



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তন্ত্রাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
সড়ক সার্কেল, জামালপুর।

তন্ত্রাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, জামালপুর
এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি(এপিএ)

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, জামালপুর সড়ক সার্কেল এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	১
প্রস্তাবনা	২
সেকশন ১: জামালপুর সড়ক সার্কেল এর রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৩
সেকশন ২: জামালপুর সড়ক সার্কেল এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৪-৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	৯
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১০
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১১
সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	১২-১৩
সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৩-১৪
সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৫-১৬
সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	১৬-১৭
সংযোজনী ৯: জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২৪	১৮-২১



জামালপুর সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Road circle Jamalpur)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসময়ের (৫ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক সার্কেল জামালপুর মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনামাণ ও রক্ষণাবেক্ষনের জন্যে) সড়ক সার্কেল জামালপুর মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনামাণ ও রক্ষণাবেক্ষনের জন্যে) নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। সড়ক সার্কেল, জামালপুরের অধীনে ১৮১.৬৮ কিমি জাতীয় মহাসড়ক, ২৮০.২৫ কি:মি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ৮৭.২৭১ কি:মি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষনের নিশিতে সড়ক মহাসড়ক ও ৩১২.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নতুন নির্মাণ, ১৩১.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুন:নির্মাণ,সড়ক মজবুতি করণ ৪৬.০০ কি:মি:ঃ, ৩১২.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নতুন নির্মাণ, ১৩১.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুন:নির্মাণ,সড়ক মজবুতি করণ ৪৬.০০ কি:মি:ঃ, ৩১২.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নতুন নির্মাণ, ১৩১.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুন:নির্মাণ,সড়ক মজবুতি করণ ৪৬.০০ কি:মি:ঃ, ২০০টি সড়ক পুনঃ নির্মাণ ২০.০০ কি:মি:ঃ, সড়ক প্রশস্তকরণ ৪৯.০০ কি:মি:ঃ, সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক মেরামত ৯৪.০০ কি:মি:ঃ, ২০০টি ইনফ্রামেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগনাল ও কি:মি: পোষ্ট স্থাপন, ৮৫ কি:মি: মহাসড়কের রোড মার্কিং কাজ, ৭ কি:মি: মহাসড়কের আইবাকে দৃষ্টি প্রতিবক্তক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ কাজ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে বাস্তবায়নের দীর্ঘসূত্রিতা এবং কিছু ক্ষেত্রে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া দক্ষ ঠিকাদারের স্বল্পতা, ক্ষেত্র বিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের বাস্তবায়ন দীর্ঘসূত্রিতা এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পরিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতা রয়েছে। কাজের অগ্রগতির সাথে ভূমি অধিগ্রহণে ধীর গতি, অতিবৃষ্টি, পাহাড়ি ঢল, বন্যা ও প্রতিকুল পরিবেশ ও কর্মউপযোগী স্বল্প সময়কালের কারণে প্রায়শই যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয় না।

ଭବିଷ୍ୟତ ପରିକଳ୍ପନା:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) প্রকল্পের আওতায় ৪৭.২০ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়া এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক, জামালপুর-চেচুয়া-মুক্তগাছা আঞ্চলিক মহাসড়ক, জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিয়াবাড়ী সড়ক, জামালপুর-ধানুয়াকামালপুর-রৌমারী আঞ্চলিক মহাসড়ক, ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, মজবুতিকরণ ও সার্ফেসিং কাজসহ বিভিন্ন কালভার্ট, ও বীজ নির্মাণ কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে। জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ, কালামপুর বাসস্ট্যান্ড, কাওয়ালিপাড়া-বালিয়া-ওয়ার্শি-মির্জাপুর সড়ক। মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর-সরিয়াবাড়ী-ধনবাড়ী জেলা মহাসড়ক। ডুয়াপুর লিংক সড়ক, ডুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়কের কাজ বর্তমানে চলমান রয়েছে। মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক ও দেওয়ানগঞ্জ ইউপি-হালকার চর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পে অন্তর্ভুক্তি জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এ সমস্ত প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে জনসাধারণের চলাচল এবং পণ্য পরিবহন আরও স্বল্প সময় ব্যয়ে নির্বিঘ্ন করা সহজ হবে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৪৬.০০ কি:মি: সড়ক মজবুতীকরণ;
 - ২০.০০ কি:মি: সড়ক পুন:নির্মাণ
 - ৯৪.০০ কি:মি: সড়ক সার্কেসিং;
 - ৪৯.০০ কি:মি: সড়ক প্রশস্তকরণ ;
 - ৩১২.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ
 - ১৩১.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃ নির্মাণ
 - ৩৮০ কি:মি: রিজিড পেডমেন্ট নির্মাণ;
 - ৮৫.০০ টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;
 - ৭.০০ কি:মি: মহাসড়ক রোড মার্কিং;
 - ২১.০০ কি:মি: মহাসড়কের আন্ত:বাঁকে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ.

