



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ
আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে
চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Ashuganj Riverport-Sarail-Dharkhar-Akhaura landport Road as 4 Lane national Highway Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছর সমূহের প্রধান অর্জনসমূহঃ

গত ১৭ ফেব্রুয়ারি ২০২০ তারিখে প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্রথম ও দ্বিতীয় প্যাকেজের (WP-01 এবং WP-02) এবং প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত পরামর্শক সেবার কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। প্রকল্পের উক্ত প্যাকেজসমূহের আওতায় মাঠ পর্যায়ে সড়ক এবং সেতু, কালভার্ট ও অন্যান্য অবকাঠামোর সম্প্রসারণ/নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া গত ০৭ এপ্রিল ২০২১ তারিখে প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন সাপেক্ষে Notification of Award (NoA) জারীর শর্তে তৃতীয় প্যাকেজের (WP-03) এর ক্রয় প্রস্তাব সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে অনুমোদন লাভ করে। গত ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখে প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং ২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রশাসনিক আদেশ জারী করে। এর ধারাবাহিকতায় গত ২৮ মার্চ ২০২২ তারিখে তৃতীয় প্যাকেজের (WP-03) চুক্তি স্বাক্ষর অনুষ্ঠিত হয় এবং গত ১১ এপ্রিল ২০২২ তারিখে Notice to Commence জারী করা হয়।

প্রকল্পের প্রথম প্যাকেজের আওতায় ০১ টি সেতুর সুপার-স্ট্রাকচার এর কাজ চলমান। মোট ১৮ টি কালভার্টের মধ্যে ১৭ টি কালভার্টের সম্প্রসারণ কাজ বিভিন্ন পর্যায়ে চলমান রয়েছে। মোট ১২.২১১ কি.মি. দৈর্ঘ্যের মধ্যে ১০.৯০০ কি.মি. দৈর্ঘ্যে সড়ক বাঁধ নির্মাণের কাজ বিভিন্ন স্তরে চলমান রয়েছে এবং ৮.৮৭০ কি.মি. অংশে পেভমেন্টের কাজ চলমান রয়েছে। ১.২০০ কি.মি. অংশে রিটেইনিং ওয়াল/ রিটেইনিং স্ট্রাকচার নির্মাণ কাজ চলমান। প্রকল্পের দ্বিতীয় প্যাকেজের আওতায় বর্তমানে ১১ টি সেতুর মধ্যে ০৬ টি সেতুর লোকেশনে সাব-স্ট্রাকচারের কাজ শেষ হয়েছে এবং ০৩ টি সেতুর লোকেশনে পাইলিং ও পাইল ক্যাপের কাজ চলমান। এছাড়া রেলওয়ে ওভারপাস লোকেশনে পাইলিং, পাইল ক্যাপ, পিয়ার, পিয়ার ক্যাপ এর কাজ চলমান রয়েছে। ১৩ টি কালভার্টের মধ্যে ১০ টি কালভার্টের কাজ আংশিক সম্পন্ন এবং ০৩ টি কালভার্টের কাজ চলমান। মোট ২৭.০৫৪ কি.মি. দৈর্ঘ্যের মধ্যে ২৫.৫৪০ কি.মি. দৈর্ঘ্যে বিভিন্ন স্তরে সড়ক বাঁধ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে এবং ১০.০০ কি.মি. অংশে পেভমেন্টের কাজ চলমান রয়েছে।

প্রকল্পের তিনটি প্যাকেজের আওতায় ২৩ টি ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব জেলা প্রশাসক ব্রাহ্মণবাড়িয়া কার্যালয়ে দাখিল করা হয়েছে। মোট ১১ টি প্রস্তাবের বিপরীতে প্রাক্কলন পাওয়া গেছে এবং ১০টি প্রস্তাবের প্রাক্কলন যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। অবশিষ্ট ০১ টি প্রাক্কলন যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের নিমিত্ত প্রেরণ করা হয়েছে। ১০টি প্রস্তাবের অনুমোদিত প্রাক্কলনের বিপরীতে সমুদয় অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে। ০৬ টি অধিগ্রহণ প্রস্তাবের বিপরীতে চাহিত ভূমি হস্তান্তর করা হয়েছে। ইউটিলিটি অপসারণকল্পে সংস্থাসমূহ কর্তৃক দাখিলকৃত ইউটিলিটি অপসারণের প্রাক্কলনের অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে। বর্তমানে অপসারণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- সড়ক সম্প্রসারণের জন্য অধিগ্রহণ প্রস্তাব অনুযায়ী চাহিত ভূমির প্রাপ্যতা যথাসময়ে নিশ্চিতকরণ;
- প্রকল্পের প্রথম প্যাকেজের (WP-01) আওতায় ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়ক (এন ২) এর উত্তর পার্শ্ব সওজের অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে (প্রায় ১১.৬০০ কিমি দৈর্ঘ্য) বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন (বিএডিসি) কর্তৃক পরিচালিত ইরিগেশন চ্যানেল অবস্থিত; সমন্বিতভাবে সেচ ও সড়ক সম্প্রসারণ কার্যক্রম নিশ্চিত করে প্রকল্পের কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি অর্জন বর্তমানে অন্যতম চ্যালেঞ্জ;

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- প্রকল্পের প্রথম ও দ্বিতীয় প্যাকেজের আওতায় সেতু, কালভার্ট ও অন্যান্য কাঠামোসমূহের সম্প্রসারণ/নির্মাণ এবং সড়ক প্রশস্তকরণ/বিদ্যমান সড়ক পুনঃনির্মাণের কার্যক্রম গুনগত মান বজায় রেখে পরিচালনা এবং যথাসময়ে সমাপ্তকরণ;
- প্রকল্পের তৃতীয় প্যাকেজের এর পূর্ত কাজ দ্রুত শুরুর উদ্যোগ গ্রহণ করা;

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের ৫০% অগ্রগতি অর্জন করা।

সেকশন ১:

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এর সাধারণ কার্যাবলি-

১.১ কার্যাবলি (Functions):

- ক. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের ৫০.৫৮ কিলোমিটার অংশের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- খ. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
- গ. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সেফটি ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড অনুসারে সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ;
- ঘ. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

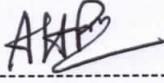
সেকশন ২
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	বৈশিষ্ট্যগত উপদশের মান	স্বাক্ষর	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত (২০২২-২০২৩)					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫		
							২০২০-২১	২০২১-২২	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
							১০০%	১০০%	১০০%	৯০%	৬০%						
১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২	৩	[১.১] বাস্তবায়নমূলক [১.১.৬] বাস্তবায়নমূলক প্রকল্প অগ্রগতি	৫	৬	৭	৪	৫	১০০%	৯০%	৬০%	১০০%	৯০%	৬০%	১০০%	৯৫.০০	১০০.০০

আমি, প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প, সওজ হিসাবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসাবে প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প- এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)
আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর
মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২০ জুন ২০২২

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২০/০৬/২২

তারিখ

সংযোজনী-১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

WP : Work Package

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.৬] বাস্তবায়িত প্রকল্প (ফ্রেমপুঞ্জিত)	সরেজমিন পরিদর্শন এবং উক্ত প্রকল্পের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন