স্থানে একেবল-লেড কর্মোভালেশন স্থাপনের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রকল্পের অগ্রগতি।	গ্রন্তিপূর্ণ মহাসড়কের সাথে সংযুক্ত বিভিন্ন নদীবদ্ধর, সমুদ্রবদ্ধ, পাখরখনি, স্থলবদ্ধের ইত্যাদি উৎসসবুরে একেবলে কর্মোভালেশন স্থাপনের জন্য প্রণীত প্রকল্পের অগ্রগতি।	বোড ডিজাইন এন্ড মেফটি সার্কেল	প্রকল্পের অগ্রগতির শতকরা পরিমাণ
[৮.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.১.১] সড়কের নকশা পঞ্জতি যুগোপযোগী করার জন্য আধুনিক 'মেকানিক এক্সিপরিকাল' ('বলতাত্ত্বিক-বাস্তবিক') নকশাকৌশল বাংলাদেশের প্রেসার্কেটে বাস্তবযানের জন্য গবেষণা	বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার	বাংলাদেশ সড়ক প্রযুক্তি ও পর্যবেক্ষণ
[৪.১.২] মডেল প্রকল্প করা	[৪.১.২] সড়কের নকশা পঞ্জতি যুগোপযোগী করার জন্য আধুনিক 'মেকানিক-এক্সিপরিকাল' ('বলতাত্ত্বিক-বাস্তবিক') নকশাকৌশল ('বলতাত্ত্বিক-এক্সিপরিকাল' ('বলতাত্ত্বিক-বাস্তবিক') নকশাকৌশল বাংলাদেশের প্রেসার্কেটে বাস্তবযানের জন্য গবেষণা	বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার	বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার
[৪.২] মডেল প্রযুক্তি করা	[৪.২.১] সওজের সড়ক নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রযুক্তির জন্য সার্টে কাজ সম্পর্করণ নেটওয়ার্কের জন্য রিজিওনাল ট্রান্সপোর্ট মডেল প্রযুক্তির জন্য সার্টে কাজ সম্পর্করণ	বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার	ভিডিও সার্ভের মাধ্যমে উপর্যুক্ত সংগ্রহ ও রিপোর্ট প্রযুক্তি

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার বৌদ্ধিকতা	প্রত্যাশা প্ররূপ না হলে সম্ভাব্য ধৰ্মাব