প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জীববিদ্যিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপক্ষ ২০৮১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, জামালপুর
এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৫ তারিখে
এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

(A)

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাম্ভায়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দুট গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুঙ্খাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উত্তাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমরিত দুটগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টি কোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. ফেরী ও পন্তুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

(A)

୧୮

জামালপুর সংস্কৃত সার্কেল এর বিভিন্ন কার্যগ্রন্থের চূড়ান্ত ফলো ফুল / প্রভাব

আমি, মোঃ জাহাংগীর আলম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, জামালপুর হিসেবে
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক জোন ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে
বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ শওকত আলী, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ময়মনসিংহ হিসেবে
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে
বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক সার্কেল, জামালপুর

১৫. ০৩. ২৭

তারিখ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক জোন, ময়মনসিংহ

২৫/০৩/১৩

তারিখ

ক্ষেত্ৰ/সংস্থাৰ কোষাগত উদ্যোগ	ক্ষেত্ৰ/সংস্থাৰ কোষাগত উদ্যোগৰ মূল্য	কৰ্মসূলীদান সূচৰ	পণ্যৰ পৰামুচি	একক	কৰ্মসূলীদান সংজৰেৰ মান	কৰ্মসূলীদান ২০২৩-২০২৪	কৰ্মসূলীদান ২০২৩-২০২৪	লক্ষণাব্যবস্থা/নির্ধাৰণ ২০২৩-১৪					
								অসাধাৰণ	অতি উত্তৰ	উত্তৰ	চলতি মান	মানেৰ নিম্ন	মানেৰ প্ৰক্ৰিয়া
১	২	২	৩	৫	৬	৭	৮	১০	১১	১২	১৩	১৫	১৬
দণ্ডন/সংস্থাৰ কোষাগত উদ্যোগসমূহ													
১. মহাসড়ক নেটওয়াৰ্কৰ উন্নয়ন,	১০	[১.১] মহাসড়ক নিৰ্মাণ / পুনৰ্নিৰ্মাণ সম্প্ৰসাৰণ ও যোগাযোগ	[১.১.১] পুনৰ্নিৰ্মাণ / মহাসড়ক নেটওয়াৰ্কৰ উন্নয়ন,	সমষ্টি	কিলো মিটাৰ	১২	১৯,৮০	২০	১৬,০০	১৬,০০	১৪,০০	১০,০০	১১,৬০
সম্প্ৰসাৰণ ও যোগাযোগ		[১.১.২] মহাসড়ক মজুত্তিৰূপ নেটওয়াৰ্কৰ উন্নয়ন	[১.১.৩] মহাসড়ক মজুত্তিৰূপ নেটওয়াৰ্কৰ উন্নয়ন	সমষ্টি	কিলো মিটাৰ	১১	১৩,০০	৮৬	১১,১০	১১,১০	১২,৯৬	১৪,৬৬	১৫,৯৩
মহাসড়ক প্ৰত্ৰোধ		[১.১.৪] প্ৰত্ৰোধৰ প্ৰত্ৰোধ	[১.১.৫] মহাসড়ক সার্ভিস	সমষ্টি	কিলো মিটাৰ	৯	১৯,৮০	৮৯	১১,০০	১১,০০	১২,৭০	১২,২০	১৫,৮৯
মহাসড়ক প্ৰত্ৰোধ		[১.১.৬] মহাসড়ক প্ৰত্ৰোধ	[১.১.৭] মহাসড়ক প্ৰত্ৰোধ	সমষ্টি	কিলো মিটাৰ	১২	১৫,৮০	১৪	১৬,৬০	১৬,৬০	১৫,৮০	১২,০৬	১০,২১
নিৰ্মাণ													

