



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, যশোর

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, যশোর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২৩ – ৩০ জুন, ২০২৪

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, যশোরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র.....	০৩
প্রস্তাবনা.....	০৪
উপক্রমণিকা	
সেকশন ১: সড়ক বিভাগ, যশোরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি.....	০৫
সেকশন ২: কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	০৬-০৭
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা.....	০৮-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms).....	১১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি.....	১২
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা.....	১৩

h

A

সড়ক বিভাগ, যশোরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Road Division, Jessore)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন যশোর সড়ক বিভাগ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্ধবছরে এ সড়ক বিভাগ কর্তৃক খুলনা জোনের অধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগের আওতাধীন ৩২.২০ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ, ৫৪.৫০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ, ৪২.৩৪ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৬৪.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং কাজ, ২০০.০০ মিটার সেতু/কালভার্ট পুনঃনির্মাণ, ৯৩০টি ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল/কিমি পোস্ট স্থাপন এবং ১১৯.৪৮ কিলোমিটার রোড মার্কিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। সম্প্রতি যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৫৫) উন্নয়ন এবং কালিগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর-বাঘারপাড়া (জেড-৭০৫৭) জেলা মহাসড়কের খাজুরা বাজার নামক স্থানে চিত্রা নদীর উপর একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণকাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী (এন-৭০৭) জাতীয় মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কাজ বর্তমানে চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক বিভাগ যশোরে আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পগুলোতে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া, সড়ক সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে সড়ক সোম্বারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুঁটি ও তাঁর অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও যশোর সড়ক বিভাগের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য সড়ক বিভাগের কর্মকর্তাদের কাজিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ যশোরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। সড়ক বিভাগের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে।

২০২৩-২৪ অর্ধবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পুনঃনির্মিত মহাসড়ক : ০.৫০ কিমি
- সড়ক মজবুতকরণ : ১০.০০ কিমি
- সড়ক প্রশস্তকরণ : ১০.৫০ কি:মি:
- সার্ফেসিং কাজ : ৪০.০০ কিমি
- রক্ষাপ্রদ কাজ : ১৬০০.০০ মি
- ইনফরমেন্টারী : ৩০০.০০ টি
- রোড মার্কিং : ৩৭.৯০ কি:মি:

dh

A

প্রস্তাবনা

প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, যশোর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, যশোর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, যশোর।

২৬/০৬/২০২৩

তারিখ



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, যশোর।

১৬.০৬.২০২৩

তারিখ

সেকশন ১:

খুলনা জোন, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;
৪.	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রনোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পনটুন সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম।

dr

A

সেকশন ২ বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল /প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্য মাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২০২৫ সালে যশোর-বেনাপোল, মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণসময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাস করণ	যশোর-বেনাপোল মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণ সময় খুলনা-যশোর মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	১.১০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সালে নাগাদ যশোর সড়ক বিভাগের জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮০.০০	৮৫.০০	৮৮.০০	৯০.০০	৯২.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
সড়ক বিভাগ, যশোরের আওতাধীন মহাসড়ক সমূহে ২০২৫ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৬	১৫	১৩	১২	১১	BUET, ARI	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET-এর ARI প্রতিবেদন।

A

h

(সেকশন ও কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা (দপ্তর/সংস্থা ও মাঠ পর্যায়ের অফিসের জন্য প্রযোজ্য))

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬	
							২০২২-২৩	২৩	জসধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ																
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০	[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	৫	-	-	০.১০	০.১০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১০.০০	
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫	২০.০০	২.২০	০.৪৫	০.৪৫	০.৪৫	০.৬৫	০.৬৫	০.৬৫	১.০০	
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৭	২৫.০০	১৭.৫০	০.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫	২০.০০	১২.৩৪	০.০৫	১.০৫	১.০৫	১.৩৫	১.৩৫	১.৩৫	১.৩৫	
		[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৫	২০.০০	৩৪.০০	০.০০	৪.০০	৪.০০	২৮.০০	২৮.০০	২৮.০০	২৮.০০	
		[১.৬] প্রতিরক্ষ মূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসোভার, ডেম, রিটেনিং ওয়াল ইত্যাদি	সমষ্টি	মিটার	৫	০.১৫	৫০.০০	০.০০	২.০০	২.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	১৪০.০০	
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৪	০.১৫	০.১৮	০.০০	২.৫০	২.৫০	১.৬৫	১.৬৫	১.৬৫	১.৬৫	
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সমষ্টি	মিটার	৪	৬২.০০	১০২.০০	৬২.০০	-	-	-	-	-	-	১০০.০০
		[১.১০] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.১০.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	সমষ্টি	মিটার	৩	-	৭৭০.০০	১৪০.০০	১৬০০.০০	১৬০০.০০	১১২০.০০	১১২০.০০	১১২০.০০	১১২০.০০	
[২] নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৯	[২.১] রাস্তা স্পষ্ট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) ইনফরমেন্টারী ও রেগুলেটরী সাইন সিগনাল ও কিঃমিঃ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২১০.০০	১৫০.০০	৩০০.০০	২৭০.০০	২১০.০০	২১০.০০	২১০.০০	৩৫০.০০	৪০০.০০	
		[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	[২.১.২.১] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	২	১৩.০০	৫১.৪৮	৩৭.৯০	৩৭.৯০	৩৭.৯০	৩৭.৯০	৩৭.৯০	৩৭.৯০	৪০.০০	
		[২.১.৩] মহাসড়কের আওতাধীন দৃষ্টি প্রতিরক্ষক স্থাপনা/ বৃক্ষ উপসারণ	[২.১.৩.১] মহাসড়কের আওতাধীন দৃষ্টি প্রতিরক্ষক স্থাপনা/ বৃক্ষ উপসারণ	সমষ্টি	কিঃমিঃ	২	-	২	২	২	২	২	২	২	২	৩
		[২.১.৪] সেকাটী জীবাণুকৃত মহাসড়ক	[২.১.৪.১] সেকাটী জীবাণুকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	১	-	-	১	১	১	১	১	১	১	১