২. মহাসড়ক নেটওয়াৰ্কৰ প্ৰত্ৰোধৰ উন্নয়ন, সম্প্ৰসাৰণ ও যোগাযোগ নিষ্ঠকৰণ;	[২.১] মেট্ৰ ও কালাত্তি পুনৰ্নিৰ্মাণ	[২.২.১] পুনৰ্নিৰ্মাণ সেতু ও কালাত্তি পুনৰ্নিৰ্মাণ	সমষ্টি	মিটাৰ	৫	৬	৭	১০২	১১২,০০	১১২,০০	১১৮,৮০	১১৭,২০	১১৭,০২
			সমষ্টি	মিটাৰ	৫	৬	৭	১০২	১১২,০০	১১২,০০	১১৮,৮০	১১৭,২০	১১৭,০২
			সমষ্টি	মিটাৰ	৫	৬	৭	১০২	১১২,০০	১১২,০০	১১৮,৮০	১১৭,২০	১১৭,০২
			সমষ্টি	মিটাৰ	৫	৬	৭	১০২	১১২,০০	১১২,০০	১১৮,৮০	১১৭,২০	১১৭,০২
			সমষ্টি	মিটাৰ	৫	৬	৭	১০২	১১২,০০	১১২,০০	১১৮,৮০	১১৭,২০	১১৭,০২

Page 8
৩. নিৰাপদ সড়ক
অবকাঠামো
নিষ্ঠকৰণ;

[৩.১.১] ইন্ধনৰন্মৰি ও রেগুলেটৰি সাইন-নিৰ্গতিৰ সাথীন-নিৰ্গতিৰ ও কিংছিং প্ৰৱণ	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	৬	৭	৮	৯	১১৬০	১,৮৮	১,২৬	১,০৮	১,৯৬	২,১৬	
[৩.১.২] মেট মার্কেট মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটাৰ	৫	১১০,৬২	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০	১৬,৫০	
[৩.১.৩] মহাসড়কৰ আত্মৰিকে দৃষ্টি প্ৰত্ৰোধ	সমষ্টি	কিলো মিটাৰ	৫	২১,০০	৬,৩০	৬,৩০	৬,৩০	৬,৩০	৬,৩০	৬,৩০	৬,৩০	৬,৩০	৬,৩০	
[৩.১.৪] মুক্তিৰ প্ৰৱৰ্ষ	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Page 9

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

পিএমপি: পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম



সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ও বাস্তবায়নকারী মন্তব্যালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ:

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডবর্ধনশৃঙ্খলা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তিটা	সাধারণ মন্তব্য
১.১ তুর্নি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত তুর্নি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রযোজন অনুযায়ী তুর্নি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৩.১ মাজুরভিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক প্রেসেট এবং উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল ভরকে (শার্ফেসিং বার্টিউ) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৪.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেসেট এবং একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী প্রেসেট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.২. মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.২.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান প্রেসেট সম্পর্কীয় অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (আধিক পুরুষ) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারক্ষণিক মাধ্যমে	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	প্রেসেট এবং বিটুনিনাস অংশ সংক্ষার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৬ মহাসড়কের বিজিত প্রেসেট নির্মাণ	১.৬.১ বিজিত প্রেসেট নির্মাণ	নতুন বিজিত প্রেসেট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
২.২ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	২.২.১ নির্নিত সেতু ও কালভার্ট মহাসড়কে প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ।	মহাসড়কে প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
২.২ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	২.২.২ নির্নিত সেতু ও কালভার্ট মহাসড়কে প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ।	মহাসড়কে প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
২.১ জনসচেতনা সৃষ্টি	২.১.১ অনুষ্ঠিত সভা ও সেবনার	সভা ও সেবনারের মাধ্যমে জনসচেতনা সৃষ্টি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল	
৩.১ ঝারক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিমুক্তলক ব্যবস্থা প্রয়োজন	৩.১.১ ইনফরমেটরি ও রেগলেটর, সাইন সিগনাল ও কিং মিঃ পোষ্ট স্থাপন	জনসচেতনা সৃষ্টির লক্ষ্যে ইনফরমেটরি ও রেগলেটর, সাইন সিগনাল ও কিং মিঃ পোষ্ট স্থাপন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল	
৩.1.2 রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	জনসচেতনা সৃষ্টির লক্ষ্যে রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সর্বেজনিন পরিদর্শন এবং প্রতিবেদন দাখিল		

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ নিকট প্ৰত্যাশিত সুনিৰ্দিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ:

প্ৰতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্ৰতিষ্ঠানেৰ নাম	সংশ্লিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সংচক	উক্ত প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগেৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ যৌক্তিকতা	উক্ত প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট চাহিদাৰ মা তা উল্লেখ কৰুন	চাহিদাৰ মা তা উল্লেখ কৰুন	প্ৰত্যাশা প্ৰৱণ না হলে সঙ্গৰ্ভ প্ৰভাৱ
জেলা প্ৰশাসন	জেলা প্ৰশাসন	১.১.১ অধিগ্ৰহণকৰণ ত্ৰুটি	ত্ৰুটি অধিগ্ৰহণ সংগ্ৰাহ প্ৰাক্কলন প্ৰাণীনসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	সবকাৰি উন্নয়ন প্ৰকল্প বাস্তবায়নেৰ লক্ষ্যে প্ৰযোজনীয় ক্ষেত্ৰে জেলা প্ৰশাসন ত্ৰুটি মন্ত্রণালয়েৰ সহযোগিতায় ত্ৰুটি অধিগ্ৰহণ কৰিবেন।	জেলা প্ৰশাসন ত্ৰুটি অধিগ্ৰহণেৰ জন্য দায়িত্বপ্ৰাপ্ত।	জেলা প্ৰশাসন ত্ৰুটি অধিগ্ৰহণেৰ জন্য দায়িত্বপ্ৰাপ্ত।	কৰ্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষয়ত হতে পাৰে
মন্ত্রণালয় ও সংস্কৰণ	সড়ক পৰিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় জনপথ অধিদপ্তৰ	১.১.২ বৰাদ্দ প্ৰদান	মেৰামত ও রক্ষণাবেক্ষন খাতে প্ৰযোজনীয় বৰাদ্দ সওজ রক্ষণাবেক্ষন সাৰ্কেল	গৃহীত কৰ্মসূচি সময়ত সম্পাদনেৰ জন্য প্ৰযোজনীয় বৰাদ্দ ও অনুমোদনেৰ জন্য অনুমোদন কৰিবেন	মেৰামত ও রক্ষণাবেক্ষন সাৰ্কেল বৰাদ্দ ও অনুমোদনেৰ জন্য দায়িত্বপ্ৰাপ্ত	মেৰামত ও রক্ষণাবেক্ষন সাৰ্কেল বৰাদ্দ ও অনুমোদনেৰ জন্য দায়িত্বপ্ৰাপ্ত	কৰ্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষয়ত হতে পাৰে

সংযোজনী ৪: (প্রযোজ্য নথি)

যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে

ক্রমিক	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
০১	বাংলাদেশ ব-হীপ পরিকল্পনা ২১০০			
০২	বৃপ্তকল্প ২০৪১			
০৩	অঙ্গ পঞ্চবার্ষিক পরিবেশনা			
০৪	মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন			
০৫	শান্তীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন			
০৬	এম টি বি এফ			
...	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নিজস্ব নীতি/পরিকল্পনা			
...				
...				