A

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূত্রের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারক ২০২০-২৪						প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
							২০২১-২২	২০২২-২৩	অসাধারণ ১০০.০০%	অতি উত্তম ৯০.০০%	উত্তম ৮০.০০%	চলতি মান ৭০.০০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০.০০%			
							৯	৯								
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৯	৯	৯২	৯৩	৯৪	৯৫	৯৬			
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহঃ																
[৩] এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক সেতুসমূহের ক্ষতি রোধকরণ	২	[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অতিমান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সমষ্টি	হেক্টর	২	০	০.৮	০.৮	০.৯	১.০০	১.০০	১.১০	১.১০	১.২১	
[৪] প্রাতিষ্ঠানিক সমসাময়িক বৃত্তিকরণ	৫	[৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনা ও পরিচালনা	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	০	১	১	১	১	১	১	৩	
[৫] প্রাতিষ্ঠানিক সমসাময়িক বৃত্তিকরণ	৫	[৩.১] গণসুনারী	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণসুনারী	সমষ্টি	সংখ্যা	-	১	১	১	১	১	১	১	১	৩	
[৬] মহাসড়কের আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	২	[৫.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্রাজ্ঞা স্থাপন	[৫.১.১] দুগুণিতরকৃত/পরিচালিত আধুনিক টোল প্রাজ্ঞা	সমষ্টি	সংখ্যা	-	৮	-	-	-	-	-	-	-	-	
[৬] স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপত্তা স্তরী নির্মাণ	২	[৬.১] ফেরী ও পন্থীন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিচালনা	[৬.১.১] নির্মিত মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্থীন	সমষ্টি	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	




কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূত্রের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ	প্রক্ষেপণ
							২০২১-২২	২০২২-২৩	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৯	৯	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
১. সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০	-	-	-	-	-	-	-	-	
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৪	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-

৬

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, যশোর হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, যশোর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, যশোর হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, যশোর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, যশোর।

১৩/০৬/২০২৩

তারিখ



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, যশোর।

১৬.০৬.২০২৩

তারিখ

স্বাক্ষরিতঃ



সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক সার্কেল, যশোর।

১৬.০৬.২০২৩

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

কিঃমিঃ: কিলোমিটার

পিএমপিঃ পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম





সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র
১	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	১.২ মহাসড়ক মজবুতীকরণ	১.২.১ মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট		সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
২	২.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ ব্লক হ্রাসকৃত স্পট	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	২.২ সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট স্থাপন	২.২.১ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
	২.৩ রোড মার্কিন	২.৩.১ মার্কিনকৃত রোড	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন
৩	৩.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম	সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করা	সড়ক বিভাগ, যশোর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক বিভাগ যশোর এর আওতাধীন মাঠপর্যায়ের উপ-বিভাগ সমূহের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন

dr

A

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কার্য সম্পাদন সূচক	যে কল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি ও বিভিন্ন সংস্থা হতে আগত সড়কের মালিকানার সপক্ষে নামজারী সংক্রান্ত	নামজারী করণ	জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয়ের আওতায় সংশ্লিষ্ট এসি ল্যান্ড এর দপ্তরে যোগাযোগ পূর্বক ভূমি নামজারী নিশ্চিতকরণ।
যশোর-নড়াইল সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত যশোর-নড়াইল প্রকল্প	জেলা প্রশাসন যশোর/ স্থানীয় সরকার বিভাগ (জেলা পরিষদ) পিডিবি/পল্লী বিদ্যুৎ/বিটিসিএল	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগীতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম, বৃক্ষ অপসারণ, ইউটিলিটি অপসারণ কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।

dh

A