৪

সংযোজনীং ৫

ই-গতিন্যাক্তি / উভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

সংযোজনী ৫ : ই-গভর্নান্স/ উভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৩-২৪ দল্লো/সংস্থা পর্যায়ের অধিক্ষের জন্য

ক্রম	কর্মসম্পাদন দেশ	মাস	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন শৃঙ্খল	কর্মসম্পাদন শৃঙ্খল	একক	কর্মসম্পাদন শৃঙ্খলের মান	অসাধারণ	টুরন্ত	লক্ষ্যস্থান নির্ণয়ক ১০২৭-২৪	
১	১	১						১০০%	৮০%	৬০%	
২	১	২	৭	[১.১] ই-গভর্নান্স ও উভাবন সংস্কৃত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন ক্ষেত্রকর্মকরণ	[১.১] উভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন [১.২] সেবা সহজকরণ [১.৩] সেবা ডিজিটাইজেশন [১.৪] ইত্যুক্ত বাস্তবায়ন উভাবনী ধারণা, সহজকরণ ও ডিজিটাইজেশন সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা। [১.৫] ইন্হির ব্যবহার বৃদ্ধি	৫	৬	৭	৮	২	১০
৩	১	৩	১২	[১.৬] ৪৫ মিল্ল বিস্তৃত চালেঙ্গ মোকবিলাম করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন। [১.৭] তথ্য বাতায়ন হাতান্তরণকরণ	[১.৬.১] ই-ফাইলে নেট নিষ্পত্তিকৃত [১.৬.২] সভা/কর্মশালা আয়োজিত [১.৭.১] ৪৫ মিল্ল বিস্তৃত চালেঙ্গ মোকবিলাম করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন।	৮	৬	৮	৮	২	২
৪	২	৪	১২	[২.১] ই-গভর্নান্স/ উভাবন কর্মপরিকল্পনা [২.২] বাতায়ন সকল সেবা ব্যবহারণদক্ষত ব্যবহার প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত [২.৩] ই-গভর্নান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য ব্যবহার অর্থ ব্যবিত। [২.৪] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত [২.৫] ই-গভর্নান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য সংক্রান্ত সভা আয়োজিত [২.৬] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন অগ্রণতি পর্যালোচনা সংখ্যা [২.৭] কর্মপরিকল্পনা অর্থবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মতিপ্পরিষদ বিভাগে উর্জন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রারিত [২.৮] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি সংখ্যা	৫	৬	৭	৮	২	২	
৫	২	৫	১২					১০০%	৯০%	৬০%	

৪

১

সংযোজনীঃ ৬

অভিযোগ প্রতিকার কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন

সংযোজনী ৬ : অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্ম-পরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সচিক			কর্মসম্পাদন সচেতের মান	কর্মসম্পাদন প্রকৃত	প্রকৃত অর্জন	অর্জন ২০২১- ২০২২-	অসাধারণ উত্তোল	অতি উত্তোল	চলাতি মান	চলাতি মানের নিম্নে
			ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদন সচেতের মান	কর্মসম্পাদন প্রকৃত								
প্রতিশ্রুতিনিক ব্যবস্থাপনা	৫	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে টেমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	৮	৫	৫	৫	৫	৫	২৩	১০০%	১০০%	১০	১০
পরিবীক্ষণ সক্রিয়তাৰূপি	২০	[২.১] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইন/অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ ব্যবহৱ প্রেরণ	৭	%	৮	-	-	-	১০	১০০%	৮০%	১০	১০
		[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচাৰীদের অভিযোগ [২.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত প্রতিকরণ ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন		সংখ্যা	৫	-	-	৮	৭	১০	১০	১০	-
		[২.৩] টেমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং টেমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ		সংখ্যা	৭	-	-	৮	৭	১০	১০	১০	-
		[২.৪] অভিযোগ প্রতিকোর ব্যবস্থাপনা বিষয়ে টেক যেত্তোপৰে সময়সূচী অবহিতকৰণ সতো		সংখ্যা	৮	-	-	৮	৮	১০	১০	১০	-

সংযোজনীঃ ৭

সেবা প্রদান প্রতিশুভি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন



সংযোজনী ৭ : সেবা প্রদান প্রতিশুতি বাস্তবায়ন কর্ত-পরিকল্পনা ২০২৩-২০২৪

ক্ষেত্র	ক্ষেত্রগুলির মান	কার্যক্রম	ক্ষেত্রগুলির মান	কার্যক্রম	ক্ষেত্রগুলির মান		কর্তৃপক্ষের মান	প্রকৃত অর্জন	প্রকৃত অর্জন	অসাধারণ উচ্চতা	অসাধারণ উচ্চতা	চলাচিট মান	চলাচিট মানের নিরে	
					প্রকৃত	প্রকৃত								
প্রাতিটানিক	১০	[১.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রূতি পরিবর্ধণ কর্মসূচির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	৮	[১.১.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	৫	৬	৫	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		[১.১.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রূতি তেলোসিক ডিভিডে হালনাগাদকরণ	৩	[১.২.১] ওয়েবসাইট প্রতি হালনাগাদকৃত	৫	৫	৫	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		[১.২.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রূতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	[২.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	১০	১০	১০	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
		[২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে টেক্সইল্ক্স র গবেষণা সমষ্টিয়ে অবহিতকরণ সত্তা ও যোজন	১	[২.৩.১] প্রযোসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	৫	৫	৫	-	-	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%

৪

সংযোজনীঁঁ ৮

তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

সংযোজনী ৮ : তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মপরিফলনা

ଲକ୍ଷ୍ୟମାତ୍ର/ନିର୍ଣ୍ୟକ ୨୦୨୩-୨୪												
କର୍ମସମ୍ପଦନ ଫେଫ୍ରେ	ମାନ	କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ	କର୍ମସମ୍ପଦନ ଯୁଦ୍ଧକ	ଏକକ	କର୍ମସମ୍ପଦନ ସ୍ଵଚ୍ଛତାର ମାନ	ପ୍ରକୃତ ଅର୍ଜନ	ଅର୍ଜନ ପରିମାଣ ବେଳେ	ଅଶାଖାରଣ	ଅତି ଉତ୍ତମ	ଉତ୍ତମ	ଚଲାଇ ମାନ	ଚଲାଇ ନିମ୍ନେ
୧	୨	୩	୪	୫	୬	୭	୮	୯	୧୦	୧୧	୧୨	୧୩
ସ୍ଥାତ୍ଵାଳିକ	୨୦	[୧.୧] ତଥୀ ଅଧିକାର ଆଇନ ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଧାରିତ ସମୟରେ ଯଥେ ତଥୀ ପ୍ରଦାନକୁତ	[୧.୧.୧] ନିର୍ଧାରିତ ସମୟରେ ଯଥେ ତଥୀ ପ୍ରଦାନକୁତ	%	୧୦	-	-	୧୦୦%	୯୦%	୮୦%	୭୦%	୬୦%
ସମ୍ବନ୍ଧମତ୍ତା ସହିତୀ	୧୫	[୧.୨] ସ୍ଵପ୍ନୋନ୍ମିତତାରେ ପ୍ରକାଶଯୋଗ୍ୟ ଯାତନାଗାନ କରେ ଓ ଯେବେବସାଇଟ୍ ପ୍ରକାଶ [୧.୩] ବାର୍ଷିକ ପ୍ରତିବେଦନ ପ୍ରକାଶ	[୧.୨.୧] ସ୍ଵାମୀଗାନପ୍ରକୃତ ୭ୟେବସାଇଟ୍ ପ୍ରକାଶିତ [୧.୩.୧] ବାର୍ଷିକ ପ୍ରତିବେଦନ ପ୍ରକାଶିତ	ତଥୀ ତାରିଖ	୦୭	-	-	୦୧/୧୨/୨୩	୧୦/୦୧/୨୪	୨୦/୦୧/୨୪	୨୧/୦୧/୨୪	-
		[୧.୪] ତଥୀ ଅଧିକାର ଆଇନ, ୨୦୦୯ ଏବଂ ୫ ଧରୀ ଅନୁଯାୟୀ ତଥେର କୋଟିଲଙ୍ଘ ଓ କୋଟିଲଙ୍ଘ ତାରି/ଯାତନାଗାନପ୍ରକୃତ [୧.୫] ତଥୀ ଅଧିକାର ଆଇନ ଓ ବିଧିବିଧାନ ସମ୍ପର୍କ ଜନନ୍ୟତା ସମ୍ପର୍କରଣ [୧.୬] ତଥୀ ଅଧିକାର ବିଷୟେ କର୍ମକର୍ତ୍ତଦେର ସମ୍ପର୍କାଳୀନ ଆଯୋଜନ	[୧.୪.୧] ତଥେର କୋଟିଲଙ୍ଘ ପ୍ରକୃତପ୍ରକାଶିତ/ଯାତନାଗାନପ୍ରକୃତ ଓ କୋଟିଲଙ୍ଘ ତାରି/ଯାତନାଗାନପ୍ରକୃତ [୧.୫.୧] ପ୍ରତାର କର୍ମକର୍ତ୍ତଦେର ସମ୍ପର୍କ ଜନନ୍ୟତା ସମ୍ପର୍କରଣ [୧.୬.୧] ପ୍ରମିଳାନ ଆଯୋଜିତ ସମ୍ପର୍କାଳୀନ ଆଯୋଜନ	ତଥୀ ତାରିଖ	୦୭	-	-	୦୧/୧୨/୨୩	୧୦/୦୧/୨୪	୨୦/୦୧/୨୪	୨୧/୦୧/୨୪	-

୧

সংযোজনীঃ ৯
শুক্রার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

আঞ্চলিক/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের শুক্রাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪

আঞ্চলিক ও মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের নাম: ময়মনসিংহ সড়ক জোন, কাটিবুলি, ময়মনসিংহ।

দপ্তর/সংস্থার নাম : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

প্রতিবেদন কাল : ১ম প্রার্থিক অগ্রগতি (জুলাই ২০২৩ হতে সেপ্টেম্বর 2023)।

১.১ নেতৃত্বকর্তা কর্মীর সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	২ সূচক	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক ব্যক্তি/পদ	বাস্তবায়নেরদার্তিপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৩- ২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যস্থান	২০২৩- ২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যস্থান	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবৰ্ধন, ২০২৩-২০২৪ লক্ষ্যস্থান/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার কোয়ার্টার	৪থ কোয়ার্টার কোয়ার্টার	মেট্ অর্জন	অঙ্গ মান	মুক্তি
১.২ সুবাসন প্রতিষ্ঠার নিবিড অংশীভূনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২				সংখ্যা	অঃপ্রাপ্ত: ময়মনসিংহ জোন/শুক্রাচার ফোকাল প্রেট কর্মকর্তা	৮	লক্ষ্যস্থান অর্জন	২	২	২	২	২	২	
১.৩ শুক্রাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ/মাতবিনিয়ন সভার আয়োজন	প্রশিক্ষিত কর্মচারী					সংখ্যা	অঃপ্রাপ্ত: ময়মনসিংহ জোন/শুক্রাচার ফোকাল প্রেট কর্মকর্তা	২	লক্ষ্যস্থান অর্জন	২	২	২	২	২	২	

১. প্রার্থিতানিক ব্যবস্থা.....

১.১ নেতৃত্বকর্তা কর্মীর সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	২ সূচক	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক ব্যক্তি/পদ	বাস্তবায়নেরদার্তিপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৩- ২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যস্থান	২০২৩- ২০২৪ অর্থবছরের লক্ষ্যস্থান	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবৰ্ধন, ২০২৩-২০২৪ লক্ষ্যস্থান/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার কোয়ার্টার	৪থ কোয়ার্টার কোয়ার্টার	মেট্ অর্জন	অঙ্গ মান	মুক্তি
১.২ সুবাসন প্রতিষ্ঠার নিবিড অংশীভূনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২				সংখ্যা	অঃপ্রাপ্ত: ময়মনসিংহ জোন/শুক্রাচার ফোকাল প্রেট কর্মকর্তা	৮	লক্ষ্যস্থান অর্জন	২	২	২	২	২	২	
১.৩ শুক্রাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ/মাতবিনিয়ন সভার আয়োজন	প্রশিক্ষিত কর্মচারী					সংখ্যা	অঃপ্রাপ্ত: ময়মনসিংহ জোন/শুক্রাচার ফোকাল প্রেট কর্মকর্তা	২	লক্ষ্যস্থান অর্জন	২	২	২	২	২	২	
(ক) সড়ক পরিবহন বিভাগলা- ২০২২	সংখ্যা	২				সংখ্যা	অঃপ্রাপ্ত: ময়মনসিংহ ২। তাপ: ও সংশ্লিষ্ট নি:প্র:গণ;	১৫	জুন অর্জন	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	
(খ) মহাসড়ক ল্যান্ডফোর্প নাটিমালা ২০২০	প্রশিক্ষণকারী					সংখ্যা	সংখ্যা	১৫ জুন	লক্ষ্যস্থান অর্জন	১৫ জুন	১৫	১৫	১৫	১৫	১৫	

.....
.....
.....
.....
.....

বাস্তবায়ন অঙ্গতি পরিবার্ষণ, ২০২৩-২০২৪										মন্তব্য		
কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন	সূচক	মান	একক	বাস্তবায়নেরদায়িত্বাত্ম	২০২৩-২০২৪	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মেট্রি অর্জন	অর্জিত মান
১.৪ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন স্থায়ীবিশ্ব অনুসরণ/টিওএভিড্যুট অক্ষেজা মালামাল বিকাশকরণ/পরিবহন-পরিচ্ছন্নতা বৃক্ষি	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	সংখ্যা	১। অঃপ্র:	৮	লক্ষ্যমাত্রা	৩১-৭-২৩	১। অঃপ্র:	৩১-৭-২৩	১। অঃপ্র:	৩১-৭-২৪	৩০-৬-২৪	
(ক) টিওএভিড্যুট অক্ষেজা মালামাল নিষ্পত্তিকরণ	সার্ভে রিপোর্ট প্রদান	৭	ও তারিখ	২। অঃপ্র: ও সংশ্লিষ্ট নি:প্র:গঠ;	১। অঃপ্র:	৩১-৭-২৩	২। অঃপ্র: ও সংশ্লিষ্ট নি:প্র:গঠ;	২। অঃপ্র:	৩১-৭-২৩	২। অঃপ্র:	৩০-০৬-২৪	
(খ) পরিকার-পরিচ্ছন্নতা বৃক্ষি	অফিসের চারপাশের বোপকাড়, আগাছা অপসারণ	৭	ও তারিখ	২। অঃপ্র:	৩০-০৬-২৪	১। অঃপ্র:	৩১-৭-২৩	১। অঃপ্র:	৩১-৭-২৩	১। অঃপ্র:	৩১-৭-২৪	
২. কর্মের ক্ষেত্রে শুধুচার	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	৭	তারিখ	১। অঃপ্র:	লক্ষ্যমাত্রা	৩১-৭-২৩	১। অঃপ্র:	লক্ষ্যমাত্রা	৩১-৭-২৩	১। অঃপ্র:	৩১-৭-২৪	
২.১ প্রিলিউ অর ২০০৬ এর ধারা ১১(২) ও প্রিলিউ অর ২০০৮ এর বিষি ১৬(৬) অনুযায়ী ২০২২-২০২৩ অর্ব বছরের ফের পরিকল্পনা (প্রকরের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রকাশিত	৭	তারিখ	১। অঃপ্র:	মায়মনসিংহ জান:	২। অঃপ্র: মায়মনসিংহ ও জামালপুর সার্কেল এবং সংশ্লিষ্ট নিঃপ্র:গঠ:	২। অঃপ্র:	মায়মনসিংহ ও জামালপুর সার্কেল এবং সংশ্লিষ্ট নিঃপ্র:গঠ:	২। অঃপ্র:	মায়মনসিংহ ও জামালপুর সার্কেল এবং সংশ্লিষ্ট নিঃপ্র:গঠ:		
৩. শুধুচার সংশ্লিষ্ট এবং মূল্যাতি প্রতিরোধে সহায়ক কার্যক্রম.....	৩.১ সেবা প্রদানের ক্ষেত্রে বেজিন্টনের প্রদেয় সেবার বিবরণ ও সেবাগ্রহীতার মতামত সংরক্ষণ	৮	%	১। অঃপ্র:	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১। অঃপ্র:	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১। অঃপ্র:	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%
				২। অঃপ্র: ও সংশ্লিষ্ট নি:প্র:গঠ;			২। অঃপ্র: ও সংশ্লিষ্ট নি:প্র:গঠ;		২। অঃপ্র:		২। অঃপ্র:	

.....
.....
.....
.....